

Gemeente Leiden, ontwerp verkeersbesluit Lakenpark; instellen voetpad

**Leiden**

Situatietekening: 1976074

Burgemeester en wethouders van de gemeente Leiden,

Gelet op de bepalingen van artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990), de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Leiden en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit waarin de bevoegdheid tot het nemen van dit verkeersbesluit is ondergemandateerd aan de teammanager Ontwerp en Mobiliteit,

Overwegende dat:

- het Lakenpark (voorheen Lakenplein geheten) gelegen is tussen Oosterkerkstraat en de Nieuwe Rijn, de Waardgracht en het Katoenpark;
- het Lakenpark één van de herinrichtingsprojecten betreft van het Singelpark;
- de ambitie van het Singelpark onder meer is om een aaneengesloten wandelroute langs de singels te creëren;
- dit in het Lakenpark beoogd wordt door de, in noord-zuid richting gelegen weg, op te heffen en om te vormen tot voetpad;
- als gevolg van de afsluiting van het Lakenpark, gemotoriseerd verkeer van en naar Oosterkerkstraat van naastgelegen straten gebruik zal moeten maken;
- het betekent dat gereden moet worden via Nieuwe Rijn, Langestraat en Herenstraat, allemaal erftoegangswegen;
- Uit tellingen van 2015 (en herhaald in 2019) blijkt dat toename van gemotoriseerd verkeer in deze straten, bij afsluiting van het Lakenpark, niet hoger is dan 100 a 150 voertuigen per etmaal (op een totaal van ongeveer 400 voertuigen);
- de toename van voertuigen in deze straten acceptabel wordt geacht, omdat het ruim onder de grenswaarden (+/- 5.000 voertuigen per dag) blijft die verkeerskundig gezien als acceptabel worden gezien bij erftoegangswegen;
- het aan te leggen voetpad voldoende breed en geschikt gemaakt wordt voor de doorgang van hulpdiensten in het algemeen en voertuigen van de brandweer in het bijzonder;
- deze verkeersmaatregelen genomen worden overeenkomstig artikel 2 van de Wegenverkeerswet;
- overleg is gepleegd met de (gemachtigde van de) korpschef van de politie, welke een positief advies heeft gegeven ten aanzien van de genoemde verkeersmaatregelen;
- de onder 'besluiten' genoemde (delen van) wegen in beheer zijn bij de gemeente Leiden;

zijn, gelet op het voorgaande voornemens te nemen, de volgende



BESLUITEN:

1. een voetpad in te stellen in het Lakenpark, tussen de Oosterkerkstraat en de Groenesteeg en tussen de Groenesteeg en de Minnestraat, door het plaatsen van borden model G07 van Bijlage 1 van het RVV 1990;
2. de in dit verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregelen uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening.

Leiden, 12 juni 2019

burgemeester en wethouders van Leiden,
namens dezen,

L. Bezemer

Teamleider Ontwerp en Mobiliteit

Zienswijzenprocedure

Het ontwerp verkeersbesluit is vanaf te vinden in de Staatscourant, www.overheid.nl. Daarnaast kan in het stadhuis en bij het Stadsbouwhuis een papieren versie van het verkeersbesluit worden ingezien.

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na datum van publicatie in de Staatscourant hun zienswijze indienen bij burgemeester en wethouders van de gemeente Leiden. Dat kan www.leiden.nl/contact of schriftelijk naar postbus 9100, 2300 PC Leiden onder vermelding van 'zienswijze ontwerp verkeersbesluit'. Een mondelinge zienswijze is mogelijk na afspraak via tel 14 071.

De zienswijzen op het ontwerpbesluit zullen worden meegenomen in het definitieve besluit van burgemeester en wethouders. Op het definitief besluit is alleen beroep mogelijk door diegenen die een zienswijze hebben ingediend op het ontwerpbesluit.