

Verkeersbesluit Verwijderen gele strepen Termijen – Heiloo



Het college van burgemeester en wethouders;

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders bevoegd verkeersbesluiten te nemen voor wegen in beheer van de gemeente Heiloo. Bij collegebesluit d.d. 1 januari 2017, is deze bevoegdheid gemandateerd aan het hoofd van het Domein Beheer Openbare Ruimte, onder gemandateerd aan de Teammanager Openbare Ruimte en onder gemandateerd aan de beleids-/medewerker verkeer.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT:

Wettelijke grondslag

Krachtens artikel 15 lid 2 van de Wegenverkeerswet 1994 moeten maatregelen op of aan de weg tot het aanbrengen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Doelstelling en motivering

Doelstelling

Uit oogpunt van het verzekeren van

1. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
2. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

is het gewenst in Termijen ter hoogte van de nummers 41 t/m 46, 92 t/m 95 de gele, onderbroken strepen te verwijderen en deze ter hoogte van perceel 111 in stand te houden.

Motivering

Overwegende dat:

- de Termijen vastgesteld is als onderdeel van een 30 km zone;
- de Termijen in het *Verkeersbeleid Heiloo 2018 – 2030*
 - vastgesteld is als een Erftoegangsweg B, waarbij de verblijfsfunctie prioriteit krijgt;
 - geen onderdeel uitmaakt van het *Regionaal fietsnetwerk*, het *Fietsnetwerk binnen Heiloo* en/of het *Recreatieve fietsnetwerk*;
- er van 1 januari 2014 – 16 mei 2019 geen ongevallen zijn geregistreerd, waardoor het niet aannemelijk is dat de objectieve verkeersveiligheid in het geding zou zijn;
- de snelheidsmetingen op basis van 'Floating Car Data' (FCD)* voor de maanden februari en maart 2019 erop wijzen dat
 - 85% van de weggebruikers rond de toegestane snelheid van 30 km/h rijden;
 - er geen structurele en significante snelheidsovertredingen zijn geconstateerd;
- in de bocht tussen de nummers 90 en 95 een loop- en fietsroute aanwezig is voor een nabijgelegen basisschool;
- op een werkdag voor 2x ca. 30 minuten hinder ontstaat tijdens het halen en brengen, vooral in de bocht;
- de Termijen volgens CROW publicatie 317 Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie, Parkeerkencijfers (per woning), matig stedelijk, rest bebouwde kom, min. 1,5 – max 2,3 parkeerplaatsen per woning en aandeel bezoekers 0,3 parkeerplaatsen per woning;
- op 10 mei 2019 er 10 bewoners aan de gemeente Heiloo schriftelijk verzocht hebben om de gele, onderbroken strepen op te heffen;
- er ca. 35 huishoudens zijn en maar 30 openbare parkeerplaatsen;
- met het opheffen van de gele strepen, de parkeer capaciteit met ca. 9 parkeerplaatsen kan toenemen.



**V oertuig navigatie systemen, fleet-manage mentsystemen en smartphone-apps.*

Overleg

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de, namens de korpschef van de Nationale politie, gemandateerde Verkeersadviseur van de Eenheid Noord-Holland.

Deze gaf een positief advies op deze maatregel op de volgende onderdelen:

•de gele onderbroken strepen aan de zijde 41 t/m 46 wel op te heffen door middel van deze te verwijderen (in plaats van wegslijten) hetgeen is verzocht door de bewoners.

De gaf een negatief advies op deze maatregel op de volgende onderdelen:

•de gele onderbroken strepen aan de zijde 92 t/m 95 en 111 niet op te heffen, maar in stand te houden.

Besluit:

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

1. In Termijen
 - a. ter hoogte van de nummers 41 t/m 46, 92 t/m 95 het parkeerverbod opheffen, vaststellen door het verwijderen van de gele, onderbroken strepen van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
 - b. ter hoogte van perceel nummer 111 het parkeerverbod in stand te houden, vaststellen door het behouden van de gele, onderbroken strepen van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
2. Genoemde verkeersmaatregelen uit te voeren zoals aangegeven op bijgevoegde overzichtstekening;
3. Een afschrift van dit besluit te zenden aan de districtschef van Politie Eenheid Noord-Holland van de Nationale Politie.

Heiloo, 20 juni 2019

namens het college van burgemeester en wethouders,

J.Wanders

Beleidsmedewerker verkeer

Mededelingen

Bezwaarclausule

Op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht kan een belanghebbende tegen dit besluit binnen zes weken na de dag van bekendmaking een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Heiloo, postbus 1, 1850 AA Heiloo. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en bevat tenminste de naam en adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Wij wijzen erop dat een bezwaarschrift de werking van het besluit niet schorst.

Voorlopige voorziening

Bezwaar schort de werking van dit besluit niet op. Een indiener van bezwaar kan op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, de voorzieningenrechter van de rechtbank Noord Holland, sector Bestuursrecht (postbus 252, 1800 AG Alkmaar) verzoeken een voorlopige voorziening te treffen (schorsing) indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Een dergelijk verzoek dient aan de hiervoor aangegeven eisen te voldoen en er zijn kosten aan verbonden. Informatie hierover is te verkrijgen bij de Rechtbank Alkmaar.