



## **VERKEERSBESLUIT: Reserveren 2 parkeervakken in 't Schop in Oisterwijk t.b.v. het direct opladen van elektrische voertuigen.**



Onderwerp: Reserveren 2 parkeervakken in 't Schop in Oisterwijk t.b.v. het direct opladen van elektrische voertuigen.

Nummer: 2019-17

Datum: 24-04-2019

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Oisterwijk,

Gelet op:

Grond van artikel 15, eerste lid, van de wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen (BABW) genoemde verkeerstekens alsmede voor onderborden voor zover daarvoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd en de Algemene wet bestuursrecht (Awb);

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Om elektrisch rijden een impuls te geven en laadpalen op straat te krijgen heeft de provincie Noord Brabant een project opgestart om 1.000 openbare laadpalen in de openbare ruimte te realiseren t.b.v. het direct opladen elektrische auto's.

In de door de gemeenteraad vastgestelde "Nota van uitgangspunten verkeer en vervoer 2014-2024" is vastgelegd dat de gemeente initiatieven op het gebied van duurzaam vervoer wil faciliteren. Het college heeft daarom besloten te participeren in het project van de provincie. Inwoners en ondernemers uit de gemeente Oisterwijk, kunnen daardoor een aanvraag doen voor plaatsing van een openbare laadpaal. Zij moeten dan wel aan een aantal voorwaarden voldoen. De belangrijkste voorwaarden zijn: inwoner, werknemer of ondernemer zijn binnen de gemeente Oisterwijk, in bezit zijn of berijder zijn van een elektrische auto en geen beschikking hebben over een eigen parkeerplaats. Om het gebruik van de laadpaal te kunnen garanderen, worden de parkeerplaatsen bij de laadpaal gereserveerd voor het direct laden van een elektrische auto.

Overwegende:

dat de gemeente initiatieven op het gebied van duurzaam vervoer wil faciliteren;

dat een bewoner uit de Laan van KVL een verzoek heeft ingediend voor plaatsing van een laadpaal;

dat de bewoner voldoet aan alle voorwaarden;

dat een laadpaal twee laadpunten heeft;

dat er in de Laan van KVL zelf een hogere parkeerdruk is en daarom minder geschikt om daar twee parkeerplaatsen te reserveren voor het laden van elektrische voertuigen;

dat de parkeerplaatsen in 't Schop binnen een acceptabele loopafstand van +/- 100m liggen van de aanvrager;

dat uit parkeeronderzoek blijkt dat in 't Schop ruimte is om daar twee parkeervakken te reserveren voor het opladen van een elektrische auto;

dat het reserveren van 2 parkeerplaatsen geen tot weinig effect heeft op de parkeerdruk in het gebied, aangezien in de huidige situatie de berijder van de elektrische auto er ook al parkeert;

dat het reserveren van twee parkeervakken nodig is om te kunnen garanderen dat de laadpaal gebruikt kan worden voor het laden van elektrische voertuigen;

dat overleg met de korpschef van het politieteam Midden en West Brabant heeft plaatsgevonden en zij positief hebben geadviseerd;

dat de genoemde wegen c.q. weggedeelten onder beheer zijn en gelegen zijn binnen de gemeentegrenzen van de gemeente Oisterwijk;

#### Besluit:

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders om twee parkeervakken te reserveren in 't Schop in Oisterwijk voor het opladen van elektrische voertuigen d.m.v. het plaatsen van verkeersbord E04 met een onderbord met daarop de tekst "opladen elektrische voertuigen", en onderbord OB504 (twee pijlen die naar links en rechts wijzen) zie plattegrond hieronder voor de exacte locatie:





Oisterwijk, 24-04-2019

Hoogachtend,

het college,

namens dezen,

het hoofd van de afdeling Ruimte,

S.Kort

Bezwaar:

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na de datum van openbare publicatie een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, De Lind 44, 5061 HX Oisterwijk. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en bevat tenminste de volgende informatie:

1. naam en adres van de indiener;
2. de dagtekening;
3. vermelding van de datum en het kenmerk van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt;
4. een opgave van de reden(en) waarom men zich met de beschikking niet kan verenigen.

Als u niet kunt wachten op de uitspraak in bezwaar en snel een voorlopige maatregel nodig is, kunt u de rechter daar om verzoeken. Dat verzoek moet u richten tot de Voorzieningenrechter van de rechtbank Zeeland-West Brabant, locatie Breda, Postbus 90110, 4800 RA Breda. Dit kan alleen als u het bezwaarschrift al bij het college van burgemeester en wethouders heeft ingediend. Met uw verzoek aan de Voorzieningenrechter van de rechtbank moet u een kopie van uw bezwaarschrift meesturen. Als u van deze mogelijkheid gebruikt maakt, wordt u griffierecht berekend.