



Verkeersbesluit voor het tijdelijk instellen van snelheidsbeperkingen, een algeheel inhaalverbod voor vrachtauto's en inrijverboden op de rijksweg A1 tussen Deventer en knooppunt Azelo

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat

BESLUIT

Door middel van plaatsing van de verkeersborden A1 (A01-90 en A01-70 maximumsnelheid) van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het snelheidsregime op de rijksweg A1 op verschillende locaties tussen Deventer en knooppunt Azelo tijdelijk te verlagen naar 90 km/u op de hoofdrijbaan en 70 km/u op de verlengde toe- en afritten.

Door middel van plaatsing van de verkeersborden F3 (verbod voor vrachtauto's om motorvoertuigen in te halen) van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, een algeheel inhaalverbod (24hr) in te stellen voor vrachtauto's op de rijksweg A1 van Azelo naar Deventer en van Deventer naar Azelo.

Door middel van plaatsing van de verkeersborden C1 (gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met onderborden "uitgezonderd werkverkeer", inrijverboden in te stellen.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Inleiding

Ten behoeve van de werkzaamheden op de rijksweg A1 tussen Deventer en knooppunt Azelo (project grote A1) is het van belang een verkeersbesluit te nemen voor:

het tijdelijk instellen van snelheidsbeperkingen op de rijksweg A1 tussen Deventer en knooppunt Azelo (links en rechts); het instellen van een algeheel inhaalverbod (24hr) voor vrachtauto's op de rijksweg A1 van Azelo naar Deventer en van Deventer naar Azelo, en; het instellen van inrijverboden (uitgezonderd werkverkeer). De zaak is geregistreerd onder zaaknummer: RWSZ2019-00008540.

Wettelijke basis

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna WVV 1994) moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van verkeerstekens en



verkeersborden, zoals benoemd in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna BABW), voor zover daardoor een verbod of gebod wordt ingesteld of gewijzigd.

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder a, van de WVV 1994 ben ik bevoegd dit besluit te nemen.

Doel

De rijksweg A1 is een drukke transportas en vormt een belangrijke verbinding tussen de economische gebieden binnen en buiten Nederland. Een goede doorstroming is daarom van groot belang. Rijkswaterstaat gaat daarom de rijksweg A1 tussen Apeldoorn en Azelo in beide richtingen verbreden.

Het tracé tussen Twello en Deventer wordt verbreed naar 2x4 rijstroken en het tracé tussen Deventer-Oost en Rijssen wordt verbreed naar 2x3 rijstroken.

Doordat er op en langs de rijksweg gewerkt wordt aan de verbreding is het noodzakelijk op diverse plaatsen tijdelijk snelheidsbeperkingen en inrijverboden in te stellen.

Het huidige aantal rijstroken op de autosnelweg blijft tijdens de werkzaamheden beschikbaar voor beide rijrichtingen. Wel worden de rijstroken versmald en verlegd.

In verband met de versmalde rijstroken is het noodzakelijk een algeheel inhaalverbod in te stellen voor vrachtauto's.

Maatregelen

Door middel van plaatsing van de verkeersborden A1 (A01-90 en A01-70 maximumsnelheid) van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, zullen er tijdelijk diverse snelheidsbeperkingen (90/70 km/u) worden ingesteld.

Door middel van plaatsing van de verkeersborden F3 (verbod voor vrachtauto's om motorvoertuigen in te halen) van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, zal er een inhaalverbod (24hr) worden ingesteld voor vrachtauto's.

Door middel van plaatsing van de verkeersborden C1 (gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met onderborden "uitgezonderd werkverkeer", zullen inrijverboden worden ingesteld.

MOTIVERING

Het tijdelijk instellen van snelheidsbeperkingen op de rijksweg A1 tussen Deventer en knooppunt Azelo (links en rechts) is noodzakelijk, omdat een hogere snelheid een te groot risico veroorzaakt voor de weggebruiker en de wegwerker.

Het algeheel inhaalverbod voor vrachtauto's tussen Deventer en Azelo links en rechts is noodzakelijk, omdat ter hoogte van de wegversmallingen de vrachtauto's elkaar nauwelijks kunnen passeren, waardoor een verhoogd risico op aanrijdingen en belemmering van de doorstroming ontstaat.

Het tijdelijk instellen van inrijverboden (uitgezonderd werkverkeer) is noodzakelijk, zodat wegwerkers in het werkvak veilig kunnen werken.

Uit het oogpunt van:

Het verzekeren van de veiligheid op de weg;

Het beschermen van de weggebruikers en passagiers;

Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Besluit ik om:

van 1 mei 2019 tot en met 31 december 2019, door middel van het plaatsen van de verkeersborden A1 (A01-90 en A01-70) van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 op de rijksweg A1 tussen km 116,450 en km 107,500 (HRL) in de gemeente Deventer een snelheidsbeperking in te stellen;

van 1 juni 2019 tot en met 31 december 2019, door middel van het plaatsen van de verkeersborden A1 (A01-90 en A01-70) van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 op de



rijksweg A1 tussen km 132,200 en km 125,000 (HRL) in de gemeente Rijssen-Holten een snelheidsbeperking in te stellen;

van 1 september 2019 tot en met 31 december 2019, door middel van het plaatsen van de verkeersborden A1 (A01-90 en A01-70) van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 op de rijksweg A1 tussen km 125,050 en km 132,200 (HRR) in de gemeente Rijssen-Holten een snelheidsbeperking in te stellen;

van 1 juli 2019 tot en met 31 december 2019, door middel van het plaatsen van de verkeersborden A1 (A01-90 en A01-70) van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 op de rijksweg A1 tussen km 107,800 en km 115,950 (HRR) in de gemeente Deventer een snelheidsbeperking in te stellen;

van 1 december 2019 tot en met 30 juni 2020, door middel van het plaatsen van de verkeersborden A1 (A01-90 en A01-70) van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 op de rijksweg A1 tussen km 123,800 en km 115,100 (HRL) in de gemeenten Deventer en Rijssen-Holten een snelheidsbeperking in te stellen;

van 1 januari 2020 tot en met 30 september 2020, door middel van het plaatsen van de verkeersborden A1 (A01-90 en A01-70) van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 op de rijksweg A1 tussen km 105,800 en km 94,200 (HRL) en tussen km 94,200 en km 105,800 (HRR) in de gemeenten Deventer en Voorst een snelheidsbeperking in te stellen;

van 1 februari 2020 tot en met 30 juni 2020, door middel van het plaatsen van de verkeersborden A1 (A01-90 en A01-70) van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 op de rijksweg A1 tussen km 114,800 en km 123,200 (HRR) in de gemeenten Deventer en Rijssen-Holten een snelheidsbeperking in te stellen;

van 1 juni 2020 tot en met 30 juni 2020, door middel van het plaatsen van de verkeersborden A1 (A01-90 en A01-70) van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 op de rijksweg A1 tussen km 125,600 en km 121,800 (HRL) in de gemeente Rijssen-Holten een snelheidsbeperking in te stellen;

van 1 juli 2020 tot en met 30 september 2020, door middel van het plaatsen van de verkeersborden A1 (A01-90 en A01-70) van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 op de rijksweg A1 tussen km 125,800 en km 121,700 (HRR) in de gemeente Rijssen-Holten een snelheidsbeperking in te stellen;

door middel van het plaatsen van de verkeersborden F3 (verbod voor vrachtauto's om motorvoertuigen in te halen) van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 op de rijksweg A1 tussen knooppunt Azelo en Deventer (in beide richtingen) een inhaalverbod (24hr) voor vrachtauto's in te stellen;

door middel van plaatsing van de verkeersborden C1 (gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en



verkeerstekens 1990 met onderborden “uitgezonderd werkverkeer” op de rijksweg A1 tussen knooppunt Azelo en Deventer (in beide richtingen) inrijverboden (uitgezonderd werkverkeer) in te stellen;

De belangen van Rijkswaterstaat, te weten het beschermen van het waterstaatswerk en het verzekeren van het doelmatig en veilig gebruik van dat werk, zijn voldoende gewaarborgd.

De belangen van derden worden met het instellen van de snelheidsbeperkingen, het inhaalverbod en de inrijverboden, voor zover bekend, niet geschaad.

Als door onvoorziene omstandigheden een wijziging/verlenging van de werkzaamheden ontstaat, zal een beoordeling worden gemaakt of voor deze wijziging/verlenging een nieuw besluit dient te worden genomen.

Wegtraject

De rijksweg A1 tussen Deventer en knooppunt Azelo is in beheer bij het Rijk (Rijkswaterstaat Oost-Nederland) en gelegen in de gemeenten Voorst, Deventer, Rijssen-Holtten, Wierden en Almelo.

GEVOLGDE PROCEDURE

Door mij is geen voorbereidingsprocedure op grond van de Algemene wet bestuursrecht gevolgd. Reden hiervan is, dat ik ervan uit ga dat belanghebbenden door het nemen van dit besluit niet in hun rechten worden aangetast.

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de Korpschef, namens deze de verkeersadviseurs van de Politie in Oost-Nederland.

MEDEDELINGEN

Informatie en bezwaar

Voor meer informatie over dit besluit kunt u terecht bij de betreffende contactpersoon. De contactgegevens staan in de zijkolom van het besluit. De contactpersoon kan uw vragen beantwoorden en het besluit met u doornemen.

Om te bepalen of u meer informatie wilt, kunnen de volgende vragen en aandachtspunten u helpen:

- Is de inhoud van het besluit duidelijk en is helder wat het concreet voor u betekent?
- Kunt u beoordelen of het besluit inhoudelijk juist is of niet? Of heeft u behoefte aan een toelichting?
- Kloppen de gegevens over u in het besluit en heeft u alle gegevens verstrekt?

Ook wanneer u andere vragen heeft over het besluit of de procedure kunt u contact opnemen.

Bent u het niet eens met dit besluit?

Dan kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht bezwaar maken. U dient hiervoor wel belanghebbende bij het besluit te zijn. De volgende vragen en aandachtspunten kunnen u helpen bij het maken van bezwaar:

- Wat zijn de redenen dat u het met het besluit niet eens bent?
- Welk doel wilt u met uw bezwaar tegen het besluit bereiken? Wat verwacht u van Rijkswaterstaat?
- Is het u voldoende duidelijk wat een bezwaarprocedure inhoudt en weet u of u met een bezwaar uw doel kunt bereiken? Kunt u uw doel op een andere, wellicht eenvoudigere wijze bereiken?

Wanneer u vragen heeft of wanneer u zich afvraagt of het indienen van een bezwaarschrift voor u de geschikte aanpak is, kunt u ook hiervoor contact opnemen met de in de beschikking vermelde contactpersoon. De contactpersoon kan met u overleggen over de te volgen procedure en u informeren over andere mogelijkheden die Rijkswaterstaat u eventueel biedt om tot een oplossing te komen.

Hoe maakt u bezwaar?

Om bezwaar te maken dient u, binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt, een bezwaarschrift indienen. U kunt uw bezwaarschrift sturen naar de minister van Infrastructuur en



Waterstaat, t.a.v. de hoofdingenieur-directeur van Rijkswaterstaat Oost-Nederland, Afdeling Werkenpakket, Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT.

In het bezwaarschrift dient in ieder geval het volgende te staan:

- uw naam en adres, en liefst ook uw telefoonnummer;
- een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (bijvoorbeeld door de datum en het kenmerk van het besluit te vermelden of door een kopie mee te sturen);
- de reden waarom u bezwaar maakt;
- de datum en uw handtekening.

Voorlopige voorziening

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Als u dit niet wilt, bijvoorbeeld omdat het besluit onherstelbare gevolgen heeft voor u, dan kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen. Dit doet u door de Voorzieningenrechter van de rechtbank in het gebied waar u woont te vragen een voorlopige voorziening te treffen. Indien u niet zelf, maar namens een bedrijf of organisatie een verzoekschrift indient dan kunt u het verzoekschrift sturen naar de rechtbank in het gebied waar het bedrijf of de organisatie is ingeschreven. De rechtbank zal een griffierecht in rekening brengen.

Bij het verzoek dient voorts een afschrift van het bezwaarschrift te worden overgelegd. Zo mogelijk wordt tevens een afschrift van de beschikking waarop het geschil betrekking heeft overgelegd.

Indiening kan ook via de site <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor dient u wel te beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op genoemde site voor de precieze voorwaarden.