

**Gemeente Den Haag, verkeersbesluit:
Lorentzplein to 12 en Sweelinckplein to
39 (intrekken aanwijzing parkeerplaats
als oplaadpunt voor elektrische
voertuigen, 2 locaties, 1 parkeervak per locatie)
BWT-00068VKZ19**



Den Haag

[BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEN HAAG,

gelezen het op 29 april 2019 ingekomen verzoek van van de heer B. van Kester van de gemeente Den Haag/Handhavingsorganisatie, tot het nemen van een verkeersbesluit voor het op twee locaties intrekken van de eerdere aanwijzing van parkeerplaatsen als oplaadpunt voor elektrische voertuigen en wel het intrekken van 1 parkeerplaats per locatie waar eerder 2 parkeerplaatsen zijn aangewezen, te weten op het Lorentzplein to 12 en op het Sweelinckplein to 39;

gelezen de op 6 mei 2019 ontvangen brief van de Politie Den Haag, Dienst Regionale Operationele Samenwerking, Afdeling Infrastructuur, Team Verkeer, kenmerk 2019/-;

overwegende,

dat de gemeente Den Haag het gebruik van deelautoplaatsen bevordert;

dat in dit verband ook enkele parkeervakken die eerder zijn aangewezen als oplaadpunt voor elektrische voertuigen nu worden bestemd voor gebruik als deelautoplaats ("gereserveerde autodateparkeerplaatsen");

dat bij de eerdere toewijzing als oplaadpunt voor elektrische voertuigen steeds 2 parkeervakken per genoemde locatie als zodanig zijn aangewezen en dat thans per genoemde locatie 1 parkeervak wordt bestemd voor gebruik als gereserveerde autodateparkeerplaats terwijl 1 parkeervak de functie behoudt als oplaadpunt voor elektrische voertuigen;

dat het verlies van 1 parkeervak per locatie als oplaadpunt voor elektrische voertuigen op het Sweelinckplein wordt gecompenseerd door de aanwijzing van een nieuwe locatie in de directe Nabijheid met twee parkeervakken die worden bestemd als oplaadpunt voor elektrische voertuigen;

dat derhalve een toename plaatsvindt van het aantal locaties en het aantal parkeervakken dat wordt bestemd als gereserveerde autodateparkeerplaats en het aantal locaties en het aantal parkeervakken dat wordt bestemd voor gebruik als oplaadpunt voor elektrische voertuigen;



dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemen van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het volgende wordt nagestreefd:

het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan; dat het voornemen om deze verkeersmaatregel(en) in te stellen op de voorgeschreven wijze is gepubliceerd en gedurende een periode van vier weken ter inzage heeft gelegen teneinde belanghebbenden in de gelegenheid te stellen een zienswijze daarop kenbaar te maken; dat geen reactie is ingekomen; dat ten aanzien van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het overleg als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden; dat de betreffende weggedeelten in beheer zijn bij de gemeente Den Haag en zijn gelegen binnende bebouwde kom van die gemeente; gelet op de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Den Haag en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit; gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 1, artikel 4 eerste lid, artikel 12 onder a en b, artikel 18, artikel 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Stb. 460, 1990); **BESLUITEN: in te trekken/aan te passen** onderdeel II.04 van het verkeersbesluit van 11 april 2019, kenmerk BWT-00019VKZ19, betreffende de aanwijzing van twee parkeervakken als oplaadpunt voor elektrische voertuigen op het **Lorentzplein tegenover nummer 12** en wel zodanig dat deze functie voor 1 eerder toegewezen parkeervak blijft behouden en de functie als oplaadpunt voor elektrische voertuigen voor 1 parkeervak wordt opgeheven ten behoeve van een andere bestemming; **in te trekken/aan te passen** onderdeel II.01 van het verkeersbesluit van 21 juli 2015, kenmerk SB2015-2663, betreffende de aanwijzing van twee parkeervakken als oplaadpunt voor elektrische voertuigen op het **Sweelinckplein tegenover nummer 39** en wel zodanig dat deze functie voor 1 eerder toegewezen parkeervak blijft behouden en de functie als oplaadpunt voor elektrische voertuigen voor 1 parkeervak wordt opgeheven ten behoeve van een andere bestemming; Burgemeester en wethouders van Den Haag, namens deze: Senior medewerker Vergunningen, M.D. Shamlal Afdruk aan: 1* DPZ / Wegbeheer Stadsdeel Scheveningen 1* Politie Haaglanden, Team Verkeer (DHG.Infra.ABC@politie.nl) 1* DSB/IBDH (VOV@denhaag.nl) 1* DSO Mobiliteit **BEZWAARSCHRIFT** Bent u het niet eens met dit besluit? En bent u belanghebbende? Dan kunt u een bezwaarschrift indienen. **Stuur dit uiterlijk binnen zes weken na de datum bekendmaking van het besluit in.** Maakt u gebruik van internet? Dien uw bezwaarschrift dan in via www.denhaag.nl/bezwaar. U heeft hiervoor DigiD nodig. Op www.denhaag.nl/bezwaar vindt u meer informatie. E-mailen kan niet. Beschikt u niet over internet, dan kunt u het bezwaarschrift ook opsturen naar het volgende adres: Burgemeester en wethouders van Den Haag, AWB / bezwaar. Postbus 12 600 2500 DJ DEN HAAG Vermeld in uw bezwaarschrift: naam, adres, telefoonnummer (waar wij u overdag kunnen bereiken) en e-mailadres; de datum en handtekening; een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt. Stuur een kopie van het besluit mee en noem het kenmerk; de argumenten voor bezwaar. Dient u namens iemand anders het bezwaar in? Stuur dan een schriftelijke en ondertekende verklaring (volmacht) mee waaruit blijkt dat u namens die persoon het bezwaar mag indienen. Bij een spoedeisend belang kunt u na het indienen van een bezwaarschrift een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij Rechtbank Den Haag.