



Verplaatsen geslotenverklaring gemotoriseerd verkeer Langstraat Ooij



Z-19-77792

Burgemeester en Wethouders van gemeente Berg en Dal

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer

Burgemeester en Wethouders van gemeente Berg en Dal;

OVERWEGENDE DE VOLGENDE ZAKEN:

Beschrijving van het gebied en achtergrond

De Langstraat is een straat ten zuiden van de kern Ooij die grofweg in oost-westrichting loopt. De straat sluit aan beide kanten aan op de Ooijse Bandijk.

Het middelste gedeelte van de Langstraat loopt door een natuurgebied met een begrazingsgebied voor groot wild. Hier geldt vanaf beide kanten een inrijdverbod voor gemotoriseerd verkeer, uitgezonderd landbouwverkeer. Door herinrichting/uitbreiding van het natuurgebied worden de grenzen van het begrazingsgebied opgeschoven, en moet ook de locatie van de geslotenverklaring worden verplaatst.

Beheer en onderhoud

De Langstraat is in eigendom, en tevens in beheer en onderhoud bij de gemeente Berg en Dal.

Functie van de weg

De Langstraat betreft een weg buiten de bebouwde kom met de categorisering 'Erftoegangsweg'; krachtens het onderdeel 'categorisering wegennet' in de Integrale mobiliteitsvisie gemeente Berg en Dal 2016-2022.

Het hier bedoelde middelste gedeelte van de Langstraat wordt vrijwel uitsluitend gebruikt door voetgangers en fietsers en daarnaast incidenteel door landbouwvoertuigen inclusief onderhoudsvoertuigen.

Beschrijving weggedrag

De grens van het begrazingsgebied aan de westkant van de Langstraat, komend vanaf de Ooijse Bandijk bij Langstraat huisnummer 2, schuift ca. 100 meter op naar het westen. Gemotoriseerd verkeer (uitgezonderd landbouwverkeer) kan slechts gebruik maken van de Langstraat tot aan het inrijdverbod, dat ca. 50 meter voor het wildrooster, net voor de bocht in de weg is geplaatst.

Gevolgen van het huidige weggedrag

Omwille van de verkeersveiligheid is het niet wenselijk dat gemotoriseerd verkeer door het begrazingsgebied rijdt. Zowel voor de veiligheid van dit gemotoriseerde verkeer, als voor de voetgangers en fietsers, als voor de dieren die er rondlopen. Tevens sluit gemotoriseerd verkeer niet aan bij de aard/karakter van het natuurgebied, en kan gemotoriseerd verkeer schade aanrichten aan de natuurwaarden in het gebied.

De gewenste maatregelen

Gezien het bovenstaande achten wij het wenselijk om het reeds aanwezige inrijdverbod op te schuiven tot de nieuwe grens van het begrazingsgebied.

Dit kan gebeuren door het bestaande verkeersbord C12 (gesloten voor alle motorvoertuigen) uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) met daarbij het onderbord OB55 (uitgezonderd landbouwvoertuigen) ca. 50 meter naar het westen te verplaatsen, naar een locatie net voor het nieuw te realiseren wildrooster op de grens van het begrazingsgebied.

Wettelijke belangen



Deze maatregel genomen wordt genomen in het belang van:

het verzekeren van de veiligheid op de weg, zoals genoemd in artikel 2, lid 1, sub a van de WVV 1994;
het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer, zoals genoemd in artikel 2, lid 2, sub a van de WVV 1994;

het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden, zoals genoemd in artikel 2, lid 2, sub b van de WVV 1994.

Horen betrokkenen en afweging belangen

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de daartoe gemandateerde verkeersadviseur van de politie-eenheid Oost-Nederland, afdeling DROS, werkzaam binnen het district Gelderland-Zuid. De verkeersadviseur heeft positief geadviseerd.

Het opschuiven van het inrijdverbod leidt tot een iets slechtere bereikbaarheid van het natuurgebied voor gemotoriseerd verkeer.

Wij maken echter in deze de afweging dat in dit geval het belang van de verkeersveiligheid en de belangen van het natuurgebied (karakter en natuurwaarden) zwaarder wegen.

De verkeersmaatregel is tot stand gekomen in overleg met Staatsbosbeheer (beheerder van het gebied) en de meest nabije naburige bewoners aan deze kant van het natuurgebied.

Legitimiteit

Burgemeester en Wethouders van gemeente Berg en Dal zijn gemachtigd tot het nemen van dit besluit ingevolge artikel 15 en artikel 18, eerste lid, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994.

Daarnaast is artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het Wegverkeer van toepassing.

B e s l u i t e n :

het bestaande verkeersbord C12 (gesloten voor alle motorvoertuigen) uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) met onderbord OB55 (uitgezonderd landbouwvoertuigen) op de Langstraat komend vanuit westelijke richting, ca. 50 meter naar het westen te verplaatsen, net voor het nieuw te realiseren wildrooster op de grens van het begrazingsgebied.

Hoogachtend,

Namens het college van burgemeester en wethouders,

G. Kwant

Manager afdeling Openbare Ruimte

Reageert u op deze brief? Vermeld dan altijd het zaaknummer.

N.B.:

Ingevolge artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht kan binnen 6 weken na de dag van bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant een gemotiveerd bezwaarschrift bij ons worden ingediend. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en tenminste te bevatten uw naam, adres, dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het beroep is gericht en de gronden van het beroep.

Indien een bezwaarschrift is ingediend kunt u tevens – indien onverwijld spoed dat vereist – tegen betaling van griffierechten een voorlopige voorziening vragen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank, sector bestuursrecht, postbus 9030, 6800 EM Arnhem.

U kunt ook digitaal beroep instellen of een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.