



## Teteringsedijk 30 km/u zone.



Gemeente Breda

Z2019-002869 d.d. 7 juni 2019.

Burgemeester en wethouders van Breda

### Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

Het Algemeen Mandaatbesluit Breda 2019, vastgesteld door burgemeester en wethouders op 15 januari 2019, van kracht geworden op 24 januari 2019, inzake de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten.

### Overwegende:

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit genomen worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

### Uit het oogpunt van:

- Het verzekeren van de veiligheid op de wegen
- Het beschermen van de weggebruikers en passagiers
- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade
- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

### Is het gewenst om

Een 30 km zone in te stellen op de Teteringsedijk op het gedeelte tussen de Doornboslaan en de Kapittelweg. Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde tekening 'Teteringsedijk 30km/uur verkeersbesluittekening' met tekeningnummer 310274.

### Motivering



Aan de Teteringsedijk wordt een nieuwe woonwijk ontwikkeld 'de Tuinen van Genta'. De wegen in het gebied en de toegangswegen krijgen allen de functie van erftoegangsweg. Op deze wegen geldt een maximumsnelheid van 30 km/u. Ook de Teteringsedijk gaat onderdeel uitmaken van het 30 km/u gebied.

Sinds de aanpassing van het kruispunt van de Doornboslaan is de belangrijkste doorgaande functie van de Teteringsedijk afgehaald. Na oplevering van de woonwijk zal het wegprofiel van de Teteringsedijk gewijzigd worden. De weg zal smaller worden en er zullen verkeer remmende maatregelen komen. Deze vallen echter buiten dit verkeersbesluit. Dit verkeersbesluit behelst enkel het instellen van de maximumsnelheid van 30 km/u.

Het bord A01-30zb, begin 30 km/u zone, en het bord A02-30ze, einde 30 km/u zone, worden geplaatst op het kruispunt met de Doornboslaan en het kruispunt met de Kapittelweg. De 30 km zone borden aan het begin van de Loopschansstraat worden verwijderd.

Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde tekening 'Teteringsedijk 30km/uur verkeersbesluittekening' met tekeningnummer 310274 welke onderdeel uitmaakt van dit verkeersbesluit.

### **Belangenafweging**

De Teteringsedijk krijgt een andere verkeersfunctie, gaat vallen binnen een woongebied en krijgt meer een verblijfsfunctie. Bij de nieuwe inrichting van de weg past een lager snelheidsregime. Door het instellen van een lagere maximumsnelheid past de weg beter bij het karakter van het gebied. Enkel de maximumsnelheid op de weg wordt verlaagd met dit verkeersbesluit.

Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld dan wel dat door de te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan.

### **Gehoord**

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de politie Zeeland, West-Brabant.

### **Besluiten**

I. In verband met het instellen van een 30 km/u zone op de Teteringsedijk wordt het bord A01-30zb, begin 30 km/u zone, en het bord A02-30ze, einde 30 km/u zone, geplaatst op het kruispunt met de Doornboslaan en op het kruispunt met de Kapittelweg.

II. De 30 km zone borden aan het begin van de Loopschansstraat nabij de Teteringsedijk worden verwijderd.

III. Een en ander overeenkomstig tekening, 'Teteringsedijk 30km/uur verkeersbesluittekening' met tekeningnummer 310274.



---

IV. De datum van openbaarmaking van dit verkeersbesluit te bepalen op 7 juni 2019.

Breda, 7 juni 2019.

Hoogachtend,  
burgemeester en wethouders van Breda,  
namens dezen,  
Medewerker beleid & advies

A. Kuijpers.

#### **Ter inzage**

Het verkeersbesluit is voor een ieder in te zien via [www.officielepublicaties.nl](http://www.officielepublicaties.nl) en [www.overheid.nl](http://www.overheid.nl). Nadere informatie kan worden ingewonnen bij Dhr. W.J.H.M. de Brouwer via telefoonnummer 14 076.

#### **Bezwaar**

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en Wethouders van Breda, Postbus 90156, 4800 RH Breda. Indienen via de website Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Het bezwaarschrift moet ten minste bevatten:

- a. naam en adres
- b. de dagtekening
- c. omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift gericht is; Verkeersbesluit 'Teteringsedijk 30 km/u zone'
- d. de gronden van het bezwaar

U wordt verzocht, indien mogelijk, een kopie van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, mee te zenden.

Indien een bezwaarschrift is ingediend kan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank binnen het rechtsgebied waar de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft, een verzoek worden gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.



## Bijlagen onderdeel uitmakend van die besluit

Tekening 'Teteringsedijk 30km/uur verkeersbesluittekening' met tekeningnummer 310274.

