

Verkeersbesluit verkeersmaatregelen Jan van Arkelweg en Pater Stormstraat - Leusden



L200348

Burgemeester en wethouders van Leusden,

Bevoegdheid: Op grond van artikel 18, eerst lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Leusden bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Mede gelet op het Algemeen mandaatbesluit Leusden 2015

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Besluitverplichting

Op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er in de volgende gevallen een verkeersbesluit te worden genomen:

De plaatsing of verwijdering van verkeerstekens en onderborden (opgenomen in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer), voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Maatregelen op of aan de weg tot een wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Procedure Conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) is er overleg geweest met de politie (district Midden-Nederland). Deze heeft geen bedenkingen tegen instelling van de in dit verkeersbesluit genoemde maatregelen.

Motivering Onder ouders/verzorgers van de basisscholen in Achterveld leeft zorg over de verkeersveiligheid in de omgeving van de basisscholen St. Jozef in de Walter van Amersfoortstraat en het Startblok aan de Jan van Arkelweg. Deze zorg speelt met name tijdens de periodes waarin kinderen naar school worden gebracht c.q. worden opgehaald (de bekende haal-en brengproblematiek). Op die momenten komen namelijk veel ouders/verzorgers met de auto, die zij bij voorkeur zo dicht mogelijk bij de betreffende school parkeren. Met name het Startblok heeft relatief veel leerlingen die uit de wijde omgeving komen. Dit leidt tot een hoger autogebruik. Op zijn beurt leidt dit weer tot onoverzichtelijke en daardoor gevaarlijke situaties, waar met name de kwetsbare verkeersdeelnemers slachtoffer van kunnen worden. En daarbij moet worden gedacht aan die leerlingen die al dan niet zelfstandig per fiets of lopend naar school gaan. Een ander pijnpunt is dat basisschool het Startblok niet echt opvalt doordat dit schoolgebouw enigszins aan het zicht wordt onttrokken. Hierdoor heeft passerend verkeer pas vrij laat in de gaten dat hier een schoolgebouw staat. Dit wordt door ouders en schoolleiding als een knelpunt ervaren.

Instelling stopverbod Jan van Arkelweg Om de verkeersveiligheid (verder) te verbeteren is in gezamenlijk overleg tussen schoolleiding, ouderraad en gemeente voorgesteld een stopverbod in te stellen langs beide zijden van de Jan van Arkelweg (oostzijde gedeelte tussen Rentinckstraat en huisnummer 19 en westzijde tussen Walter van Amersfoortstraat en huisnummer 19) om op die manier de overzichtelijkheid en daarmee de verkeersveiligheid te verbeteren. Omdat dit veiligheidsprobleem zich met name manifesteert tijdens de periodes waarin kinderen naar school worden gebracht of worden opgehaald, kan deze verkeersmaatregel beperkt blijven tot deze periodes. Op die manier blijft de mogelijkheid behouden om bedoeld weggedeelte buiten deze periodes 'gewoon' voor parkeerdoeleinden te blijven gebruiken. Tijdens de avonden/nachten is de reguliere parkeerdruk het hoogst. En tijdens deze dagdelen worden geen parkeerbeperkingen ingesteld.

Aanleg voetgangersoversteekplaats Jan van Arkelweg Verder is het voorstel gedaan om een voetgangersoversteekplaats aan te leggen op de Jan van Arkelweg (in het gedeelte tussen de



Rentinckstraat enerzijds en de Walter van Amersfoortstraat anderzijds). Deze voorziening is primair bedoeld voor leerlingen van basisschool St. Jozef die ten oosten van de Jan van Arkelweg wonen. Verder is deze voorziening ook bedoeld om schoolkinderen die op het parkeerterrein ten noorden van De Moespot worden afgezet een veilige route van en naar deze basisschool te bieden.

Vertegenwoordigers van de ouderraad van het Startblok hebben bij de bewoners van de Jan van Arkelweg draagvlak gezocht voor deze maatregelen. Geen van de aanwonenden heeft overwegende bezwaren tegen de instelling van de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen.

Aanleg voetgangersoversteekplaats Pater Stormstraat Reeds in het voorjaar van 2017 is met bewoners van de Verjaagde Ruitersweg en omgeving overeenstemming bereikt over de verkeerscirculatie op de Verjaagde Ruitersweg (na herinrichting van de Hessenweg). Daarbij wordt de aansluiting Verjaagde Ruitersweg Hessenweg afgesloten voor autoverkeer. Dit kan leiden tot een (lichte) toename van het autoverkeer in de Walter van Amersfoortstraat en in de Pater Stormstraat. Mede om die reden hebben diverse bezoekers van de hiervoor georganiseerde inloopavond aangedrongen op de aanleg van een voetgangersoversteekplaats in de Pater Stormstraat direct ten zuiden van de Walter van Amersfoortstraat. Deze voorziening achten zij gewenst omdat de Pater Stormstraat met name tijdens de spitsperiodes een van de drukke wegen in Achterveld is. Voor schoolkinderen die in het gebied ten westen van de Pater Stormstraat wonen is de Pater Stormstraat een barrière. De aanleg van een voetgangersoversteekplaats op genoemde locatie kan bijdragen aan het verbeteren van de oversteekbaarheid en het verhogen van de verkeersveiligheid. Dit voorstel nemen wij graag over.

Instellen voorrangregeling aansluiting Rentinckstraat-Jan van Arkelweg Strikt formeel is de Rentinckstraat een gelijkwaardige aansluiting. In de dagelijkse praktijk blijken veel weggebruikers echter in de veronderstelling te verkeren dat de Rentinckstraat een uitrit (van een parkeerterrein) is. Deze onduidelijkheid kan tot gevaarlijke situaties leiden. Daarom is het gewenst de situatie aan te passen. Omdat de Rentinckstraat qua verkeersintensiteit duidelijk de mindere is ten opzichte van de Jan van Arkelweg, wordt voorgesteld om verkeer komend uit de Rentinckstraat voorrang te laten verlenen aan verkeer op de Jan van Arkelweg. Dit kan door het aanbrengen van een duidelijk herkenbare in-uitritconstructie. Met dit verkeersbesluit worden, op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, de volgende doelstellingen beoogd: het verzekeren van de veiligheid op de weg; het beschermen van weggebruikers en passagiers; het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

BESLUIT

Op grond van voorgaande overwegingen zijn wij tot het besluit gekomen om:

1. door het plaatsen van borden model E2, uit Bijlage 1 van het RVV 1990 een stopverbod in te stellen langs de oostzijde van de Jan van Arkelweg (tussen huisnummer 19 en de Rentinckstraat);
2. door het plaatsen van borden model E2, uit Bijlage 1 van het RVV 1990 een stopverbod in te stellen langs de westzijde van de Jan van Arkelweg (tussen huisnummer 19 en de Walter van Amersfoortstraat);
3. door model van onderborden kenbaar te maken dat de onder 1 en 2 genoemde maatregelen uitsluitend van kracht zijn van maandag tot en met vrijdag, tijdens de hierna volgende periodes: van 08.00 tot 09.00 uur en van 14.30 tot 15.30 uur;
4. door het plaatsen van borden model L2 uit Bijlage 1 van het RVV 1990 in combinatie met het aanbrengen van zwart-witte banen op de Jan van Arkelweg, in het gedeelte tussen de Rentinckstraat en de Walter van Amersfoortstraat een voetgangersoversteekplaats als bedoeld in artikel 49 van het RVV 1990 aan te wijzen/aan te leggen.
5. door het plaatsen van borden model L2 uit Bijlage 1 van het RVV 1990 in combinatie met het aanbrengen van zwart-witte banen in de Pater Stormstraat direct ten zuiden van de Walter van Amersfoortstraat een voetgangersoversteekplaats als bedoeld in artikel 49 van het RVV 1990 aan te wijzen/aan te leggen
6. Door het aanbrengen van een uitritconstructie aan het einde van de Rentinckstraat een voorrangregeling in te stellen waarbij verkeer komend uit de Rentinckstraat voorrang moet verlenen aan bestuurders op de Jan van Arkelweg.

Inwerkingtreding

Dit besluit treedt in werking op 1 maart 2019.



Bekendmaking

Dit besluit wordt gepubliceerd in de Staatscourant en op www.leusden.nl.

Leusden, 15 januari 2019

*Namens deze,
C.A. de Jong
Manager*