



## VERKEERSBESLUIT PROVINCIALE WEG N276 BRUNSSUM-SINT-JOOST

provincie limburg



### ***(Aanleg tweerichtingsfietspad Hasseltsebaan)***

#### **(DE FINITIEVE VERKEERSMAATREGELEN)**

#### **GEDEPUTEERDE STATEN VAN LIMBURG**

#### **Bevoegdheidsgrondslag**

Gelet op artikel 18 eerste lid, onder b van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV1994) zijn Gedeputeerde Staten bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de provincie Limburg.

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Op grond van artikel 15, tweede lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d, van de WVV1994 en artikel 21 Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van:

- de Algemene wet bestuursrecht;
- de Wegenverkeerswet 1994;
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- het bordenboek (VNVF);
- uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- het mandaatbesluit van Gedeputeerde Staten zijn wij bevoegd dit besluit te nemen.

#### **Motivering**

De N276 BRUNSSUM-ST. JOOST is in eigendom van en in beheer en onderhoud bij de Provincie Limburg.

In de huidige situatie ontstaan er knelpunten in de doorstroming van het verkeer op de rotonde Limbrichterweg/Industriestraat. Met het aanleggen van een tweerichtingsfietspad zal de doorstroming van het verkeer verbeteren en wordt de veiligheid van de fietsers verbeterd. Ook zal de overlast van de fietsers voor de buurt afnemen wat positief is voor de leefbaarheid. De route voor de fietsers (met name fietsende scholieren) wordt efficiënter.

#### **Overig**

Gelet op artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politie inzake de handhaafbaarheid.

Gelet op artikel 25 van het BABW is overleg gepleegd met de gemeente Sittard-Geleen.

Gelet op artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door publicatie in de Staatscourant en is voor een ieder in te zien op de website van de Staatscourant.



Overige direct belanghebbenden (RWS, bus- en hulpdiensten, om- en aanwonenden) zijn hetzij door middel van een informatiebijeenkomst, hetzij schriftelijk dan wel mondeling door de aanvrager geïnformeerd.

### **Besluiten**

Op grond van vorenstaande overwegingen:

1. door plaatsing van de borden G12a voorrang te verlenen aan fietsers op het tweerichting bereden fietspad ten opzichte van het enkel bereden fietspad. Dit conform bijlage 1 van het RVV1990;
2. door plaatsing van de borden B06 en C2, voorzien van alle ondersteunende markering;
3. de verkeersmaatregelen tevens vast te hebben gelegd op bijbehorende tekeningen met nr. 19261.1 F20 U001 blad 1 van 3 en 3 van 3 d.d. 22 mei 2019 Deze tekeningen zijn als bijlage bij dit verkeersbesluit gevoegd;
4. alle in het verleden genomen verkeersbesluiten met betrekking tot het fietspad tot het treffen van tijdelijke en definitieve verkeersmaatregelen op de N276 tussen hmp. 17,0a en 17.1a voor zover nog niet geschied, in te trekken.

### **MEDEDELINGEN**

#### **Nadeelcompensatie**

Indien het besluit niettemin schade veroorzaakt, die uitgaat boven het maatschappelijk risico, dan wel ondernemersrisico, en de benadeelde in vergelijking met andere onevenredig zwaar wordt getroffen, kan deze benadeelde de provincie verzoeken deze onevenredige schade te vergoeden. De provincie zal op dit verzoek een separaat besluit nemen. Dit verzoek moet worden gericht aan gedeputeerde staten van Limburg, Juridische Zaken en Inkoop team aansprakelijkheid, postbus 5700, 6202 MA Maastricht.

#### **Rechtsbescherming**

Als dit besluit uw belang rechtstreeks raakt en u het met de inhoud van dit besluit niet eens bent, kunt u bezwaar maken. U moet dan binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is verzonden een bezwaarschrift indienen. Op deze procedure is de Algemene wet bestuursrecht van toepassing. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de datum; een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht alsmede de redenen van het bezwaar (motivering). Het bezwaarschrift moet worden gericht aan: Gedeputeerde Staten van Limburg, Juridische Zaken en Inkoop, team Rechtsbescherming; Postbus 5700; 6202 MA Maastricht. Voor meer informatie verwijzen wij u naar [www.limburg.nl](http://www.limburg.nl).

Als u een bezwaarschrift heeft ingediend, dan kunt u tevens een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening indienen bij: de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, locatie Maastricht, sector Bestuursrecht, Postbus 1988, 6201 BZ Maastricht. U kunt ook digitaal een verzoek indienen bij de genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Aldus besloten te Maastricht, 28 mei 2019

Gedeputeerde Staten van Limburg, Namens dezen,

Drs. M. Buring Clustermanager Wegbeheer