



Gemeente Midden-Delfland - Verkeersbesluit – Parkeerverbodszone Harnaspolder



2019-09419 / 17Z.005917

Burgemeester en wethouders van Midden-Delfland;

- op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen;
- gelet op hoofdstuk 10, titel 1, afdeling 1 (Mandaat en delegatie) van de Algemene wet bestuursrecht hebben wij de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten gemandateerd aan het afdelingshoofd Openbare Werken bij collegebesluit van 27 maart 2007;
- op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVW 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

overwegende:

- dat het op grond van artikel 2 van de WVW 1994 voor wat betreft:
 - het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg;
 - het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - het beschermen van weggebruikers en passagiers;
 - het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;
- het gewenst is om:
 - een parkeerverbodzone in te stellen in de Harnaschdreef, Peuldreef, Sionsdreef, Vrij-Harnasch, Hoogenhoorn, Gantel, Hoog-Harnasch, Heernesse, Meerkamp, Westernesse en Harnaskade (hierna: bedrijventerrein Harnaspolder in Den Hoorn), zie de gewaarmerkte situatietekening, door middel van het aanbrengen van borden E1 met de tekst 'zone' van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, hierna te noemen 'RVV 1990';
- dat het Bedrijventerrein Harnaspolder binnen de bebouwde kom van Den Hoorn is gelegen;
- dat de genoemde straten op het bedrijventerrein Harnaspolder, uitgezonderd de Harnaschdreef, zijn gecategoriseerd als erftoegangsweg binnen de bebouwde kom waarop een maximumsnelheid van 30 km/uur van kracht is;
- dat de Harnaschdreef is gecategoriseerd als gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom waarop een maximumsnelheid van 50 km/uur van kracht is;
- dat de genoemde straten op het bedrijventerrein Harnaspolder, uitgezonderd de Harnaschdreef, overeenkomstig de inrichtingskenmerken van een erftoegangsweg zijn ingericht, te weten: de rijbaan kent een beperkte breedte, er is sprake van menging van langzaam en gemotoriseerd verkeer en een rijrichtingscheiding ontbreekt;
- dat de Harnaschdreef overeenkomstig de inrichtingskenmerken van een gebiedsontsluitingsweg zijn ingericht, te weten: op de weg is sprake van een fysieke scheiding tussen langzaam en snel verkeer en een fysieke scheiding van rijrichtingen. Er zijn geen rechtstreekse erfaansluitingen en de voorrang is op alle kruispunten geregeld, waarbij de Harnaschdreef is aangewezen als voorrangsweg;
- dat bij de totstandkoming van het beeldkwaliteitsplan en inrichtingsplannen voor het bedrijventerrein Harnaspolder is beoogd dat het parkeren op eigen terrein bij de bedrijven plaatsvindt;
- dat mede daarom bij het verlenen van de benodigde omgevingsvergunningen wordt gekeken naar de parkeersituatie en op grond hiervan een parkeereis wordt bepaald waarmee, ten behoeve van de te realiseren functie in voldoende parkeerruimte wordt voorzien om de parkeervraag op eigen terrein te kunnen faciliteren;



- dat er op en langs de genoemde straten op het bedrijventerrein Harnaschpolder, met uitzondering van de Harnaschdreef en een gedeelte van de Peuldreef, geen expliciet verbod geldt om een motorvoertuig te parkeren;
- dat, ondanks de in de omgevingsvergunningen gestelde parkeereis op eigen terrein, in de praktijk blijkt dat er om verschillende redenen en in grote getale in de genoemde straten op het bedrijventerrein Harnaschpolder buiten de eigen terreinen wordt geparkeerd;
- dat buiten de eigen terreinen wordt geparkeerd, ondanks het feit dat er voldoende parkeergelegenheid op eigen terreinen beschikbaar is;
- dat de weggedeelten waarop wordt geparkeerd verhoogd zijn aangelegd en derhalve de status hebben van trottoirs en niet geschikt zijn om te functioneren als parkeergelegenheid
- dat deze trottoirs vanwege de functie voor voetgangers ook in bochten en op kruispunten onderdeel uitmaken van de weginrichting;
- dat parkerende voertuigen op de trottoirs een belemmering vormen voor de bruikbaarheid door en verkeersveiligheid van voetgangers;
- dat parkerende voertuigen op hoeken, in bochten en op kruispunten van genoemde straten op het bedrijventerrein Harnaschpolder het onderlinge zicht van weggebruikers belemmeren en zorgen voor een verslechtering van de verkeersveiligheid op het bedrijventerrein;
- dat er in toenemende mate sprake is van het parkeren van vrachtwagens in de openbare ruimte op het bedrijventerrein Harnaschpolder;
- dat het parkeren buiten de eigen terreinen gepaard gaat met gebrek aan sociale controle rondom de bedrijfslocaties en gebrek aan toezicht op openbare orde en veiligheid;
- dat het parkeren buiten de eigen terreinen in toenemende mate leidt tot overlast, hinder en schade voor de omgeving;
- dat het onbedoelde parkeren buiten de eigen terreinen tevens in versnelde mate leidt tot een verslechtering van de kwaliteit van de openbare ruimte, schades aan de wegverhardingen en aan de onderliggende kabels en leidingen en daarmee gepaard gaande hogere kosten voor beheer, onderhoud en instandhouding van diezelfde openbare ruimte op het bedrijventerrein Harnaschpolder;
- dat het om de bovengenoemde redenen niet wenselijk is dat er op het bedrijventerrein Harnaschpolder buiten de eigen terreinen wordt geparkeerd;
- dat er op de eigen terreinen op het bedrijventerrein Harnaschpolder voldoende parkeergelegenheid beschikbaar is of hoort te zijn voor personeel, bezoekers, opdrachtnemers, transporteurs, materieel etc. van aldaar de gevestigde bedrijven;
- dat er op grond van de gerealiseerde functies en de beschikbare parkeergelegenheid ook geen noodzaak is om buiten de eigen terreinen te parkeren in de openbare ruimte;
- dat er, voor zover er toch onvoldoende parkeergelegenheid op eigen terrein beschikbaar is, voor bedrijven de mogelijkheid bestaat om zelfstandig of in gezamenlijkheid gronden op het bedrijventerrein Harnaschpolder aan te kopen en in te richten als parkeerterrein;
- dat initiatieven tot het realiseren van extra parkeergelegenheid op uitgifbaar bedrijfsterrein inmiddels zijn opgestart;
- dat de veiligheid op en bruikbaarheid van de wegen op het bedrijventerrein Harnaschpolder daarmee kan worden gewaarborgd door het instellen van een parkeerverbodzone op het gehele bedrijventerrein Harnaschpolder;
- dat het door deze maatregel op het bedrijventerrein Harnaschpolder verboden is om een motorvoertuig buiten de eigen terreinen en de aangegeven parkeergelegenheden te parkeren;
- dat de aangrenzende woonwijken Lookwest, Lookwest-Noord en de Kreekzone op dit moment ook worden voorbereid op het instellen van een parkeerverbodzone, waarmee het verplaatsen van de parkeervraag en de daarmee gepaard gaande parkeeroverlast naar aangrenzende wijken wordt tegengegaan;
- dat het instellen van deze maatregel is voorgesteld door en afgestemd met diverse belanghebbenden binnen en buiten het bedrijventerrein Harnaschpolder;
- dat het voorkomen of beperken van de door geparkeerde voertuigen veroorzaakte overlast/hinder in deze zwaarder weegt dan het kunnen parkeren van voertuigen op de genoemde straten op het bedrijventerrein Harnaschpolder;
- dat het nemen van deze maatregel geen nadelige gevolgen heeft voor de parkeercapaciteit ter plaatse aangezien de bedrijven wordt geacht voldoende parkeercapaciteit op eigen terrein beschikbaar te hebben en te stellen voor alle betrokkenen;
- dat er op het bedrijfsterrein als overloop een betaald parkeergelegenheid wordt gerealiseerd welke zal worden beheerd door de parkmanagementvereniging;
- dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- dat de genoemde wegen op het bedrijventerrein Harnaschpolder op dit moment in eigendom, onderhoud en beheer zijn van het Bedrijfschap Harnaschpolder;



- dat het eigendom, onderhoud en beheer uiteindelijk geheel worden overgedragen aan gemeente Midden-Delfland;
- dat in overeenstemming met artikel 23 van het BABW overleg heeft plaatsgevonden met de eigenaar van de weg, namelijk het bedrijf Harnaspolder;
- dat het bedrijf Harnaspolder bij de gemeente het verzoek heeft gedaan tot het instellen van de parkeerverbodzone en dus instemt met deze maatregel;
- dat in overeenstemming met artikel 24 van het BABW overleg heeft plaatsgevonden over de te nemen maatregel met de politie regio Den Haag;

BESLUITEN:

1. een parkeerverbodzone in te stellen in de Harnaschdreef, Peuldreef, Sionsdreef, Vrij-Harnasch, Hoogenhoorn, Gantel, Hoog-Harnasch, Heernesse, Meerkamp, Westernesse en Harnaskade (bedrijventerrein Harnaspolder in Den Hoorn), zie de gewaarmerkte situatietekening, met het aanbrengen van borden E1 met de tekst 'zone' van bijlage 1 van het RVV 1990;
2. in aanvulling op sub 1 onderborden toe te passen met de tekst "parkeren alleen in de omliggende vakken"
3. afkondiging van dit besluit te doen plaatsvinden op de gebruikelijke wijze.

Schipluiden, 19 juni 2019

*Met vriendelijke groet,
namens het college van burgemeester en wethouders,*

*Peter van den Heuvel
hoofd afdeling Openbare Werken*

Bent u het niet eens met dit besluit?

Dan kunt u bezwaar maken. In dat geval adviseren wij u om eerst telefonisch contact met ons op te nemen. We nemen samen met u het besluit door. Bent u het na dit gesprek nog steeds niet eens met dit besluit? Dan kunt u een bezwaarschrift sturen naar het college van burgemeester en wethouders. Zorgt u ervoor dat u het bezwaarschrift indient binnen zes weken na de dag waarop het besluit is verzonden. Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer kunnen behandelen.

Hoe maakt u bezwaar?

U kunt uw bezwaarschrift digitaal indienen. Daarvoor moet u wel beschikken over een DigiD inlogcode. Op de website van de gemeente vindt u onder de knop 'Inwoners', 'Digitaal Loket', 'Formulieren' het formulier 'Bezwaar indienen'. Daar vindt u alle informatie.

U kunt uw bezwaarschrift ook schriftelijk indienen. Uw bezwaarschrift richt u aan het college van burgemeester en wethouders.

In het bezwaarschrift moet ten minste het volgende staan:

- de datum en uw handtekening;
- uw naam, adres en graag ook uw telefoonnummer;
- de datum en het kenmerk van dit besluit of een kopie van het besluit;
- de reden waarom u het niet eens bent met dit besluit.

Voor nadere informatie over het indienen van bezwaar, kijk op www.middendelfland.nl

