

Verkeersbesluit parkeervoorziening voor parkeren en opladen elektrische deelauto Oranjepad

Vught



Burgemeester en wethouders van Vught, **Overwegende dat:** Wetgeving: Van toepassing zijn: De Wegenverkeerswet 1994, hierna te noemen WVV 1994, en Het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, hierna te noemen BABW, en De Algemene wet bestuursrecht, hierna te noemen Awb. Bevoegdheid Overeenkomstig artikel 18 WVV 1994 lid 1 sub d. het college van Burgemeester en Wethouders bevoegd is tot het vaststellen van verkeersbesluiten in de gemeente Vught, Overeenkomstig de mandaatregeling van de gemeente Vught het afdelingshoofd van de afdeling Dienstverlening is gemandateerd tot het nemen van verkeersbesluiten. Openbaarheid en eigendom De volgende voor het verkeer openstaande weg niet in beheer is bij het Rijk, een provincie of een waterschap: Oranjepad Gemeente Vught is beheerder van deze weg, Gemeente Vught is eigenaar van deze weg. **Doelstelling van het verkeersbesluit** Overeenkomstig artikel 21 BABW op de bovengenoemde wegen maatregelen worden genomen met als doel: Het verzekeren van de veiligheid op de weg, Het beschermen van weggebruikers en passagiers, Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer, Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu bedoeld in de Wet Milieubeheer, Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden. Bovengenoemde doelstellingen worden nagestreefd door: Het realiseren van een gereserveerde parkeerplaats voor het parkeren en opladen van een elektrische deelauto aan het Oranjepad op de parkeerplaats grenzend aan huisnummer 16. Overleg Overeenkomstig artikel 24 BABW overleg is gepleegd met vertegenwoordigers van de politie, eenheid Oost-Brabant, team Meierij. Door de betreffende vertegenwoordigers met de voorgestelde maatregelen is ingestemd. Overwegingen Duurzaamheid is een belangrijk actiepunt met een breed draagvlak binnen de gemeente. Elektrisch rijden is goed voor het milieu. De verwachting is dat het aantal elektrische voertuigen in Nederland de komende jaren toeneemt. De vraag naar laadmogelijkheden, anders dan de eigen laadvoorziening thuis, neemt daarmee ook toe. Voor het stimuleren van elektrische mobiliteit is het belangrijk dat er een (netwerk van) elektrische laadpunt(en) beschikbaar is. De gemeente Vught zet in haar vigerende parkeerbeleid daarom in op het aanbieden van voldoende laadvoorzieningen voor elektrische voertuigen op logische dan wel strategische locaties in Vught. Vanuit bovenstaande overwegen er op diverse locaties in Vught reeds openbare laadvoorzieningen zijn gerealiseerd. De gemeente werkt vanaf mei 2019 mee aan het concept Samen Slim Rijden / Onze Auto waarbij een platform is ontwikkeld, waarmee op grote schaal elektrische auto's kunnen worden gedeeld. Het concept onderscheidt zich vanwege het duurzame en sociale karakter. Er wordt gebruik gemaakt van elektrische voertuigen. De elektrische deelauto's worden op een vijftal locaties uitgerold, te weten: Druivenkas Oranjepad Willem de Zwijgerlaan (naast Kampdijklaan 24) De van Der Schuerenlaan Van Heurnlaan Op deze locaties is reeds voorzien in een openbare laadvoorziening, wisselend met een of twee vrijgegeven parkeerplaatsen uitsluitend voor het laden van elektrische voertuigen. Voor bovengenoemde locaties is destijds ook een verkeersbesluit genomen om deze twee parkeerplaatsen te reserveren. Het concept van een deelauto valt grotendeels met een vaste locatie waar de deelauto geparkeerd staat (herkenbaarheid en vindbaarheid). Omdat in dit geval sprake is van een elektrische deelauto, dient de parkeerlocatie ook te voorzien in een laadvoorziening. Op bovengenoemde locaties vindt daarom een wijziging in gebruik plaats. Een van de twee parkeerplaatsen ten behoeve van het laden van een elektrisch voertuig, wordt met dit verkeersbesluit opgeheven en vervolgens gereserveerd voor het parkeren en/of laden van de elektrische deelauto. Deze reservering vindt plaats door toepassing van het bord E09 (parkeren vergunninghouders) waarbij de betreffende deelauto wordt voorzien van een vergunning. Met de doelstellingen van het verkeersbesluit wordt het algemeen belang niet geschaad. Er geen andere individuele belangen bekend zijn waarmee de maatregelen, genoemd in dit besluit, strijdig zijn. **Besluiten:** Overeenkomstig artikel 15 WVV 1994, en Overeenkomstig de artikelen 12 en 18 BABW, Tot het nemen van de navolgende



*verkeersmaatregelen: Het instellen van een gereserveerde parkeerplaats uitsluitend bedoeld voor het parkeren en/of opladen van een elektrische deelauto middels het bord E09 zoals omschreven in bijlage I bij het RVV 1990 zoals is weergegeven op de bij dit besluit toegevoegde tekening (kenmerk: VKB-2019-08). **En voorts:** De verkeersmaatregelen tevens vast te hebben gelegd op tekening VKB-2019-08 Overeenkomstig artikel 26 BABW dit besluit te publiceren, Overeenkomstig artikel 6:4 Awb tegen dit besluit bezwaar kan worden aangetekend, Overeenkomstig artikel 27 BABW dit besluit in werking treedt met ingang van de dag nadat een termijn van zes weken is verstreken na de dag waarop dit besluit is gepubliceerd. Aldus besloten te Vught, 26 juni 2019 Namens burgemeester en wethouders van Vught, Manager van de afdeling Dienstverlening, P.W. de Greef.*