



Verkeersbesluit 1218621-2019



**gemeente
gouda**

Stationsplein: instelling verplichte rijrichting met uitzondering van fietsen en bromfietsen, vrachtauto's en lijndienstbussen;

Op het Stationsplein wordt voor het autoverkeer komende vanaf het Van Bergen IJzendoornpark een verplichte rijrichting ingesteld om rechtsaf de Crabethstraat in te rijden.

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN G O U D A

Overwegende,

dat het zuidelijk stationsgebied heringericht wordt;

dat in samenwerking met Prorail en de NS de ruimtelijke en financiële en maatschappelijke haalbaarheid van de herontwikkeling is onderzocht door het maken van een functioneel ontwerp, waarbij bewoners en bedrijven vanaf het begin betrokken zijn geweest bij de planvorming;

dat de gemeenteraad het 'Functioneel ontwerp Zuidelijk Stationsgebied' heeft vastgesteld bij besluit van 22 juni 2016;

dat het college de uitwerking het functioneel ontwerp heeft vastgesteld bij besluit van 21 november 2017;

dat volgens de planning in oktober 2019 wordt gestart met de uitvoering en dat de werkzaamheden in 2020 en 2021 gefaseerd worden uitgevoerd;

dat het ontwerp o.a. inhoudt dat de fietsenstalling en het busstation nieuw vormgegeven wordt, de buitenruimte tussen het Van Bergen IJzendoornpark en het Kleiwegplein opnieuw wordt ingericht met meer ruimte voor voetgangers en fietsen en dat het gebied autoluw wordt gemaakt door een 'halve knip' voor het autoverkeer aan te brengen ter hoogte van het station;



dat de Vredebest reeds in één richting, te weten in de richting van het Kleiwegplein, gesloten is voor motorvoertuigen met uitzondering van bussen, vrachtauto's en taxi's;

dat met een 'halve knip' op het Stationsplein net ten oosten van de Crabethstraat, het bestaande eenrichting autoverkeer over de Vredebest feitelijk wordt doorgetrokken over het Stationsplein tot aan de Crabethstraat;

dat dit past bij de nieuwe opzet van het busstation, dat zodanig ingericht wordt dat de bussen met het éénrichtingsverkeer meerijden in één richting rond het bus perron en uitrijden via de Vredebest;

dat dit bereikt kan worden met het instellen van een verplichte rijrichting met uitzondering van fiets- en bromfietsverkeer, vrachtauto's en lijndienstbussen op het Stationsplein net ten oosten van de Crabethstraat;

dat daarmee het doorgaande autoverkeer door het Van Bergen IJzendoornpark, via het Stationsplein, naar de Kadebuurt niet meer mogelijk is;

dat het voor gemotoriseerd verkeer vanuit de Kadebuurt mogelijk blijft om via het Stationsplein het Van Bergen IJzerdoornpark te bereiken;

dat met deze maatregel het zuidelijk stationsgebied per auto goed bereikbaar blijft, maar de circulatie sterk vereenvoudigd wordt en het aantal autoverkeersbewegingen naar verwachting flink zal verminderen;

dat de situatie hierdoor bij het station overzichtelijker wordt voor fietsers en voetgangers, hetgeen de verkeersveiligheid ten goede komt;

dat de Kadebuurt voldoende bereikbaar blijft voor bestemmingsverkeer;

dat in overleg met de Adviesgroep Zuidelijk Stationsgebied de huidige situatie wordt gehandhaafd waarbij het vrachtverkeer en de bussen het gebied uitrijden via de Vredebest;

dat het wenselijk is om, vooruitlopend op de definitieve herinrichting van het Stationsgebied, nu alvast de halve knip in te stellen, zodat hiermee verkeerssluwte wordt gecreëerd tijdens de werkzaamheden aan het busstation;

dat het derhalve in verband met de in artikel 2 van de Wegenverkeerswet genoemde belangen, te weten het verzekeren van de veiligheid op de weg en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast en hinder, wenselijk wordt geacht op het Stationsplein net ten oosten van de Crabethstraat een verplichte rijrichting in te stellen met uitzondering van fiets- en bromfietsverkeer, vrachtauto's en bussen;



dat deze maatregel tevens genomen is in het kader van het bevorderen van de leefbaarheid;

dat vermindering van het doorgaande (sluip)verkeer op de route Nieuwe Gouwe Oostzijde- Noothoven van Goorstraat de leefbaarheid in het Van Bergen IJzendoornpark - zijnde een verblijfsgebied met een parkachtig karakter - en op het Stationsplein, ten goede komt;

dat deze maatregel betrekking heeft op bij de gemeente in beheer zijnde wegen;

dat gelet op artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer overleg met de politie heeft plaatsgevonden;

gelet op artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer en de Algemene wet bestuursrecht;

gelet op het Mandatenbesluit 2012;

BESLUITEN:

door plaatsing van verkeersborden conform model D5 (rechts) van Bijlage 1 van

het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met onderbord, op het Stationsplein voor het verkeer komende vanaf de richting van het Van Bergen IJzendoornpark, een verplichte rijrichting in te stellen met uitzondering van fietsers, bromfietzers, vrachtauto's en lijndienstbussen, rechtsaf naar de Crabethstraat.

GOUDA, 1 juli 2019

Burgemeester en wethouders voornoemd,

namens dezen,

het hoofd van de afdeling Beheer openbare ruimte,

Ing R.J. van Gool

Bijlage: tekening

Publicatie



Dit verkeersbesluit is bekendgemaakt door publicatie in de Staatscourant van 10 juli 2019. Een vermelding van het besluit is tevens geplaatst op de gemeentepagina in de Goudse Post. Het besluit ligt na de publicatiedatum gedurende zes weken ter inzage in het Huis van de Stad.

Bezwaar maken

Als u het niet eens bent met dit besluit, dan kunt u eerst bellen voor meer informatie of om vragen te stellen. Nadere inlichtingen over dit besluit kunt u verkrijgen via telefoonnummer 06-15177515 of 06-43385423. Uit de praktijk blijkt dat veel met een telefoontje kan worden opgelost. Bezwaar maken is dan misschien niet meer nodig.

Meteen een brief sturen om bezwaar te maken mag natuurlijk ook. U kunt op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit een bezwaarschrift indienen bij het College van burgemeester en wethouders van Gouda. Het indienen van een bezwaarschrift is overigens geen uitstel van de werking van dit besluit.

In het bezwaarschrift zet u de datum, uw naam en adres en omschrijft u het besluit waartegen u bezwaar maakt en de gronden van het bezwaar. Zet onder het bezwaarschrift uw handtekening. Verder verzoeken wij u een afschrift van het bestreden besluit mee te sturen en aan te geven op welk telefoonnummer en e-mailadres wij u kunnen bereiken. Uw bezwaarschrift kunt u sturen naar het College van burgemeester en wethouders, Centraal Juridische Afdeling, Postbus 1086, 2800 BB te Gouda.

Indien u op korte termijn wilt voorkomen dat wij uitvoering geven aan het besluit, dan kunt u de voorzieningenrechter van de Rechtbank, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag, vragen een voorlopige voorziening te treffen. Een verzoek om een voorlopige voorziening kunt u alleen indienen als u ook bezwaar hebt gemaakt. Bovendien moet er sprake zijn van een spoedeisend belang.