STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814
Nr. 36804
4 juli
2019

Verkeersmaatregel Malbergsingel

Gemeente Maastricht

Ruimte / Mobiliteit / 18626

Burgemeester en Wethouders van Maastricht

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Overwegende, dat de Malbergsingel een gebiedsontsluitingsweg is binnen de gemeente Maastricht;

dat uit oogpunt van het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van elektrische voertuigen het gewenst is om in diverse straten te Maastricht twee parkeerplaatsen te reserveren als parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen;

dat in het Coalitieakkoord 2014-2018 'Wij Maastricht!' is aangegeven dat duurzaamheid een randvoorwaarde is voor een leefbare stad en dat klimaatneutraal in 2013 wordt bereikt en gefaciliteerd via het Maastrichts Energieakkoord (MEA);

dat het college van B&W op 31 mei 2016 heeft ingestemd met de collegenota 'Voorbereiding laadinfrastructuur elektrische voertuigen';

dat elektrisch rijden zowel positieve effecten op het klimaat als op de luchtkwaliteit heeft;

dat het aantal elektrische auto's in Nederland sterk zal toenemen in de komende jaren;

dat het daarom noodzakelijk is dat er op openbare locaties mogelijkheden aanwezig zijn om deze elektrische voertuigen op te laden;

dat via een overeenkomst tussen de gemeente Maastricht en een concessiehouder laadpalen geplaatst, beheerd en onderhouden worden;

dat bij deze laadpunten echter wel parkeerplaatsen beschikbaar moeten zijn voor elektrische voertuigen teneinde de laadpaal te kunnen gebruiken;

dat er twee parkeerplaatsen gereserveerd worden ter hoogte van de Malbergsingel 40, de eerste twee vakken vanaf het Recessenplein, als parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen;

dat deze maatregel wordt genomen om de bruikbaarheid van de weg en de vrijheid van het verkeer te waarborgen;

dat de locaties is weergegeven op de bijgevoegde tekening als behorend bij dit verkeersbesluit;

dat betreffende straat in beheer en onderhoud is bij de gemeente Maastricht;

dat te nemen verkeersmaatregelen besproken zijn met de Districtchef van politiedistrict

Maastricht;

gelet op het bepaalde in de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het "Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer" en paragraaf 4 van de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;

BESLUITEN

1. in te trekken het bepaalde ten aanzien van de Malbergsingel in hun besluit van 31 juli 1994, Afd. A.D., no. 11810-84s;
2. door het plaatsen van het bord E4 van de bijlage I van het RVV 1990, en onderbord met de tekst "opladen elektrische voertuigen" en onderbord OB504, twee parkeerplaatsen ter hoogte van de Malbergsingel 40, de eerste twee vakken vanaf het Recessenplein, aan te wijzen als parkeerplaats uitsluitend voor het opladen van elektrische voertuigen;

3. door het in stand houden van de borden B1 van Bijlage I van het RVV 1990 de Malbersingel aan te wijzen als voorrangsweg;
4. door het in stand houden van de borden D2 van Bijlage I van het RVV 1990 op de middengeleiders van de Malbergsingel het verkeer te gebieden de middengeleiders voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft;
5. door het in stand houden van de borden E6 van Bijlage I van het RVV 1990 aan te wijzen als algemene gehandicaptenparkeerplaats:
   - een parkeerplaats op het parkeerterrein ten noordoosten van de Malbergsingel ten noorden van de Schepelruwe;
   - een parkeerplaats ter hoogte van de voetgangersoversteekplaats bij het Malbergplein;
6. door het in stand houden van de borden L2 van Bijlage I van het RVV en de zebramarkering aan te wijzen als voetgangersoversteekplaatsen:
   - de oversteekplaats ter hoogte van het Malbergplein;
   - de oversteekplaats ten noorden van de aansluiting met de Schepelruwe;
   - de oversteekplaats ten noordwesten van de rotonde Malbergsingel/Cantecleerstraat/Gentelaan;
7. door het in stand houden van de borden L3 van Bijlage I van het RVV 1990 de haltes aan de Malbergsingel aan te wijzen als bushaltes;
8. door het in stand houden van de onderbroken strepen en de fietsvignetten aan te wijzen als fietsstroken als bedoeld in artikel 1n van het RVV 1990 de stroken aan beide zijden van de Malbergsingel, gelegen tussen de Cantecleerstraat en de Papyrussingel.

Maastricht, 26 juni 2019

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

Wethouder Duurzaamheid, Mobiliteit en Kenniseconomie,

voor deze,

Teammanager Mobiliteit,

E. Westbroek

Dit besluit is op de in de gemeente gebruikelijke wijze ter openbare kennis gebracht van 4 juli 2019 tot en met 15 augustus 2019, waarvan mededeling is gedaan in de Staatscourant van 4 juli 2019.

Bezwaar en voorlopige voorziening
Op grond van het bepaalde in de artikelen 8:1 juncto artikel 7:1 juncto artikel 6:4 van de Awb kan, door degenen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, binnen een termijn van zes weken, ingaande op de dag na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt c.q. is verzonden of uitgereikt, bij ons college een bezwaarschrift worden ingediend

U kunt het bezwaarschrift digitaal of schriftelijk indienen.

Als u het bezwaarschrift digitaal wilt indienen, kunt u dit doen via www.gemeentemaastricht.nl/bezwaar. U vindt hier een formulier waarmee u bezwaar kunt maken.

U kunt het bezwaarschrift ook per post indienen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

. de naam en het adres van de indiener;

. de dagtekening;

. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;

. de gronden van het bezwaar.

Wij verzoeken u in het bezwaarschrift ook uw telefoonnummer en (zo mogelijk) uw

e-mailadres te vermelden.

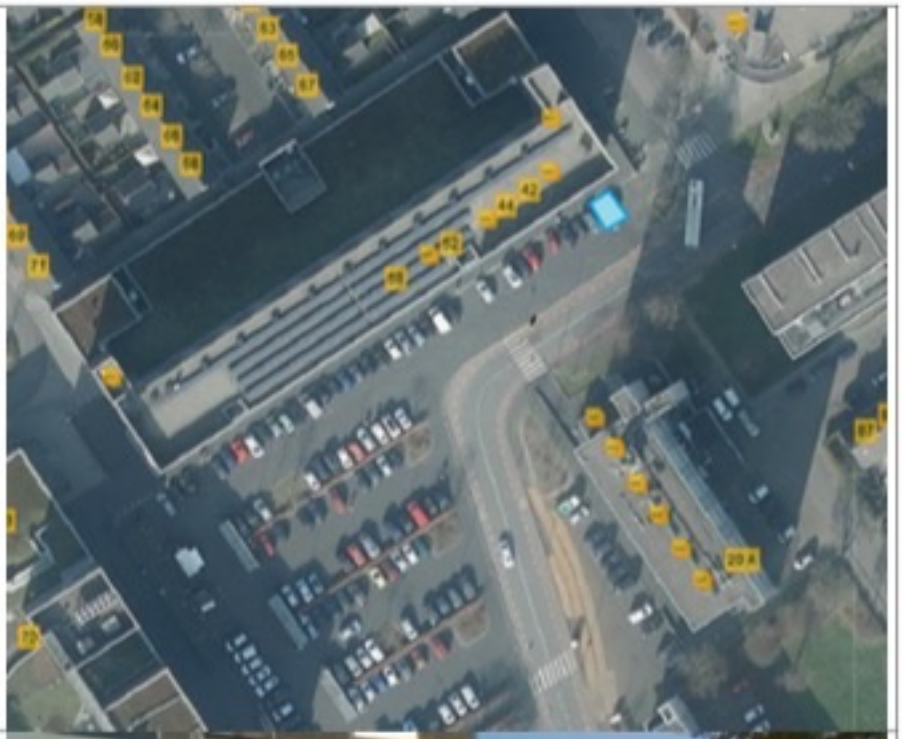
Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en wethouders van Maastricht, Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht.

Het indienen van bezwaar heeft geen schorsende werking. Om de inwerkingtreding van het besluit en de gevolgen daarvan op te schorten kan om een voorlopige voorziening worden verzocht. Het verzoek om een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, bestuursrecht, postbus 950 te 6040 AZ te Roermond.

Van de verzoekster van een voorlopige voorziening wordt een griffierecht geheven. U wordt door de griffie van de rechtbank geïnformeerd over de hoogte van het griffierecht en de wijze van betaling.

U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Bijlage

Foto situatieschets / bovenaanzicht	
Foto 1 locatie voorstel	