

## Ontwerp verkeersbesluit – gemeente Haarlemmermeer – Leimuiderbrug – Leimuiderdijk



*Onderwerp: herinrichting op grond van Visie Ringdijk*

*Nummer: X.2019.08643*

Gelet op het volgende:

- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- Op grond van artikel 15, tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.
- De Algemene wet bestuursrecht (AWB) vereist zorgvuldigheid en belangenafweging bij de totstandkoming van besluiten, waaronder verkeersbesluiten. Artikel 3:2 van de AWB schrijft voor dat het bestuursorgaan de nodige kennis omtrent de relevante feiten en de af te wegen belangen vergaart. Naast de belangenafweging bepaalt artikel 3:4 van de AWB dat de voor een of meer belanghebbenden nadelige gevolgen niet onevenredig mogen zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen.
- Artikel 21 van het BABW bevat voorschriften omtrent de motivering van verkeersbesluiten. Het verkeersbesluit moet in ieder geval weergeven welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het besluit. Indien tevens andere van die belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.
- Artikel 2 van de Wegenverkeerswet noemt de volgende doelen:
  1. In eerste instantie:
    - a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
    - b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
    - c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
    - d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.
  2. In tweede instantie ook voor:
    - a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
    - b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.



• Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) dient overleg te worden gevoerd met de korpschef van de Nationale Politie.

• De vermelde wegen zijn in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Haarlemmermeer.

• Krachtens artikel 18, lid 1 onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 worden verkeersbesluiten genomen door het college van B&W. In het Mandaat-, machtiging en volmachtbesluit Haarlemmermeer 2016 is voor het nemen en intrekken van verkeersbesluiten een ondermandaat verleend aan de cluster- en teammanagers van de cluster B&O (Beheer & Onderhoud). De bevoegdheid tot het nemen en intrekken van verkeersbesluiten die een permanente geslotenverklaring betreffen is niet (onder)gemandateerd. Het treffen van fysieke maatregelen op of aan de weg die leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken is derhalve een bevoegdheid van het college van burgemeester en wethouders.

### **Overwegingen en motivatie**

De Leimuiderdijk in Leimuiderbrug wordt opnieuw ingericht. De herinrichting vindt plaats volgens de afspraken gemaakt in de door de gemeenteraad vastgestelde Visie Ringdijk en de input uit de informatiebijeenkomsten van het inrichtingsontwerp.

Dat betekent voor Leimuiderbrug in eerste instantie uitsluitend een afsluiting van de Leimuiderdijk voor gemotoriseerd verkeer, uitgevoerd door een fysieke maatregel, in de vorm van een middeneiland en flexpalen, ingeleid met markering. Hoewel de verkeersintensiteit laag is (700 mvt/werkdag aan de zuidkant, 1.800 mvt/werkdag aan de noordkant) klagen bewoners over de hoge snelheid van het verkeer.

De beoogde locatie voor de knip is op de Leimuiderdijk onder de N207. Deze locatie ligt voor de hand omdat de dijk aan beide zijden van de N207 wordt ontsloten door de Weteringweg. Er is nauwelijks sprake van een omrijdbeweging. Vanwege de bestaande hoogtebeperking onder de Leimuiderbrug/N207 kunnen landbouwverkeer en vrachtverkeer hier nu al niet passeren.

Langzaam verkeer kan zijn weg vervolgen. Het gedeelte van de Leimuiderdijk onder de brug wordt door bebording aangeduid als (brom) fietspad. Voor voetgangers is al een trottoir aanwezig. Ter inleiding van de knip worden borden L8 geplaatst met daarop uitgezonderd fietsers en bromfietzers.

Door deze wegafsluiting zullen de intensiteiten op de dijk dalen, waarmee deze veiliger en leefbaarder wordt. Hoewel de dijk geen functie heeft als doorgaande weg neemt de Weteringweg deze 'functie' over. Gezien het karakter van deze weg, een ontsluitingsweg met een maximum van 60 km/u, past dit in de wegenstructuur.

Op de delen van de Leimuiderdijk waar geen trottoirs aanwezig zijn (vooral buiten de bebouwde kom) worden mogelijk zogenaamde jaagpaden aangelegd. Voetgangers kunnen dan op een pad door de berm langs de rijbaan lopen. De gemeente onderzoekt nog of deze paden aangelegd kunnen worden.

Met de maatregelen wordt beoogd de verkeersveiligheid te waarborgen en de leefbaarheid en de waarde voor het recreatieve verkeer te verbeteren. De inrichting heeft tevens als doel de cultuurhistorische waarde van de Ringdijk te behouden en verder te versterken.

### **Maatregelen (bebording en belijning)**

De volgende maatregelen worden getroffen:

1. het afsluiten van de Leimuiderdijk, onder de N207, door een fysieke maatregel, in de vorm van een middeneiland en flexpalen, ingeleid met markering;
2. het gedeelte van de Leimuiderdijk, onder de N207 aan te duiden als (brom)fietspad (borden G12a RVV 1990);
3. het instellen van een gebod om het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft op de Leimuiderdijk op de vluchtheuvel (borden D2 RVV 1990).

Het aanduiden van een doodlopende weg is niet besluitplichtig.

De aan te brengen bebording en maatregelen staan aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening met het nummer 2019-100-802.

### **Motivering Wegenverkeerswet 1994 (Wvw 1994):**

Motivatie van de maatregel geschiedt uit het oogpunt van:



- artikel 2, lid 1a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- artikel 2, lid 1b van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- artikel 2, lid 1d van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- artikel 2, lid 2a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- artikel 2, lid 2b van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Door de maatregelen wordt van de belangen genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 er een geschaad, namelijk het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer (lid 1d). Omdat met de herinrichting de verkeersveiligheid en de leefbaarheid, maar ook de waarde voor het recreatieve verkeer wordt verbeterd, wegen de met het besluit gediende belangen zwaarder.

### ***Belangenafweging***

#### **Bewoners**

De maatregelen zijn in het belang van bewoners omdat de verkeersveiligheid en de leefbaarheid worden verbeterd. De belangen van bewoners aan de doodlopende straten worden licht geschaad omdat zij een korte omrijdbeweging moeten maken, maar ook voor hen wordt het verkeersveiliger en leefbaarder.

#### **Bedrijven**

Door de maatregelen bestaat de kans dat de belangen van bedrijven licht geschaad worden omdat er minder verkeer langs komt. Echter bedrijven kunnen ook juist profiteren van de maatregelen, omdat de verkeerssituatie verkeersveiliger en leefbaarder wordt.

#### **(Doorgaand) gemotoriseerd verkeer**

De belangen van doorgaand gemotoriseerd verkeer worden niet geschaad. De Ringdijk heeft geen doorgaande functie.

#### **Vrachtverkeer**

De maatregelen hebben geen gevolgen voor vrachtverkeer, zij kunnen immers nu ook al niet onder de N207 door.

#### **Landbouwverkeer**

De maatregelen hebben geen gevolgen voor landbouwverkeer, zij kunnen immers nu ook al niet onder de N207 door.

#### **Langzaam verkeer**

De maatregelen zijn in het belang van langzaam verkeer omdat de verkeersveiligheid en de leefbaarheid verbeteren.

#### **Openbaar vervoer**

De maatregelen hebben geen gevolgen voor openbaar vervoer.

#### **Nood- en hulpdiensten**

Door de maatregelen worden de belangen van nood- en hulpdiensten licht geschaad. De doodlopende wegen zijn 100 en 120 meter lang, waardoor mogelijk moet worden omgereden. Deze afstanden zijn echter zeer beperkt. Er wordt vanwege de korte afstanden niet voorzien in een speciale ruimte om te keren, dat kan op de rijbaan. De weg is breder dan 5,00 meter.

#### **Parkeerders**

De maatregelen hebben geen gevolgen voor parkeerders.



## Algemeen belang

Met de maatregelen wordt beoogd de verkeersveiligheid te waarborgen en de leefbaarheid en de waarde voor het recreatieve verkeer te verbeteren. Dit is in het algemeen belang.

## Afweging

Alles afwegende zijn burgemeester en wethouders van mening dat de maatregel in het algemeen belang is en in bijzonder in het belang van bewoners en langzaam verkeer. De belangen van doorgaand verkeer en die van de nood- en hulpdiensten worden licht geschaad, maar de belangen van bewoners en langzaam verkeer wegen zwaarder, omdat er voor doorgaand verkeer een alternatieve route beschikbaar is. De Ringdijk is op grond van de Visie Ringdijk niet bestemd voor doorgaand verkeer.

## ***Vorbereiding en overleg***

De maatregelen komen voort uit het participatietraject dat gevoerd is in het kader van de Visie op de Ringdijk en meerdere bewonersbijeenkomsten voor de bewoners van de Leimuiderdijk in Leimuiderbrug.

Over de maatregelen is eind 2018 gecommuniceerd en in een overleg met de dorpsraad in februari 2019.

Om de rechtstreeks bij het verkeersbesluit betrokken belangen goed af te kunnen wegen verdient het de aanbeveling om, vooral bij complexe en omstreden maatregelen, een voorbereidingsprocedure te volgen. Hiertoe wordt het voorgenomen verkeersbesluit vier weken ter inzage gelegd.

Overleg met de Nationale Politie heeft plaatsgevonden in de Werkgroep Verkeer, waarin de door de korpschef gemachtigde medewerker verkeersadvisering, alsmede de Brandweer en Connexxion, vertegenwoordigd zijn. Op 23 maart 2019 is reeds een ontwerpbesluit gepubliceerd (nummer X.2019.04437). Op 05-03-2019 is dit ontwerpbesluit behandeld in de Werkgroep Verkeer. De leden van de Werkgroep zijn akkoord met de voorgestelde maatregelen. Omdat de formulering van het ontwerp besluit is gewijzigd, is het aangepaste ontwerpbesluit voorgelegd aan de politie. Deze kan instemmen met de maatregel.

## ***Publicatie***

Het besluit wordt gepubliceerd in de Digitale Staatscourant.

## ***Besluiten***

In overeenstemming met de tekening met het nummer 2019-100-802, die een onderdeel is van dit besluit, wordt besloten tot de volgende verkeersmaatregelen:

1. het afsluiten van het gedeelte van de Leimuiderdijk in Leimuiderbrug onder de N207 door een fysieke afsluiting, zoals bedoeld in artikel 15, lid 2 van de Wegenverkeerswet 1994;
2. het aanduiden van het gedeelte van de Leimuiderdijk in Leimuiderbrug onder de N207 als een verplicht (brom-)fietspad, door het plaatsen van borden conform model G12a uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) 1990 onder de N207;
3. het aanduiden van de verplichte rijrichting bij de vluchtheuvels op de Leimuiderdijk onder de N207 door het plaatsen van borden conform model D2 uit bijlage I van het RVV 1990;
4. dit besluit ter openbare kennis te brengen op 1 juli 2019.

burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,

de secretaris,

drs. Carel Brugman



de burgemeester,

Onno Hoes

***Terinzagelegging***

Het ontwerp verkeersbesluit wordt gepubliceerd in de Staatscourant (overheid.nl). Het besluit en de tekening waarop de maatregelen staan aangegeven, liggen gedurende vier weken vanaf de publicatiedatum voor een ieder na een telefonische afspraak ter inzage op werkdagen van 9.00 tot 17.00 uur in het Informatiecentrum van het raadhuis, Raadhuisplein 1 in Hoofddorp.

***Zienswijze***

Belanghebbenden kunnen binnen vier weken na publicatiedatum schriftelijk of mondeling een zienswijze indienen bij: Burgemeester en wethouders van Haarlemmermeer, Cluster Ingenieursbureau, Postbus 250, 2130 AG Hoofddorp. De eventueel ingediende zienswijzen worden bij het definitieve verkeersbesluit meegewogen. Na publicatie van het definitieve verkeersbesluit is het mogelijk bezwaar te maken en een voorlopige voorziening aan te vragen.