



Onderwerp: Instellen van een oplaadpunt voor elektrische voertuigen aan de Reudinkstraat te Enschede.

Gemeente  Enschede

Burgemeester en Wethouders van Enschede

Besluit

- Door het plaatsen van verkeersbord E4 met onderbord 'Opladen elektrische voertuigen' en onderbord OB504 (schuine pijl links en/of rechts) volgens bijlage 1 van het RVV 1990 twee parkeerplaatsen aan te wijzen op de Reudinkstraat, circa 100 meter ten noorden van de Lipperkerkstraat, die het opladen van elektrische voertuigen als specifiek doel hebben.

Datum : 20 juni 2019

Ons kenmerk : V-2019-3538 1900061252

Belangenafweging en motivering

Dit besluit wordt genomen uit oogpunt van het/de genoemde doel(en) in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994:

- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer

Bij de afweging van de diverse belangen is deze doelstelling zwaarder bevonden dan andere met dit besluit betrokken doelstellingen en belangen.

Er is overleg gevoerd met de verkeersadviseur (gemandateerd vertegenwoordiger) van Politie Oost-Nederland, district Twente, die kan instemmen met deze maatregel.

Huidige situatie

Het is voor het stimuleren van elektrische mobiliteit van belang dat er over een netwerk van elektrische oplaadpunten beschikt kan worden. Om openbare parkeerplaatsen aan te wijzen voor het opladen van elektrische voertuigen, dienen de parkeerplaatsen door middel van een verkeersbesluit specifiek aangewezen te worden. Hiervoor zal een oplaadpaal geplaatst worden in de openbare ruimte. Aan deze palen kunnen 2 voertuigen gelijktijdig opladen.

Aanleiding nieuw verkeersbesluit

Vanwege een recente aanvraag is het wenselijk om twee parkeerplaatsen ter hoogte van de Reudinkstraat te Enschede aan te wijzen als parkeerplaatsen die het opladen van elektrische voertuigen als specifiek doel hebben.

Doelstelling nieuw verkeersbesluit

De gereserveerde parkeerplaatsen bij een oplaadpaal mogen door iedereen gebruikt worden om een elektrisch voertuig op te laden. Het is dus geen gereserveerde parkeerplaats voor een specifiek persoon. Het parkeren van niet-elektrische voertuigen en elektrische voertuigen, die niet opladen bij de laadpaal, moeten worden vermeden.

Wettelijk kader

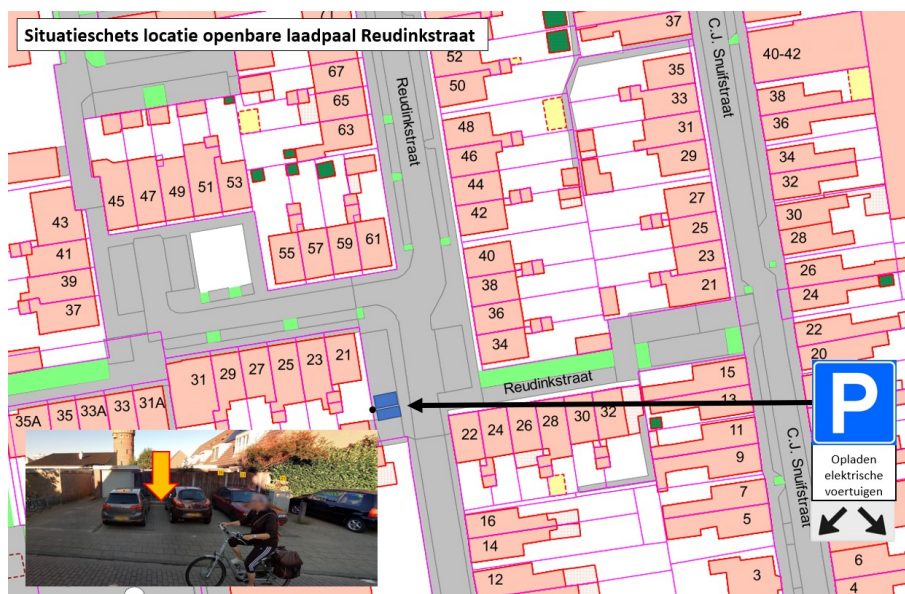
Het nemen van een verkeersbesluit is volgens artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 vereist indien:

- door plaatsing of verwijdering van verkeerstekens, en onderborden, een gebod of verbod wordt ingesteld of aangepast,

Burgemeester en Wethouders zijn volgens artikel 18, lid 1d, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW) bevoegd om verkeersbesluiten te nemen, te wijzigen en in te trekken.

Verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de (gemandateerd vertegenwoordiger van) de korpschef conform artikel 24 van het BABW.

Situatieschets





Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen van wie het belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, hiertegen een bezwaarschrift indienen. Dit moet gebeuren binnen zes weken na de dag waarop burgemeester en wethouders het besluit hebben verzonden.

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan Burgemeester en Wethouders, Commissie Bezwaarschriften, Postbus 20, 7500 AA te Enschede. In het bezwaarschrift moeten in ieder geval de volgende onderwerpen opgenomen zijn:

- uw naam en adres;
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft;
- de datum van vermelding in de digitale Staatscourant;
- tegen welk besluit u bezwaar maakt (met vermelding van besluitnummer);
- de reden waarom u het er niet mee eens bent;
- uw handtekening;

Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

*Aldus vastgesteld op 20 juni 2019.
Burgemeester en Wethouders van Enschede,
namens dezen,
J.H. van Maren,
teamleider afdeling Bestemmen & Vergunnen*