

Amsterdam Noord, verkeersbesluit Ridderspoorweg 61-65 wijzigen twee taxistandplaatsen in twee laad- en losplaatsen



NO19-03448 d.d 14 juni 2019

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

g e l e t o p:

- de Wegenverkeerswet (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Verordening op het lokaal bestuur in Amsterdam;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen.

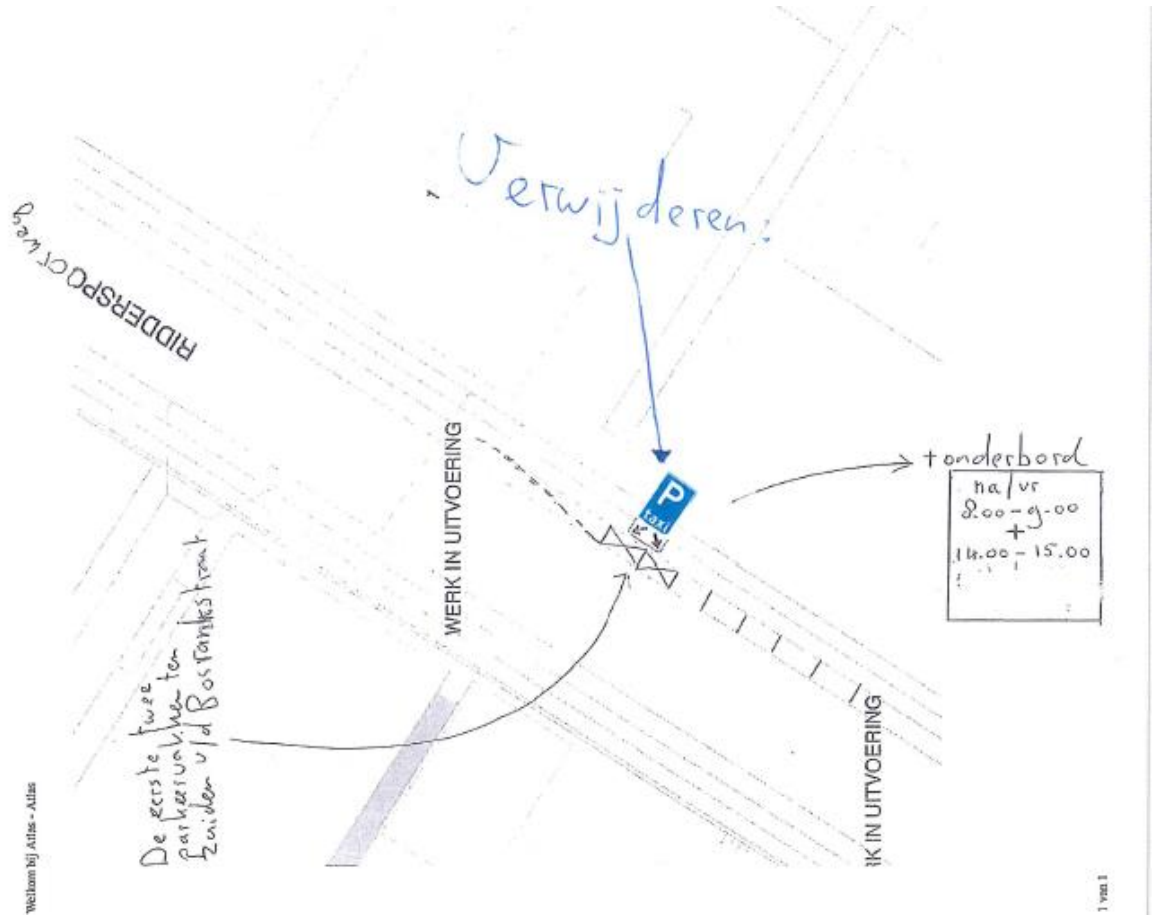
Overwegende dat:

- Op 9 januari 2017 een verkeersbesluit (Z17-78150/6732) is genomen waarbij op de Ridderspoorweg ter hoogte van Bosrankstraat twee parkeervakken zijn ingericht t.b.v. leerlingen taxivervoer voor de om de hoek gelegen Heldringschool aan de Bosrankstraat 1 tijdens haal-brenguren;
- de taxibussen inmiddels de leerlingen halen en brengen vanaf een plaats achter de school, via de Bosrankstraat, waardoor de eerder opgerichte taxistandplaats overbodig is geworden;
- er ook veel leerlingen door ouders gehaald en gebracht worden, omdat het hier gaat om kinderen tussen vier en dertien jaar, veelal met een verstandelijke beperking van elders uit de stad of de regio;
- het om deze reden wenselijk is de twee taxistandplaatsen op te heffen en te vervangen door twee laad- en losplekken, met hetzelfde tijdsvenster als gold voor de taxistandplaatsen;
- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, overleg is gepleegd met een gemandateerde van de politie, eenheid Amsterdam. Deze heeft daarbij op 13-06-2019 positief gereageerd;
- deze aanwijzing van verkeersmaatregelen in het algemeen verkeersbelang wenselijk c.q. noodzakelijk kan worden geacht;
- de hierna genoemde wegen c.q. weggedeelten onder beheer zijn van en gelegen binnen de gemeente Amsterdam.

Besluit

1. Door het verwijderen van verkeersborden conform model **E5** van Bijlage I van het RVV 1990 met onderbord met tijdsvenster, in te trekken twee taxistandplaatsen aan de Ridderspoorweg ter hoogte van perceelnummers 61-65.
2. Door het aanbrengen van verkeersborden conform model **E7** van Bijlage I van het RVV 1990, met onderbord ma t/m vr 8.00-9.00 uur 14.00-15.00 uur, op te richten twee gelegenheden bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen aan de Ridderspoorweg ter hoogte van perceelnummers 61-65 gedurende de op het onderbord vermelde tijdsvenster.

Zoals aangegeven op bijgevoegde tekening.



Amsterdam,

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,

Nina Gombert

Teammanager a.i. Expertisecentrum, Operationele Ondersteuning, Stadswerken

Niet mee eens ?

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u **binnen zes weken** na de bekendmaking van dit besluit bezwaar maken.

Stuur uw bezwaarschrift naar:

Gemeente Amsterdam

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

1000 AL Amsterdam

Vermeld in uw bezwaarschrift altijd:

- uw naam, adres en telefoonnummer
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft en uw handtekening
- het besluit waartegen u bezwaar maakt, met datum en referentienummer van het besluit
- waarom u bezwaar maakt.

Na ontvangst informeert de gemeente u over de manier waarop zij uw bezwaarschrift gaat behandelen.



Schorsende werking

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u aan bij:

de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

sector Bestuursrecht Algemeen

Postbus 75850

1070 AW AMSTERDAM

Dat kan ook via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie