



Amsterdam, Verkeersbesluit instellen en verplaatsen laad- en losplaatsen in de Borneostraat en de Javastraat.



Datum 29-05-2019

Documentnummer NW19-06599

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

gelet op:

- de Wegenverkeerswet (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Verordening op het lokaal bestuur in Amsterdam;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen.

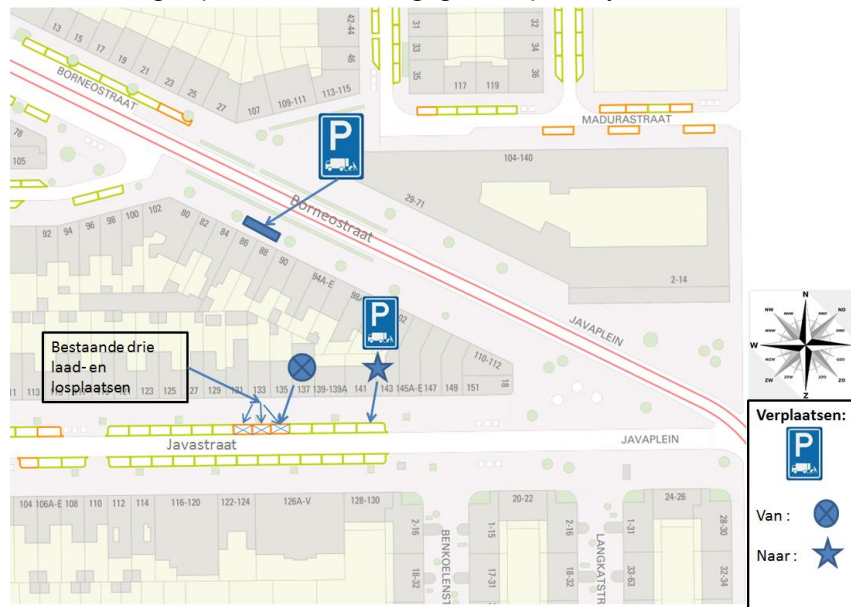
Overwegende dat:

- de Borneostraat en de Javastraat onder beheer zijn van en gelegen zijn binnen de grenzen van de gemeente Amsterdam;
- de Borneostraat en de Javastraat erfdoegangswegen binnen de bebouwde kom is waar een maximumsnelheid geldt van 30km/h;
- in de huidige situatie direct ten zuiden van perceel Javastraat 133 drie gelegenheden voor het onmiddellijk laden- en lossen van goederen gelegen zijn;
- de gemeente Amsterdam signalen heeft ontvangen om het gebruik voor het laad- en losverkeer in de Javastraat en de Borneostraat te optimaliseren, mede gelet op de parkeerdruk in de buurt, verkeersonveilige situaties en geluidsoverlast;
- de gemeente Amsterdam, gelet op bovenstaande, het wenselijk acht om de bewoners en ondernemers in de directe omgeving van Borneostraat en de Borneostraat tegemoet te komen en de volgende maatregelen gaat uitvoeren:
 1. De gelegenheid voor het onmiddellijk laden- en lossen van goederen, gedurende het gehele etmaal, in de vijfde langspaarkeergelegenheid (parkeervaknummer 124378486307), direct ten zuiden van perceel Javastraat 135 op te heffen door het verwijderen van het verkeersbord E7 uit bijlage 1 van het RVV1990.
 2. Een gelegenheid voor het onmiddellijk laden- en lossen van goederen in te stellen in de eerste langspaarkeergelegenheid (parkeervaknummer 124402486308), direct ten zuiden van perceel Javastraat, door het plaatsen van het verkeersbord E7 uit bijlage 1 van het RVV1990.
 3. Een gelegenheid voor het onmiddellijk laden- en lossen van goederen te creëren en in te stellen direct ten noorden van perceel Borneostraat 68/88 door het plaatsen van het verkeersbord E7 uit bijlage 1 van het RVV1990.
- met het optimaliseren van de gelegenheden voor het onmiddellijk laden- en lossen van goederen en het laten in- en uitstappen van passagiers bewerkstelligd wordt dat:
 1. de bereikbaarheid van de Borneostraat en de Javastraat voor laad- en los activiteiten wordt gewaarborgd;
 2. onwenselijke en verkeersonveilige situaties als gevolg van laad- en losactiviteiten zoveel mogelijk wordt beperkt;
- de verkeersmaatregelen geëffectueerd worden door het aanbrengen van de benodigde bebording, zoals aangegeven is op de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening;

- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregel op basis van artikel 2 van de WVV 1994 strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van de weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, alsmede het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- met betrekking tot de in dit besluit genoemde maatregelen conform artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de politie en dat deze positief heeft geadviseerd;

Besluit

1. De gelegenheid voor het onmiddellijk laden- en lossen van goederen, gedurende het gehele etmaal, in de vijfde langspaarkeergelegenheid (parkeervaknummer 124378486307), direct ten zuiden van perceel Javastraat 135 op te heffen door het verwijderen van het verkeersbord E7 uit bijlage 1 van het RVV1990.
2. Een gelegenheid voor het onmiddellijk laden- en lossen van goederen gedurende het gehele etmaal, in te stellen in de eerste langspaarkeergelegenheid (parkeervaknummer 124402486308), direct ten zuiden van perceel Javastraat, door het plaatsen van het verkeersbord E7 uit bijlage 1 van het RVV1990.
3. Een gelegenheid voor het onmiddellijk laden- en lossen van goederen gedurende het gehele etmaal, te creëren en in te stellen direct ten noorden van perceel Borneostraat 68/88 door het plaatsen van het verkeersbord E7 uit bijlage 1 van het RVV1990.
4. De bebording te plaatsen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening.



Amsterdam,

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,
Teammanager Expertisecentrum, Operationele Ondersteuning, Stadswerken

Nina Gombert

Bezwaarclausule

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u **binnen zes weken** na de bekendmaking van dit besluit bezwaar maken.

Stuur uw bezwaarschrift naar:

Gemeente Amsterdam

T.a.v. Juridisch Bureau



Postbus 483

1000 AL Amsterdam

Vermeld in uw bezwaarschrift altijd:

- uw naam, adres en telefoonnummer
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft en uw handtekening
- het besluit waartegen u bezwaar maakt, met datum en referentienummer van het besluit
- waarom u bezwaar maakt.

Na ontvangst informeert de gemeente u over de manier waarop zij uw bezwaarschrift gaat behandelen.

Schorsende werking

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u aan bij:

de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

sector Bestuursrecht Algemeen

Postbus 75850

1070 AW AMSTERDAM

Dat kan ook via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie