

## Verkeersbesluit evenement Powerweekend 2019



GEMEENTE  
SOEST

Burgemeester en wethouders van Soest;

overwegende dat aan de organisatie van het Powerweekend een vergunning is afgegeven voor het evenement Powerweekend op 28 en 29 juni 2019 op een terrein aan de A.P. Hilhorstweg te Soest

overwegende dat er tijdelijk een inrijverbod en stopverbod voor bestuurders wordt ingesteld op een deel van de A.P. Hilhorstweg;

dat deze maatregelen een oplossing bieden om de verkeersveiligheid te waarborgen tijdens dit evenement;

overwegende dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

dat dit evenement tot gevolg heeft dat veel verkeer, waaronder zwaar verkeer, van de A.P. Hilhorstweg en aanliggende wegen gebruik zal maken;

dat ter hoogte van A.P. Hilhorstweg 19 aan de zuidzijde van de weg een parkeerterrein wordt ingericht en dat dit parkeerterrein zowel vanaf de Eemweg als vanaf de Spiekerweg kan worden bereikt;

dat bezoekers het evenement aan de noordzijde van de A.P. Hilhorstweg op veilige wijze moeten kunnen bereiken;

dat ter plaatse van de startlocatie bij het evenemententerrein veel verkeer de A.P. Hilhorstweg oprijdt of verlaat;

dat het daarom wenselijk is om ter plaatse van het parkeerterrein geen doorgaand gemotoriseerd verkeer toe te laten op de A.P. Hilhorstweg;

dat de A.P. Hilhorstweg te smal zijn om al het verkeer op veilige wijze in twee richtingen af te wikkelen als er wordt geparkeerd langs de weg;

dat het instellen van een stopverbod op de A.P. Hilhorstweg tussen de Eemweg en Spiekerweg een oplossing biedt voor dit probleem;

dat het parkeerterrein aan ter plaatse van het evenement voldoende capaciteit biedt;

dat met bovengenoemde maatregelen het fietsverkeer op een normale wijze kan blijven rijden op de A.P. Hilhorstweg;

dat bovengenoemde maatregelen naar verwachting niet tot problemen zal leiden ten aanzien van de verkeersafwikkeling en de bereikbaarheid van hulpdiensten.

dat voor het doorgaande verkeer een alternatieve route beschikbaar is en daarmee de bereikbaarheid van Soest voldoende blijft gewaarborgd;

dat het belang om dit evenement veilig en ordelijk te laten verlopen zwaarder weegt dan de bereikbaarheid van de genoemde weg;



gelet op het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer

(BABW), de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en het Mandaatbesluit van de gemeente Soest;

overwegende dat dit besluit wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVW 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren, weggebruikers en passagiers te beschermen, de vrijheid van het verkeer te waarborgen;

dat het grond van artikel 15, eerste lid, van de WVW 1994 vereist is om een verkeersbesluit te nemen voor de plaatsing of verwijderen van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens en ook voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

dat het voorgestelde besluit geen tijdelijke maatregel betreft is die korter duurt dan vier maanden en waarvoor op basis van artikel 34 van het BABW geen verkeersbesluit vereist is;

dat de genoemde weg in de gemeente Soest ligt en dat deze weg bij de gemeente Soest in eigendom en beheer is;

dat het college van burgemeester en wethouders overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit;

dat overleg is gevoerd met (de gemachtigde van) de korpschef van de politie, overeenkomstig artikel 24 van het BABW en dat de politie positief heeft geadviseerd over dit besluit;

dat dit verkeersbesluit in werking treedt op 28 juni 2019.

Besluiten:

De volgende maatregelen te treffen in de perioden:

- vrijdag 28 juni 2019 16:00 uur tot zaterdag 29 juni 2019 01:30 uur;
- zaterdag 29 juni 2019 12:00 uur tot zondag 30 juni 2019 01:30 uur;
  - I. de uitzondering voor bestemmingsverkeer op de geslotenverklaring op de A.P. Hilhorstweg tussen de aansluiting Eemweg en de aansluiting Spiekerweg op te heffen, door:
    - a. bij de aansluiting met de Spiekerweg het afdekken van het onderbord OB108 (uitgezonderd bestemmingsverkeer) van bijlage III van het RVV 1990, onder het bord C12 (gesloten voor alle motorvoertuigen);

b. bij de aansluiting met de Verlengde Hooiweg het afdekken van het onderbord OB108 (uitgezonderd bestemmingsverkeer) van bijlage III van het RVV 1990, onder het bord C12 (gesloten voor alle motorvoertuigen);

II. een deel van de A.P. Hilhorstweg ter hoogte van het pand met nr. 19 fysiek af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer; door:

a. bij de fysieke afsluiting het plaatsen van borden C12 (gesloten voor alle motorvoertuigen), van bijlage I van het RVV 1990, in combinatie met het plaatsen van hekken;

b. bij de aansluiting met de Spiekerweg het plaatsen van het onderbord OB401-200 (na 200 meter), van bijlage III van het RVV 1990, onder het bord C12 (gesloten voor alle motorvoertuigen);

c. bij de aansluiting met de Verlengde Hooiweg het plaatsen van het onderbord OB401-900 (na 900 meter), van bijlage III van het RVV 1990, onder het bord C12 (gesloten voor alle motorvoertuigen);

d. bij de aansluiting met de Eemweg het plaatsen van het onderbord OB401-1000 (na 1000 meter), van bijlage III van het RVV 1990, onder het bord C12 (gesloten voor alle motorvoertuigen);

e. bij de aansluiting met de Eemweg het afdekken van het onderbord OB401-100 (na 100 meter), van bijlage III van het RVV 1990, onder het bord C12 (gesloten voor alle motorvoertuigen);

III. een verbod tot stilstaan in te stellen op de A.P. Hilhorstweg tussen de Eemweg en Spiekerweg, aan beide zijden van de weg, door middel van het plaatsen van borden E02 (verbod op stilstaan) van bijlage I van het RVV 1990.



---

Soest, 18 juni 2019