



Verkeersbesluit parkeerschijfzone Laan van Kronenburg

Gemeente  Amstelveen

Zaaknummer: Z19-033348

Burgemeester en wethouders van Amstelveen besluiten om op het noordelijke gedeelte van de Laan van Kronenburg het gedeelte ten oosten van de gebouwen Uilenstede 510 en 510/1-512H aan te wijzen als parkeerschijfzone. De parkeerplaatsen in de parkeerhavens aan weerszijden van de weg worden voorzien van een blauwe streep, met uitzondering van de algemene gehandicaptenparkeerplaats. De maximale parkeerduur is 2 uur. De tijden gelden van maandag tot en met zaterdag van 09.00 uur tot 18.00 uur. Zij geven dit aan met borden E10 en E11 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 met opschrift "max 2h" en door het aanbrengen van een blauwe streep als bedoeld in artikel 25, lid 1, van dit Reglement, zoals aangegeven op tekening PAB-PV-2018-40. De doorgetrokken gele streep aan de oostkant van de Laan van Kronenburg tussen de in- en uitrit naar en van het gebouw Laan van Kronenburg 14 vervalt.

Wettelijke grondslag

Het besluit is gebaseerd op:

- de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);
- het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW).

Motivering

Het besluit strekt conform artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 tot:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg (lid 1a);
- het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg (lid 1c);
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer (lid 1d).

Het besluit wordt als volgt gemotiveerd:

In het gebied waarin dit gedeelte van de Laan van Kronenburg ligt wordt betaald parkeren ingevoerd. Bewoners in dat gebied kunnen een parkeervergunning aanschaffen. In het gebouw Uilenstede 510-512H zijn maatschappelijke functies gevestigd. Het is niet wenselijk dat het betaald parkeren ook voor bezoekers van deze voorzieningen geldt. De openbare parkeerplaatsen in de parkeerhavens langs het genoemde gedeelte van de Laan van Kronenburg worden daarom buiten het betaalregime gehouden. Dit kan worden gerealiseerd door dit gedeelte aan te wijzen als parkeerschijfzone en de parkeerplaatsen in de strook te voorzien van een blauwe streep. Dit is met uitzondering van de algemene gehandicaptenparkeerplaats aan de westkant, maar met inbegrip van het gedeelte dat tussen de in- en uitrit van het gebouw Laan van Kronenburg 14 ligt. Het stopverbod voor dat gedeelte vervalt hiermee. De tijden waarop met een parkeerschijf mag worden geparkeerd zijn afgestemd op de tijden van het betaald parkeren in de wijk. Om de beschikbaarheid voor kort parkeren zo veel mogelijk te waarborgen worden er voor de parkeerplaatsen in de parkeerschijfzone geen ontheffingen verleend. De maatregel bevordert een doelmatig gebruik van de beschikbare parkeergelegenheid.

In het Aanwijzingsbesluit parkeerbelastingen van de gemeente, waarin de parkeerapparatuurplaatsen in de gemeente zijn aangewezen, is een bepaling opgenomen die regelt dat het betaald parkeren niet geldt voor parkeerschijfzones binnen de zones betaald parkeren.



Het besluit is overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer om advies voorgelegd aan de gemandateerde specialist van het team verkeersadvisering namens de korpschef van de regiopolitie Amsterdam-Amstelland.

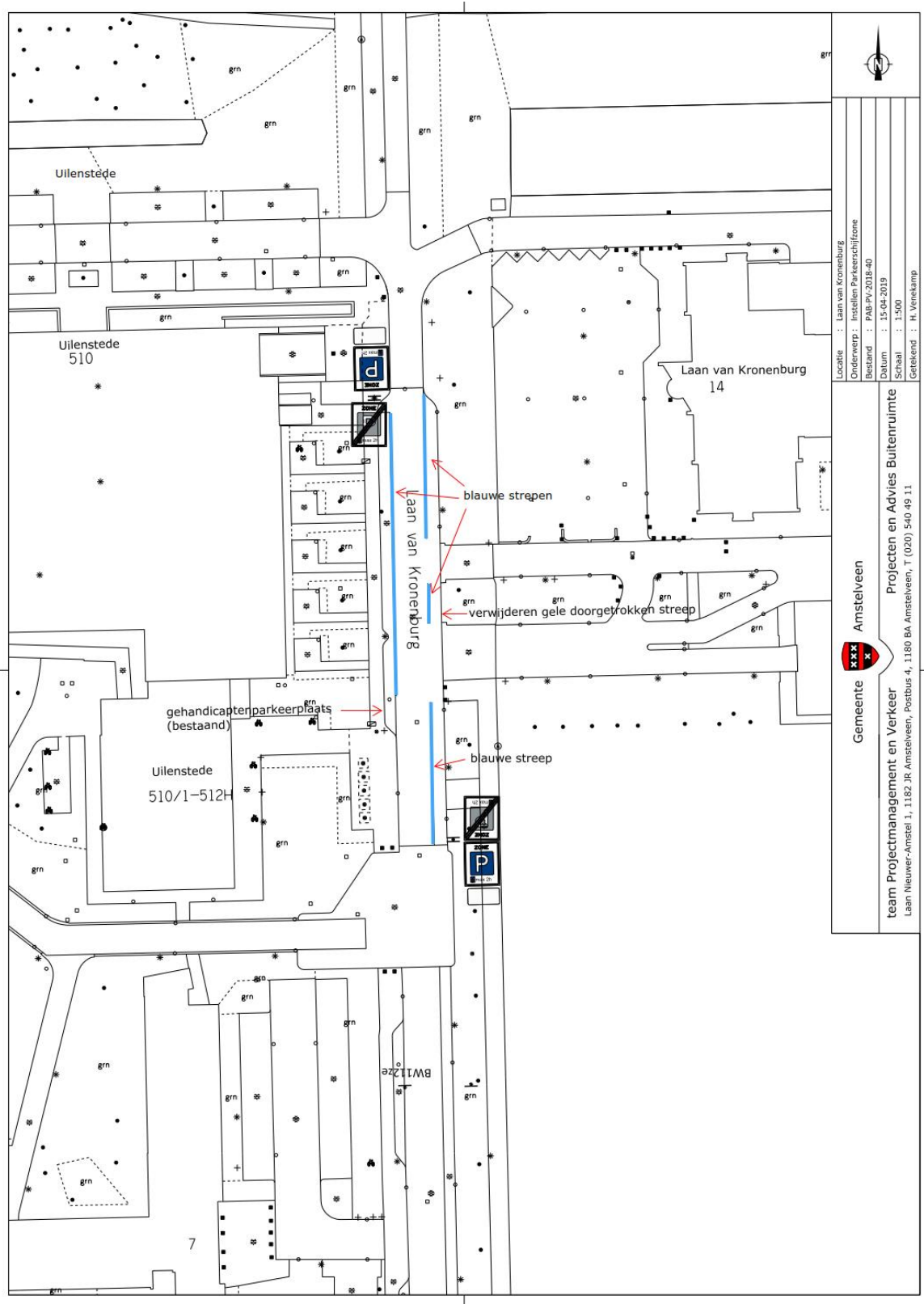
Bevoegd gezag

Verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op de wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap (artikel 18, lid 1, onder d, WVV 1994). Het mandaatbesluit van burgemeester en wethouders is van toepassing. Er is ondermandaat verleend aan de juridisch adviseur verkeer van de gemeente.

De betreffende weg ligt binnen de bebouwde kom en is in beheer bij de gemeente Amstelveen.



Tekening



Projecten en Advies Buitenruimte	
team Projectmanagement en Verkeer	
Laan Nieuwer-Amstel 1, 1182 JR Amstelveen, Postbus 4, 1180 BA Amstelveen, T. (020) 540 49 11	
Locatie	: Laan van Kronenburg
Onderwerp	: Instellen Parkeerschijfzone
Bestand	: PAB PV 2018-40
Datum	: 15-04-2019
Schaal	: 1:500
Getekend	: H. Vreeklump



Amstelveen, 25 juni 2019
Burgemeester en wethouders van de gemeente Amstelveen,
namens dezen,
mr. J.C.M. Otten
juridisch adviseur verkeer

Mogelijkheid tot het indienen van een bezwaarschrift

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden binnen zes weken na bekendmaking een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend. Het bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Zo mogelijk meldt u uw e-mailadres en het telefoonnummer waarop u overdag te bereiken bent.

Het bezwaarschrift richt u aan het College van burgemeester en wethouders, t.a.v. Juridische zaken, Postbus 4, 1180 BA Amstelveen.

Digitaal bezwaar maken is ook mogelijk. Dit kan via www.amstelveen.nl/bezwaarschrift. Hiervoor moet u wel over een elektronische handtekening (DigiD) beschikken.

Mogelijkheid tot het aanvragen van een voorlopige voorziening

Als u bezwaar maakt, geldt de beslissing nog wel. Wilt u dat het gemeentelijke besluit tijdens uw bezwaarprocedure tijdelijk wordt opgeschort? Dien dan een verzoek om voorlopige voorziening in bij de voorzieningenrechter van de rechtbank. Als de voorzieningenrechter uw verzoek toekent, is het besluit opgeschort.

Een verzoek dient u in bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam. Aan het verzoek zijn kosten verbonden.