

Verkeersmaatregel Hermesweg



Gemeente Maastricht

Ruimte / Mobiliteit / 2019-17174

Burgemeester en Wethouders van Maastricht

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Overwegende, dat de Hermesweg een erftoegangsweg is in de gemeente Maastricht;
dat de Hermesweg een vrij smal wegprofiel heeft;
dat er regelmatig auto's geparkeerd staan op de Hermesweg bij de aansluiting met de Tongerseweg;
dat deze auto's de doorstroming belemmeren op de Hermesweg en het zicht op het verkeer ontnemen;
dat het gewenst is om een parkeerverbod in te stellen;
dat deze maatregelen worden genomen om de leefbaarheid en de veiligheid op de weg te verzekeren en de weggebruikers en passagiers te beschermen;
dat plaatsing van de in dit besluit genoemde verkeerstekens geschiedt zoals weergegeven in de tekening;
dat betreffende straat in beheer en onderhoud is bij de gemeente Maastricht;
dat te nemen verkeersmaatregelen besproken zijn met de Districtchef van politiedistrict Maastricht
gelet op het bepaalde in de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het "Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer" en paragraaf 4 van de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;

BESLUITEN:

1. in te trekken het bepaalde ten aanzien van de Hermesweg in hun besluit van 5 augustus 1981;
2. door het plaatsen van de borden E1 van Bijlage I van het RVV 1990 een parkeerverbod in te stellen voor de noordzijde van de Hermesweg voor het deel tussen de Tongerseweg en de eerste zijweg van de Hermesweg;
3. door het in stand houden van het bord G7 van Bijlage I van het RVV 1990 het pad tussen de Hermesweg en de Grannushof aan te wijzen als voetpad.

Maastricht, 12 juni 2019

*Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,
Wethouder Duurzaamheid, Mobiliteit en Kenniseconomie,*

voor deze,

Teammanager Mobiliteit,

E. Westbroek

Dit besluit is op de in de gemeente gebruikelijke wijze ter openbare kennis gebracht van 20 juni 2019 tot en met 1 augustus 2019, waarvan mededeling is gedaan in de Staatscourant van 20 juni 2019.

Bezwaar en voorlopige voorziening

Op grond van het bepaalde in de artikelen 8:1 juncto artikel 7:1 juncto artikel 6:4 van de Awb kan, door degenen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, binnen een termijn van zes weken, ingaande op de dag na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt c.q. is verzonden of uitgereikt, bij ons college een bezwaarschrift worden ingediend



U kunt het bezwaarschrift digitaal of schriftelijk indienen.

Als u het bezwaarschrift digitaal wilt indienen, kunt u dit doen via www.gemeentemaastricht.nl/bezwaar. U vindt hier een formulier waarmee u bezwaar kunt maken.

U kunt het bezwaarschrift ook per post indienen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- . de naam en het adres van de indiener;
- . de dagtekening;
- . een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- . de gronden van het bezwaar.

Wij verzoeken u in het bezwaarschrift ook uw telefoonnummer en (zo mogelijk) uw e-mailadres te vermelden.

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en wethouders van Maastricht, Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht.

Het indienen van bezwaar heeft geen schorsende werking. Om de inwerkingtreding van het besluit en de gevolgen daarvan op te schorten kan om een voorlopige voorziening worden verzocht. Het verzoek om een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, bestuursrecht, postbus 950 te 6040 AZ te Roermond.

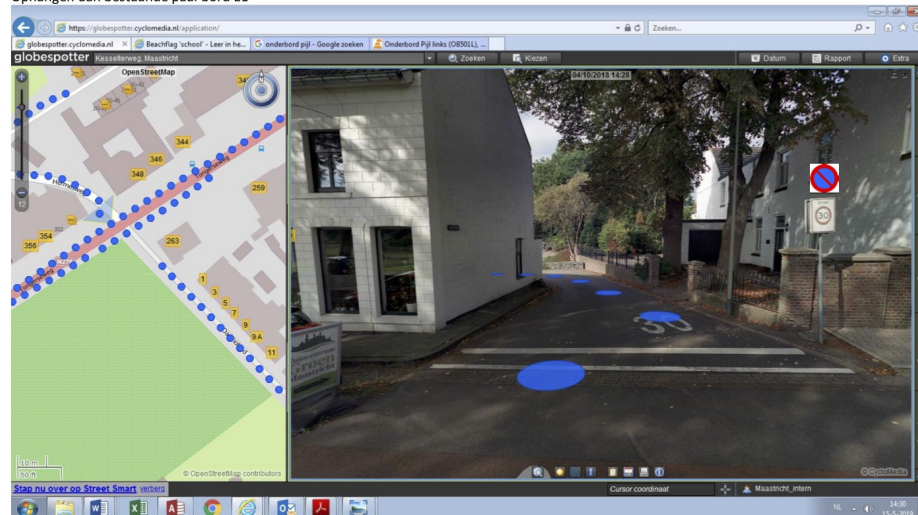
Van de verzoekster van een voorlopige voorziening wordt een griffierecht geheven. U wordt door de griffie van de rechtbank geïnformeerd over de hoogte van het griffierecht en de wijze van betaling.

U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Bijlage

Hermesweg

Ophangen aan bestaande paal bord E1



Ophangen bord E1 met onderbord pijl, parallel aan de rijbaan

