



Verkeersbesluit nachtelijke afsluiting uitsluitend voor taxi's Herengracht zuidelijk deel tussen Vijzelstraat en Amstel



Nummer CE19 - 05621 d.d. 25juni 2019

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam;

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Gelet op

- de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994 en het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
- de bepalingen van de Wegenverkeerswet, de Verordening op het lokaal bestuur in Amsterdam,
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen;
- de bepalingen van de Wegenverkeerswet (WVW 1994),
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW),
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990),
- de Algemene wet Bestuursrecht (Awb);

Overwegende

- dat er sprake is van overlast voor omwonenden op de Herengracht zuidelijke deel tussen de Vijzelstraat en Amstel veroorzaakt door het aanrijden van taxi's naar de pop-up standplaats op de Utrechtsestraat/Herengracht;
- dat deze overlast bestaat uit het voortdurend claxoneren ook tijdens nachtelijke uren en andere gedragingen (geschreeuw en ander geluidsoverlast) en door het enorme aantal rondjes rijdende bewegingen door taxi's, alsmede filevorming op de Herengracht;
- dat er reeds verschillende maatregelen genomen zijn om de taxiproblematiek in de Rembrandtbuurt op te lossen, zoals het inrichten van een pop up taxistandplaats met venstertijden op de Vijzelstraat tussen Herengracht en Reguliersdwarsstraat, begeleid door 2 verkeersregelaars, het inrichten van een pop up taxistandplaats op de Blauwbrug, begeleid door 2 verkeersregelaars en dat er derhalve voldoende voorzieningen aanwezig zijn om het taxiverkeer te faciliteren;
- dat uit handhavingsverslagen van politie en taxi-team en uit de veelheid aan reacties van omwonenden blijkt dat dit een groot knelpunt is met name tussen Utrechtsestraat en Amstel
- dat ook het eerder ingestelde stopverbod voor onder andere dit gedeelte van de Utrechtsestraat niet voldoende is gebleken voor het terugbrengen van de overlast;
- dat de pop-up standplaats op de Utrechtsestraat wordt opgerekt naar de hoek met de Herengracht waardoor er een fysieke afsluiting ontstaat van de zuidzijde van de Herengracht tussen Utrechtsestraat en Amstel;
- dat een aanvullende maatregel noodzakelijk is in de vorm van een nachtelijke afsluiting voor taxi's van de rijweg op het zuidelijke deel van de Herengracht tussen de Vijzelstraat en Amstel en toeleidende Reguliersgracht en Amstel tussen Keizersgracht en Herengracht, gedurende de donderdag- vrijdag- en zaterdagnacht van 01:00 – 06:00 uur;
- dat deze tijden van de nachtelijke afsluiting gekoppeld zijn aan de tijden van de pop-up standplaats op de Utrechtsestraat/Herengracht/Rembrandtplein;
- dat deze maatregel geëvalueerd gaat worden drie maanden na het instellen van bovengenoemde geslotenverklaring voor taxi's en na het anders inrichten van de pop-up taxistandplaats;
- dat indien de maatregelen niet voldoende blijken te zijn, zal worden overgegaan op afsluiting fysiek met paaltjes gedurende de donderdag- vrijdag- en zaterdagnacht van 01:00 – 06:00 uur;
- dat door het invoeren van voorgestelde maatregelen in dit besluit, de geluidsoverlast en andere overlast door taxi's voor omwonenden op het zuidelijke deel van de Herengracht tussen de Vijzelstraat en Amstel, drastisch zal verminderen;

- dat voor het instellen van een geslotenverklaring voor taxi's een verkeersbesluit genomen dient te worden;
- dat in onderstaand besluit de verkeerstekens zullen worden benoemd conform artikel 96 van het RVV 1990;
- met betrekking tot de in dit besluit genoemde maatregelen conform artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie eenheid Amsterdam en positief heeft geadviseerd op 29 april 2019;
- het hierna genoemde weggedeelte onder beheer is van en gelegen is binnen de grenzen van stadsdeel Centrum.

BESLUIT

1. door het plaatsen borden model **C6** (gesloten verklaring) van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, voorzien van onderborden "uitsluitend taxi's" en onderborden donderdag- vrijdag- en zaterdagnacht van 01:00 – 06:00 uur; een gesloten verklaring voor taxi's in te stellen op het zuidelijke deel van de Herengracht tussen de Vijzelstraat en Amstel en toeleidende Reguliersgracht en Amstel tussen Keizersgracht en Herengracht, gedurende de genoemde venstertijden;
2. te bepalen, dat met het van kracht worden van dit besluit, eerdere verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen indien die met dit besluit in strijd zijn dan wel niet in overeenstemming zijn;
3. dit besluit in werking te laten treden zodra de borden onder onderborden genoemd onder 1 geplaatst zijn.

Zoals aangegeven op bijgevoegde tekening.



Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,

Nina Gombert

Teammanager Expertisecentrum, Operationele Ondersteuning, Stadswerken

Niet mee eens?

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u **binnen zes weken** na de bekendmaking van dit besluit bezwaar maken.

Stuur uw bezwaarschrift naar:

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

T.a.v. Juridisch Bureau



Postbus 483

1000 AL AMSTERDAM

Vermeld in uw bezwaarschrift altijd:

- uw naam, adres en telefoonnummer
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft en uw handtekening
- het besluit waartegen u bezwaar maakt, met datum en referentienummer van het besluit
- waarom u bezwaar maakt.

Na ontvangst informeert de gemeente u over de manier waarop zij uw bezwaarschrift gaat behandelen.

Schorsende werking

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u aan bij:

de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

sector Bestuursrecht Algemeen

Postbus 75850

1070 AW AMSTERDAM

Dat kan ook via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie