



VERKEERSBESLUIT VERKEERSMAATREGELEN BEEKLAAN IN NOORDWIJK



Burgemeester en wethouders van Noordwijk,

Gelet op:

- de bepalingen (voor zover van toepassing) in artikelen 15 t/m 18 van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);
- de bepalingen in artikelen 12 t/m 27 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);

Overwegende dat:

- in het gebied tussen de Beeklaan, de Herenweg, de Hogeweg en de N206 de nieuwe woonwijk Offem-Zuid wordt gerealiseerd;
- deze nieuwbouwwijk in de loop van 2019 opgeleverd zal worden;
- de ontsluiting van Offem-Zuid plaatsvindt via een aansluiting van de Schiewei op de Beeklaan;
- deze aansluiting zal worden vormgegeven als een rotonde;
- het wenselijk is om op deze rotonde een voorrangregeling en verplichte rijrichtingen in te stellen;
- de Beeklaan in het zuiden aansluit op de autoweg N206;
- de N206 gesloten is voor ruiters, vee, wagens, motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km/h en brommobielen alsmede fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen;
- om deze redenen op de Beeklaan vanaf de Herenweg richting de N206 een geslotenverklaring voor de genoemde weggebruikers geldt;
- voor de ontsluiting van Offem-Zuid voor fietsers en voetgangers met verkeersbesluit verkeersmaatregelen Offem-Zuid een fietspad en een voetpad wordt ingesteld tussen het kruispunt van de Mook met de Kostverloren en de Herenweg;
- vanwege de nieuwe aansluiting van de Schiewei op de Beeklaan en de nieuwe ontsluiting voor fietsers en voetgangers de genoemde geslotenverklaring op het gedeelte tussen de Herenweg en de Schiewei kan worden opgeheven;
- met een raadsbesluit d.d. 10 februari 2015 de komgrens op de Beeklaan is verplaatst van de Beeklaan ter hoogte van Achterweg huisnummer 2D naar de aansluiting van de Beeklaan op de N206;
- hiermee de Beeklaan binnen de bebouwde kom is komen te liggen en de maximum snelheid op dit weggedeelte 50 km/h is geworden;
- de huidige voorrangregeling op de Beeklaan daarom kan worden opgeheven;



- de maatregelen gefaseerd zullen worden uitgevoerd, afhankelijk van de werkzaamheden en oplevering van Offem-Zuid;
- de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 eerste lid onder a en b van de WVV 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren en weggebruikers en passagiers te beschermen;
- de in dit verkeersbesluit genoemde (delen van) wegen binnen de bebouwde kom liggen en in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Noordwijk;
- het college van de burgemeester en wethouders, overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg heeft plaatsgevonden met de (gemachtigde van de) korpschef van de Eenheid Den Haag en dat er positief is geadviseerd;

nemen, gelet op het voorgaande, het volgende

B E S L U I T :

1. de voorrangregeling op het gedeelte van de Beeklaan tussen de Herenweg en de N206 op te heffen door het verwijderen van bord model B1 uit Bijlage 1 van het RVV 1990 van de Beeklaan nabij de aansluiting met de Herenweg;
2. een voorrangregeling in te stellen op de rotonde op de Beeklaan ter hoogte van de aansluiting met de Schiewei, waarbij verkeer op de rotonde voorrang heeft op het overige verkeer, door het plaatsen van model B6 uit Bijlage 1 van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaietanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990 op de Beeklaan ter hoogte van de aansluiting met de Schiewei;
3. een verplichte rijrichting tegen de klok in in te stellen op de rotonde op de Beeklaan ter hoogte van de aansluiting met de Schiewei door het plaatsen van model D1 uit Bijlage 1 van het RVV 1990 op de Beeklaan ter hoogte van de aansluiting met de Schiewei;
4. een verplichte passeerrichting in te stellen op de Schiewei bij de aansluiting met de Beeklaan door het plaatsen van bord model D2-R uit Bijlage 1 van het RVV 1990 op de Schiewei nabij van de aansluiting met de Beeklaan;
5. de geslotenverklaring die op het gedeelte van de Beeklaan tussen de Herenweg en de N206 geldt voor ruiters, vee, wagens, motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km/h en brommobielen alsmede fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen op te heffen door het verwijderen van bord model C9 uit Bijlage 1 van het RVV 1990 van de Beeklaan nabij de aansluiting met de Herenweg;
6. een geslotenverklaring voor ruiters, vee, wagens, motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km/h en brommobielen alsmede fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen in te stellen op het gedeelte van de Beeklaan tussen de Schiewei en de N206 door het plaatsen van bord model C9 uit Bijlage 1 van het RVV 1990 op de Beeklaan nabij de aansluiting met de Schiewei;
7. deze verkeersmaatregelen uit te voeren conform de bij dit besluit behorende situatietekening.

Datum besluit: 18 december 2018

Bijlage: situatietekening



*Burgemeester en wethouders van Noordwijk,
De secretaris, De burgemeester,
C. Hof J. Rijpstra*

Tegen dit besluit kan iedere belanghebbende op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de dag van openbare kennisgeving een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Noordwijk, Postbus 298, 2200 AG Noordwijk, onder vermelding van 'bezwaarschrift'. Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar bevatten.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank 's-Gravenhage, sector bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH 's-Gravenhage vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.