



Wijzigen voorrangsregeling fietsoversteek Goudvink



Burgemeester en wethouders van de gemeente Veenendaal

Bevoegdheid

Op grond van het bepaalde in artikel 18 lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna Wvw 1994) juncto artikel 12 Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) worden verkeersbesluiten genomen door het college van burgemeester en wethouders.

Op grond van de Mandaatbesluit ambtelijke organisatie en externen Gemeente Veenendaal heeft het college van burgemeester en wethouders de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten gemandateerd aan de Teamcoördinator Wijk- en Stadsbeheer.

Vereiste van het besluit

Gelet op:

1. artikel 15 lid 1 van de Wvw 1994, op grond waarvan de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, krachtens een verkeersbesluit geschiedt;
2. artikel 15 lid 2 van de Wvw 1994, op grond waarvan het nemen van maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, krachtens een verkeersbesluit geschiedt.
3. artikel 12 BABW, op grond waarvan het plaatsen of verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens krachtens een verkeersbesluit geschiedt;
4. artikel 14 BABW, op grond waarvan de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking wordt gebracht;
5. artikel 24 BABW, op grond waarvan verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef van politie of diens gemandateerde;
6. afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), op grond waarvan voor dit verkeersbesluit de

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Overwegende dat

1. dit verkeersbesluit betrekking heeft op de oversteek op de Goudvink, ter hoogte van de Westerkerk in Veenendaal;
2. de Goudvink als gebiedsontsluitingsweg kan worden gekenmerkt;
3. de Goudvink gekruist wordt door een primaire solitaire fietsroute;
4. de voorrang op deze oversteek is geregeld met een stopverplichting, waarbij fietsers voorrang hebben op het kruisende verkeer;
5. om verkeer te attenderen op overstekende fietsers op deze oversteek ledverlichting wordt aangebracht, dat oplicht bij overstekende fietsers;
6. deze ledverlichting kan leiden tot een toename van het aantal overtredingen van de stopverplichting, omdat de noodzaak om te stoppen door het verkeer minder gevoeld wordt als de ledverlichting niet oplicht;
7. eenduidige vormgeving van kruispunten de veiligheid ten goede komt;
8. de onder 'besluiten' genoemde wegen in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij gemeente Veenendaal;



9. het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
10. overeenkomstig artikel 24 BABW overleg is gepleegd met de korpschef van politie of diens gemandateerde

is het daarom gewenst om:

1. de voorrangregeling op de fietsoversteek op de Goudvink te wijzigen in een voorrangskruispunt;

Gelet op artikel 2 Wvw 1994 strekt de in dit besluit genoemde verkeersmaatregel tot:

1. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
2. het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
3. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten wij:

1. de voorrangregeling ter hoogte van de fietsoversteek op de Goudvink op te heffen door het verwijderen van de borden B07 uit Bijlage 1 van het RVV 1990 en door het intrekken van het verkeersbesluit d.d. 20 juni 2014, voor zover dit betrekking heeft op deze voorrangregeling;
2. een voorrangregeling ter hoogte van de fietsoversteek op de Goudvink in te stellen, waarbij fietsers voorrang hebben op het kruisende verkeer, door het plaatsen van borden B06 uit Bijlage 1 van het RVV 1990 en haaiantanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990;
3. Deze maatregelen uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening;
4. De bekendmaking van dit verkeersbesluit te laten geschieden door plaatsing van het besluit in de Staatscourant.

Mededelingen

Het ontwerp-verkeersbesluit ligt, inclusief tekening, vanaf de datum van deze publicatie gedurende 6 weken ter inzage bij het Omgevingsloket van het gemeentehuis. Nadere informatie kan worden verkregen bij het Omgevingsloket, telefoon (0318) 538 538.

Zienschijze

Op dit besluit is de uniforme openbare voorbereidingsprocedure van toepassing (afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht).

Belanghebbenden kunnen hun zienschijze over dit ontwerp-verkeersbesluit kenbaar maken aan het college van burgemeester en wethouders, postbus 1100, 3900 BC Veenendaal. Dit ontwerpverkeersbesluit wordt gepubliceerd in de Staatscourant en op de gemeentepagina in de Veenendaalse krant. Indiening van een zienschijze moet plaatsvinden binnen zes weken na de dag waarop het ontwerp-verkeersbesluit is gepubliceerd.

In de zienschijze vermeldt u het volgende:

1. Uw naam, adres, datum en ondertekening;
2. Het ontwerpbesluit waarop u uw zienschijze indient. U kunt bijvoorbeeld naam, datum en kenmerk van dit besluit vermelden of een kopie meesturen;
3. Motivering zienschijze.



Na de zienswijzenperiode neemt het college een definitief besluit. Dit besluit wordt gepubliceerd op de gemeentepagina. Tegen het definitieve besluit kan gedurende 6 weken beroep bij de Rechtbank Utrecht aan worden getekend.

Meer informatie

Via de website www.rijksoverheid.nl is de brochure "Bezwaar en beroep tegen een beslissing van de overheid" te downloaden. U kunt deze ook telefonisch aanvragen op 0318-538538.

Veenendaal 25 juni 2019

*namens burgemeester en wethouders van Veenendaal,
H.B.L. ter Elst*