



Verkeersbesluit aanwijzen parkeerplaatsen voor vrachtwagens en bussen op het bedrijventerrein te Genemuiden in de gemeente Zwartewaterland



Kenmerk : *join.nr. 03.9254*

Burgemeester en wethouders van de gemeente Zwartewaterland

Inleiding

In 2018 is in samenwerking met ondernemers van het bedrijventerrein Zevenhont te Genemuiden een plan van aanpak gemaakt om de ruimtelijke kwaliteit van de openbare ruimte op het bedrijventerrein op verschillende vlakken te verbeteren. Er is veel onduidelijkheid waar wel en niet geparkeerd mag worden. Daardoor wordt het parkeren ondervonden als buitensporig, met het oog op de verdeling van de beschikbare parkeerruimte. Dit is schadelijk voor het uiterlijk aanzien van het bedrijventerrein. De situatie wordt verbeterd door het aanwijzen van parkeerplaatsen voor het parkeren van vrachtwagens en bussen.

Bevoegdheid:

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 en bij besluit, Mandaatregeling gemeente Zwartewaterland van 16 februari 2016, van het college van burgemeester en wethouders is de manager van de eenheid Ontwikkeling bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Het betreft namelijk verkeer op wegen onder beheer van de gemeente Zwartewaterland.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

In de huidige situatie geldt er geen parkeerregime voor het bedrijventerrein Zevenhont te Genemuiden;

In 2004 heeft het college van B&W een aanwijzingsbesluit genomen voor het verbod op parkeren van grote voertuigen binnen de bebouwde kom. Daarbij is een uitzondering voor bedrijventerrein Zevenhont gemaakt;

Deze uitzondering voor het bedrijventerrein wordt opgeheven, door middel van een aanwijzingsbesluit dat de gemeente Zwartewaterland heeft genomen. Hierdoor geldt een algeheel parkeerverbod voor grote voertuigen op het bedrijventerrein;

Wanneer een dergelijk parkeerverbod voor grote voertuigen wordt ingesteld, moet er ook een alternatief zijn. Er wordt een alternatief geboden voor het parkeren door het aanwijzen van parkeervakken voor grote voertuigen;

Door het aanwijzen van parkeervakken voor grote voertuigen ontstaat de gewenste duidelijkheid over waar wel en niet geparkeerd mag worden;

Er is onderzoek gedaan naar de parkeerbehoefte op het bedrijventerrein. Uit dit onderzoek volgde de gewenste locaties en aantallen van de parkeervakken;

Voor het grootste deel van deze parkeerplaatsen geldt een maximale parkeerduur van 24 uur. Voor deze maximale parkeerduur is gekozen om te voorkomen dat bedrijven de openbare weg gebruik als stallingsplaats. Met deze maximale parkeerduur is het voor vrachtwagenchauffeurs mogelijk om te overnachten op het bedrijventerrein.



Om ook de mogelijkheid te bieden om in het weekend een vrachtwagen te kunnen parkeren (langer dan 24 uur), worden aan de Schering parkeerplaatsen aangewezen waar het toegestaan is om maximaal 72 uur te parkeren.

Krachtens artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Met het verkeersbesluit wordt beoogd:

het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;

Het is dan ook gewenst om parkeerplaatsen voor vrachtwagens en bussen aan te wijzen op bedrijventerrein Zevenhont te Genemuiden.

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest met de korpschef van de politie eenheid Oost Nederland, district IJsselland.

De bekendmaking van de terinzagelegging van het ontwerpbesluit heeft tegelijkertijd met de publicatie in de Staatscourant plaatsgevonden in de Stadskoerier.

BESLUIT

Op grond van voorgaande overwegingen is de gemeente tot het besluit gekomen om

1. Parkeerplaatsen voor vrachtwagens en bussen met een maximale parkeerduur van 24 uur aan te wijzen in de volgende straten:

- Sasdijk
- Kokosstraat
- Sisalstraat
- Sisalstraat
- Nylonstraat
- De Blokmat;

2. Parkeerplaatsen voor vrachtwagens en bussen met een maximale parkeerduur van 72 uur aan te wijzen op de Schering;

3. Verkeersborden E8-2 van bijlage 1 van het RVV 1990 te plaatsen, evenals onderborden met de tekst "Max 24 h" en met de tekst "Max 3 x 24 h"; onderborden met "auto's toegestaan" en onderborden met pijlen, overeenkomstig bijgevoegd bordenplan;

4. Dit besluit in werking te laten treden zes weken na publicatie.

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Burgemeester en wethouders van de gemeente Zwartewaterland

Namens deze,

Eenheidsmanager Ontwikkeling

M.P.M. Exterkate

Bent u het niet eens met dit besluit? Bel of mail eerst! Bezwaar? Neem dan eerst contact op met het team Ruimtelijke Ontwikkeling. We nemen dan samen met u het besluit door. Dat kan voorkomen dat



u bezwaar moet maken. Wanneer na het gesprek een bezwaarprocedure in uw ogen nodig lijkt, kunt u alsnog een bezwaarschrift indienen. U kunt ook direct een bezwaarschrift indienen. Een bezwaarschrift moet schriftelijk worden ingediend. Een mondeling bezwaar of een bezwaar via de e-mail is niet mogelijk.

U stuurt het bezwaarschrift naar:

College van burgemeester en wethouders van Zwartewaterland

t.a.v. de secretaris van de bezwaarschriftencommissie

Postbus 23

8060 AA Hasselt

In uw bezwaarschrift geeft u aan waarom u het niet eens bent met het besluit. Of met het niet nemen van het besluit. Verder moet u in ieder geval vermelden:

- uw naam, adres en telefoonnummer
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft
- een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt. U kunt ook een kopie meesturen, of het referentienummer van het besluit doorgeven
- de reden voor uw bezwaar
- uw handtekening

Het bezwaarschrift moet u binnen zes weken na de verzenddatum van het besluit indienen. Wanneer wij uw bezwaar te laat ontvangen, kunnen we het niet meer in behandeling nemen.

Wat gebeurt er met uw bezwaarschrift?

Na de ontvangst van het bezwaarschrift nemen wij contact met u op. Dit is bedoeld om te bekijken of er nog onduidelijkheden zijn, of er nog andere relevante informatie is en of er misschien een andere oplossing mogelijk is die uw bezwaren wegneemt. Soms blijkt een bezwaarprocedure achteraf helemaal niet nodig.

Hoorzitting

Als het bezwaarschrift aan alle eisen voldoet wordt het voor advies voorgelegd aan de Commissie Bezwaarschriften van de gemeente Zwartewaterland. Deze Commissie brengt, nadat met u een hoorzitting is gehouden, advies uit aan het orgaan dat het door u bestreden besluit heeft genomen. Daarna neemt het orgaan een nieuw besluit.

Uitstel van de gevolgen van het besluit waartegen u bezwaar maakt

Als u bezwaar maakt tegen een besluit betekent dit meestal niet dat dit besluit ook automatisch wordt uitgesteld. Een bezwaarprocedure kost tamelijk veel tijd. Als u wilt voorkomen dat door de uitvoering van het besluit onomkeerbare gevolgen ontstaan, kunt u een 'voorlopige voorziening' vragen bij de Voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank. Bij een voorlopige voorziening neemt de rechter een voorlopige beslissing over het besluit waartegen u bezwaar heeft gemaakt. De rechter kan dan bijvoorbeeld een bouwstop opleggen of u een tijdelijke uitkering toekennen. Voor het verzoek zal griffierecht worden geheven.