

Verkeersbesluit verkeersmaatregelen Avondvierdaagse 2019

**Gemeente
Haarlem**

Nr. 2019/458139

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem,

gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Overwegende:

dat alle in voorliggend verkeersbesluit benoemde wegen gelegen zijn binnen de bebouwde kom van Haarlem;

dat alle in voorliggend verkeersbesluit benoemde wegen in beheer zijn bij de gemeente Haarlem;

dat alle in voorliggend verkeersbesluit benoemde wegen, wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Haarlem bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Haarlem is gemandateerd aan het afdelingshoofd Beheer en Beleid Openbare Ruimte;

dat de gemeentelijke wegencategorisering van Haarlem is opgenomen in de Structuurvisie Openbare Ruimte (hierna: SOR);

dat deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig;

dat alle in dit verkeersbesluit benoemde wegen allen zijn gecategoriseerd als erftoegangsweg (30 km/u);

dat de verkeersfunctie op een erftoegangsweg ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;

dat in het jaar 2019 op 18 tot en met 21 juni de Avondvierdaagse plaatsvindt en dat op locaties in dat kader afsluitingen worden gerealiseerd op de openbare wegen;

dat om deze activiteit op een veilige wijze te laten verlopen en tevens verkeersproblemen te voorkomen meerdere verkeersmaatregelen worden genomen;

dat de verkeersmaatregelen van kracht zijn van 18 tot en met 21 juni 2019 en dus voorafgaand aan de activiteiten worden geplaatst en na afloop worden verwijderd;

dat om de activiteiten veilig te laten verlopen verkeersmaatregelen worden genomen in de vorm van het instellen van een geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren en vee middels het plaatsen van verkeersbord C1 van bijlage 1 van het RVV 1990 in combinatie met een verkeershek;

dat bovengenoemde verkeersmaatregel wordt aangebracht op de volgende locaties:

- Van Oosten de Bruijnstraat, tussen de Jasmijnstraat en de Westergracht;
- Jan Stuytstraat, tussen de Allanstraat en de Van Oosten de Bruijnstraat;



- Emmaplein;
- Schreveliusstraat, tussen Karel van Menderstraat en van Oosten de Bruijnstraat;
- Jan van Zurenstraat, tussen Karel van Manderstraat en van Oosten de Bruijnstraat;
- Cornelis Schoonstraat, tussen Karel van Manderstraat en Van Oosten de Bruijnstraat;
- Adriaan de Jongestraat, tussen de Karel van Manderstraat en de Van Oosten de Bruijnstraat;
- Eerste Emmastraat / Tempeliersstraat;
- Raamsingel, tussen Van Eedenstraat en het Houtplein;
- Gasthuisvest, ten westen van de Kampervest;
- Koningstraat / Zijlstraat / Nieuwe Groenmarkt / Barteljorisstraat;

dat de aanwezigheid van geparkeerde voertuigen op de diverse locaties ongewenst zijn;

dat om voldoende ruimte te realiseren parkeerverboden worden ingesteld op alle parkeervakken gelegen op de Nieuwe Groenmarkt middels het plaatsen van verkeersborden E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 met een onderborden met tekst waaruit blijkt wanneer het verboden is om voertuigen te parkeren;

dat de hierboven benoemde verkeersmaatregelen voorafgaand aan de activiteiten worden aangebracht en na afloop weer worden verwijderd;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen van de verkeersborden C1 en E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor genoemde verkeersmaatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat het in artikel 2 van de WVV 1994 genoemde belang van het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding is bij het treffen van deze verkeersmaatregelen maar dat dit van ondergeschikt belang wordt geacht gelet op voorgaande overwegingen;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;

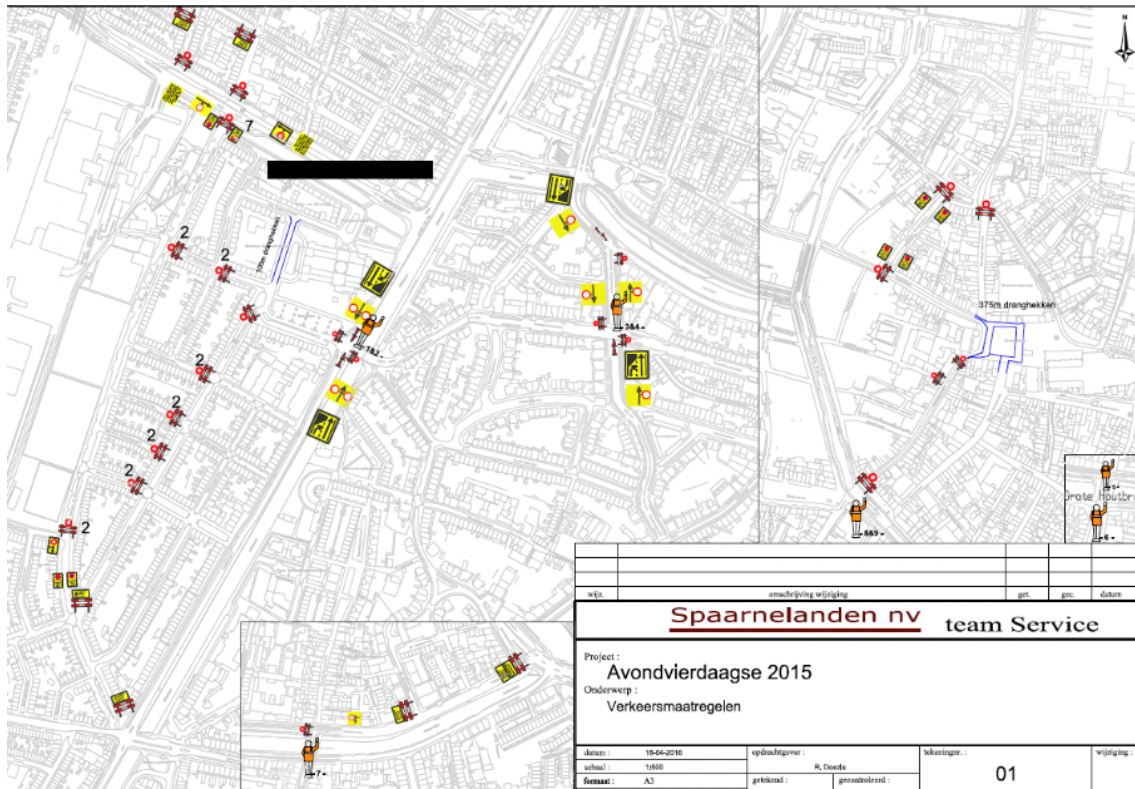
dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde verkeersmaatregel.

Het besluit:

Het college van burgemeester en wethouders van Haarlem besluit:

- door het plaatsen van de verkeersborden C1 van bijlage 1 van het RVV 1990 in combinatie met verkeershekken, een geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren en vee in te stellen van 18 tot en met 21 juni 2019, op de volgende locaties;
 - o Van Oosten de Bruijnstraat, tussen de Jasmijnstraat en de Westergracht;
 - o Jan Stuytstraat, tussen de Allanstraat en de Van Oosten de Bruijnstraat;
 - o Emmaplein;
 - o Schreveliusstraat, tussen Karel van Menderstraat en van Oosten de Bruijnstraat;
 - o Jan van Zurenstraat, tussen Karel van Manderstraat en van Oosten de Bruijnstraat;
 - o Cornelis Schoonstraat, tussen Karel van Manderstraat en Van Oosten de Bruijnstraat;
 - o Adriaan de Jongestraat, tussen de Karel van Manderstraat en de Van Oosten de Bruijnstraat;
 - o Eerste Emmastraat / Tempeliersstraat;
 - o Raamsingel, tussen Van Eedenstraat en het Houtplein;
 - o Gasthuisvest, ten westen van de Kampervest;
 - o Koningstraat / Zijlstraat / Nieuwe Groenmarkt / Barteljorisstraat;
- door het plaatsen van de verkeersborden E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 met een onderbord met de tekst waaruit blijkt dat het parkeren op de parkeervakken verboden is een parkeerverbod in te stellen van 18 tot en met 21 juni 2019 op alle parkeervakken gelegen op de Nieuwe Groenmarkt.

Situatieschets:



Aldus vastgesteld op 11 06 2019 te Haarlem

Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem,

Sylvia van Egmond

Hoofd afdeling Beheer en Beleid Openbare Ruimte

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in de Staatscourant. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in de Staatscourant bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Haarlem, Postbus 511, 2003 PB te Haarlem. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom het bezwaar wordt gemaakt. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort. Bij een spoedeisend belang kan degene die een bezwaarschrift heeft ingediend een voorlopige voorziening vragen aan de voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, postbus 1621, 2003 BR te Haarlem. Bij het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moeten griffierechten worden betaald.