

Amsterdam, Verkeersbesluit instellen van diverse verkeersmaatregelen op het Revaleiland, het derde eiland van Houthaven.



Datum 14-06-2019

Documentnummer NW19-06788

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

g e l e t o p:

- de Wegenverkeerswet (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Verordening op het lokaal bestuur in Amsterdam;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen.

Overwegende dat:

- het Revaleiland, het derde eiland van Houthaven gelegen is binnen de grenzen van de gemeente Amsterdam;
- In de huidige situatie het betreffende gebied een braakliggend terrein is;
- op het Revaleiland een nieuwe woonwijk ontwikkeld wordt om aan de woningbehoefte van de gemeente Amsterdam te voldoen;
- naast de woonwijk er diverse ondernemers en voorzieningen gaan vestigen;
- In 2018 het definitief ontwerp bestuurlijk is vastgesteld
- op 03-07-2018 overleg over het ontwerp met de Centrale Verkeerscommissie Amsterdam (CVC Amsterdam) heeft plaatsgevonden, waarin een gemandateerde van de politie, eenheid Amsterdam, is vertegenwoordigd, waarbij de verkeerscommissie positief op het (bebordings)plan heeft geadviseerd en hebben ingestemd met het voorgestelde ontwerp;
- het gebied ingericht wordt conform de principes van Duurzaam Veilig, waarbij er sprake is van een erftoegangsweg (Revaleiland) binnen de bebouwde kom zijn waar een maximumsnelheid geldt van 30km/h;
- om het ontwerp te bewerkstelligen de volgende aanpassingen dienen te worden uitgevoerd;
 - Een maximale toegestane snelheid in te stellen op 30 km/h op het gehele Revaleiland;
 - Eenrichtingsverkeer in te stellen op het Revaleiland, op het gedeelte rondom perceel Revaleiland 3D en (brom)fietzers daarvan uit te zonderen;
 - Een verplicht tweerichtingsfietspad in te stellen direct ten oosten van perceel Revaleiland 3A;
 - Een voetgangersoversteekplaats, inclusief verkeersplateau, aan te leggen op de looproute van- en naar perceel Revaleiland 3A en 3B;
 - Verschillende voetgangersgebieden aan te wijzen rondom de percelen Revaleiland 3A t/m 3E;
 - Zes parkeerplaatsen aan te wijzen voor het opladen van elektrisch voertuigen rondom de percelen Revaleiland 3A t/m 3E;
 - Twee algemene gehandicaptenparkeerplaatsen gedurende het gehele etmaal in de stellen direct ten noorden van perceel Revaleiland 3D en ten oosten van perceel Revaleiland 3B;
 - Een gelegenheid voor het onmiddellijk laden- en lossen van goederen gedurende het gehele etmaal in te stellen, direct ten noorden van perceel Revaleiland 3A ;
- de hierboven genoemde verkeersmaatregelen in het algemeen verkeersbelang c.q. noodzakelijk worden geacht;



- de verkeersmaatregelen geëffectueerd worden door het aanbrengen van de benodigde bebording, zoals aangegeven is op de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregel op basis van artikel 2 van de WVV 1994 strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van de weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, alsmede het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- met betrekking tot de in dit besluit genoemde maatregelen conform artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de politie en dat deze positief heeft geadviseerd;

Besluit

1. Een maximale toegestane snelheid in te stellen van 30 km/h op het gehele Revaleiland door het plaatsen van verkeersborden conform model A1 zone van bijlage 1 van het RVV1990.
2. Eenrichtingsverkeer in te stellen op het Revaleiland, op het gedeelte rondom perceel Revaleiland 3D door het plaatsen van de verkeersborden conform model C2 en C3 uit bijlage 1 van het RVV1990.
3. (brom)fietzers uit te zonderen van het eenrichtingsverkeer conform lid 2 van dit verkeersbesluit door het plaatsen van verkeersbord conform model OB54 van bijlage 1 van het RVV 1990.
4. Een verplicht tweerichtingsfietspad in te stellen direct ten oosten van perceel Revaleiland 3A;
5. Een voetgangersoversteekplaats, inclusief verkeersplateau, aan te leggen op de looproute van en naar perceel Revaleiland 3A en 3B door het plaatsen van het verkeersbord L2 van bijlage 1 van het RVV1990 en het aanbrengen van markering zoals bedoeld in hoofdstuk IV, paragraaf 2, lid 9, van de Uitvoeringsvoorschriften van het BABW;
6. Een voetgangerszone aan te wijzen direct ten zuiden van perceel Raveiland 3C en 3A door het plaatsen van verkeersborden conform model G7 zone uit bijlage 1 van het RVV1990;
7. Twee parkeerplaatsen op het Raveiland direct ten westen van huisnummer 3D, direct ten oosten van huisnummer 3C en 3B aan te wijzen voor het opladen van elektrische voertuigen door het plaatsen van een bord conform model E4 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990, gecombineerd met onderbord met de tekst 'opladen elektrisch voertuig', en onderbord OB504 met daarop afgebeeld twee pijlen op een hoek van 45° als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990,
8. Een algemene gehandicaptenparkeerplaats gedurende het gehele etmaal, direct ten noorden van perceel Reveiland 3D en direct ten oosten van perceel Revaleiland 3B in te stellen door het plaatsen van verkeersborden E6 uit bijlage 1 van het RVV1990;
9. Een gelegenheid voor het onmiddellijk laden- en lossen van goederen gedurende het gehele etmaal in te stellen, direct ten noorden van perceel Revaleiland 3A door het plaatsen van verkeersbord E7 uit bijlage 1 van het RVV1990;
10. De bebording te plaatsen zoals aangegeven is op de bij dit besluit behorende situatietekening.

Amsterdam,

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,

Teammanager Expertisecentrum, Operationele Ondersteuning, Stadswerken

Nina Gombert

Bezwaarclausule

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u **binnen zes weken** na de bekendmaking van dit besluit bezwaar maken.

Stuur uw bezwaarschrift naar:

Gemeente Amsterdam

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

1000 AL Amsterdam

Vermeld in uw bezwaarschrift altijd:



- uw naam, adres en telefoonnummer
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft en uw handtekening
- het besluit waartegen u bezwaar maakt, met datum en referentienummer van het besluit
- waarom u bezwaar maakt.

Na ontvangst informeert de gemeente u over de manier waarop zij uw bezwaarschrift gaat behandelen.

Schorsende werking

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u aan bij:

de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

sector Bestuursrecht Algemeen

Postbus 75850

1070 AW AMSTERDAM

Dat kan ook via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie