



## Verkeersbesluit parkeerverbod Waarderveldweg



**Gemeente  
Haarlem**

Nr. 2019/465407

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem,

Gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

### Overwegende:

dat de Waarderveldweg gelegen is binnen de bebouwde kom van Haarlem;

dat de Waarderveldweg in beheer is bij de gemeente Haarlem;

dat de Waarderveldweg een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Haarlem bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze weg;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Haarlem is gemandateerd aan het afdelingshoofd Beheer en Beleid Openbare Ruimte;

dat de gemeentelijke wegencategorisering van Haarlem is opgenomen in de Structuurvisie Openbare Ruimte (hierna: SOR);

dat deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig;

dat de Waarderveldweg gecategoriseerd is als een erftoegangsweg gelegen op een industrieterrein;

dat de verkeersfunctie op een erftoegangsweg ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;

dat het gedeelte van de Waarderveldweg, tussen de Tappersweg en de Industrieweg, in het jaar 2017 een nieuwe inrichting heeft gekregen;

dat in 2019 het resterende gedeelte van de Waarderveldweg, tussen de Tappersweg en de Waarderweg, een nieuwe inrichting krijgt;

dat dit resterende gedeelte van de Waarderveldweg een doodlopende weg betreft;

dat onder meer de deklaag van de rijbaanverharding van dit weggedeelte dient te worden vervangen;

dat voor deze nieuwe inrichting inmiddels een ontwerp door het college is vastgesteld;

dat het ontwerp voldoet aan de Nota Ruimte Kwaliteit, de Structuurvisie Openbare Ruimte, de richtlijnen opgenomen in het ASVV en het concept Handboek Inrichting Openbare Ruimte van de gemeente Haarlem;

dat langs het gedeelte van de Waarderveldweg diverse bedrijven zijn gevestigd;

dat de parkeerbehoefte van de betreffende bedrijven op eigen terrein dient te worden opgevangen;



---

dat in verband met de benodigde bereikbaarheid van de bedrijven geparkeerde voertuigen langs de rijbaan dan ook ongewenst zijn;

dat het dan ook wenselijk is om een parkeerverbod in te stellen op de Waarderveldweg aan beide zijden van de rijbaan, tussen de Tappersweg en de Waarderweg;

dat parkeren in de bermen onaantrekkelijk wordt gemaakt door de toepassing van een greppel en de aanplant van een tiental nieuwe bomen;

dat het laden en lossen van goederen langs het gedeelte van de Waarderveldweg bij het treffen van de verkeersmaatregel blijft toegestaan, zolang er geen sprake is van parkeren;

dat het parkeerverbod wordt aangewezen door middel van het plaatsen van de verkeersborden E1 van bijlage 1 van het RVV 1990;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen van de verkeersborden E1 van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor benoemde verkeersmaatregel strekt tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat het in artikel 2 van de WVV 1994 genoemde belang van het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding is bij het treffen van deze verkeersmaatregel maar dat dit van ondergeschikt belang wordt geacht gelet op voorgaande overwegingen;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;

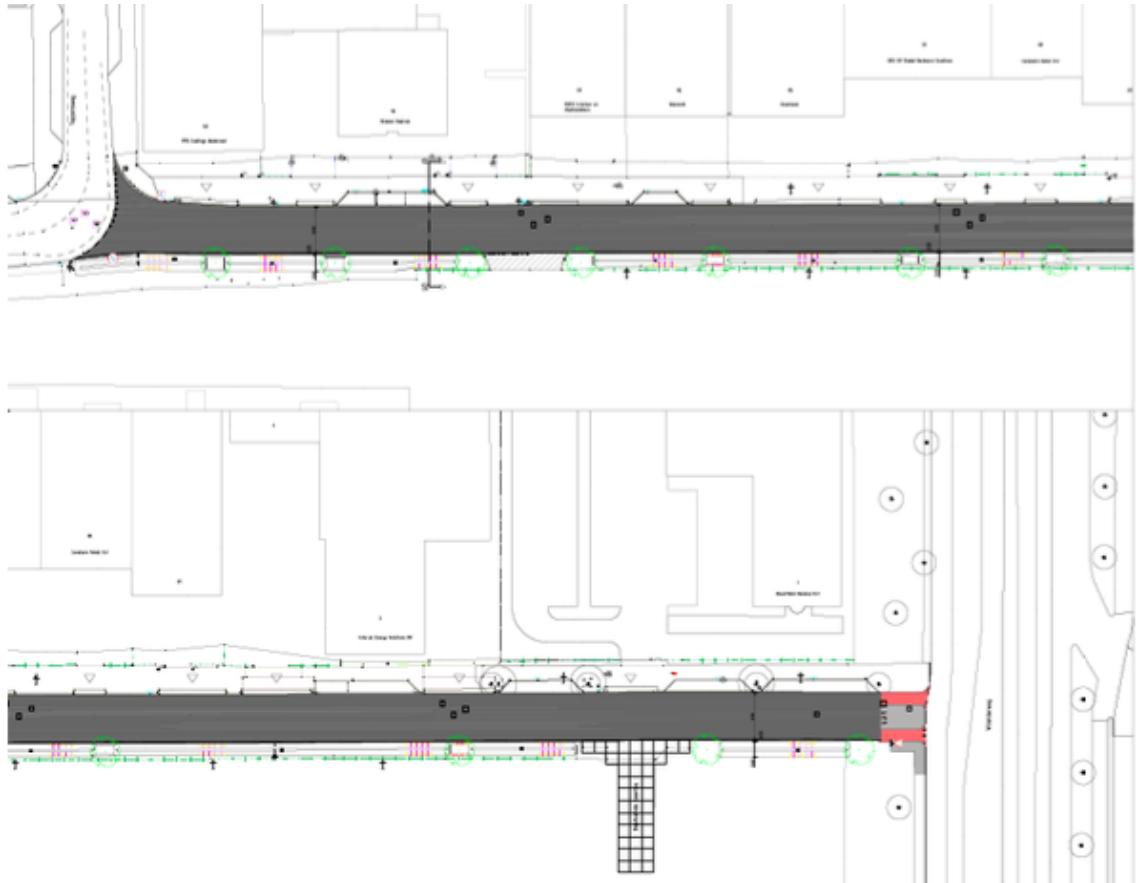
dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde verkeersmaatregel.

**Het besluit:**

Het college van burgemeester en wethouders van Haarlem besluit:

-door het plaatsen van de verkeersborden E1 van bijlage 1 van het RVV 1990 een parkeerverbod in te stellen aan beide zijden van de Waarderveldweg, tussen de aansluitingen met de Tappersweg en de Waarderweg.

**Situatieschets:**



Aldus vastgesteld op 19 06 2019 te Haarlem

Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem,

Sylvia van Egmond

Hoofd afdeling Beheer en Beleid Openbare Ruimte

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in de Staatscourant. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in de Staatscourant bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Haarlem, Postbus 511, 2003 PB te Haarlem. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom het bezwaar wordt gemaakt. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort. Bij een spoedeisend belang kan degene die een bezwaarschrift heeft ingediend een voorlopige voorziening vragen aan de voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, postbus 1621, 2003 BR te Haarlem. Bij het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moeten griffierechten worden betaald.