

## Gemeente Wijchen, verkeersbesluit, instellen van een fietspad op een gedeelte van de weg Huurlingsedam te Wijchen



Het college van burgemeester en wethouders van Wijchen

gelet op:

- artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV),
- artikel 15 van de WVV 1994,
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW),
- artikel 24 onder a van het BABW dat in overeenstemming met dit artikel overleg is gevoerd met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Gelderland-Zuid en dat 13 mei 2019 positief is geadviseerd ();
- het feit dat Huurlingsedam te Wijchen in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Wijchen.

overwegende dat:

- de wijk Huurlingsedam een nieuwbouwwijk is, die al enkele jaren bestaat;
- de wijk Huurlingsedam uitgebreid wordt met een tweede fase;
- in deze tweede fase in ongeveer 250 woningen worden gerealiseerd;
- voor dit project een uitvoerige procedure doorlopen is;
- er een bestemmingsplan aan ten grondslag ligt;
- in het bestemmingsplan een wegenstructuur is opgenomen (zie afbeelding 4.1. in bijlage 1);
- de voorgestelde verkeersstructuur, naar aanleiding van vragen door bewoners ten tijde van het voorontwerp van het bestemmingsplan, samen met deze bewoners is ontwikkeld;
- hierbij meerdere ontwerpen gemaakt en besproken zijn (zie bijlage 2);
- hierbij een extern verkeersadviseur van advies is gevraagd;
- hierbij o.a. rekening gehouden met de mogelijkheid voor bewoners om zonder omweg naar het centrum van Wijchen of de Graafseweg te kunnen rijden;
- in het bestemmingsplan de weg Huurlingsedam geen doorlopende functie meer heeft;
- hiermee de doelstelling nagestreefd wordt om -conform toezeggingen- de weg Huurlingsedam verkeersluw te houden;
- de weg Huurlingsedam daarvoor 'geknipt' wordt voor autoverkeer in de voorkeursvariant 'dubbele lus' (zie bijlage 2);
- er hierdoor geen doorgaande route ontstaat op de Huurlingsedam, de bereikbaarheid goed is (ook voor hulpdiensten) en er geen omweg noodzakelijk is voor bewoners;
- de weg Huurlingsedam voor fietsers een belangrijke functie heeft;
- de weg Huurlingsedam ter hoogte van Huurlingsedam 16 en 22 wordt afgesloten voor gemotoriseerd door het instellen van een fietspad (zie bijlage 3);
- voor fietsverkeer de doorgaande functie behouden blijft;
- op de weg Huurlingsedam verkeersremmende maatregelen worden gerealiseerd om doorgaand verkeer te ontmoedigen, zoals onder andere inritconstructies en drempels;
- de weg Huurlingsedam nooit helemaal autoluw wordt;
- met deze inrichting de kans op doorgaand verkeer gering is;
- de weg Huurlingsedam openbaar toegankelijk voor iedereen blijft;
- hiermee tegemoet wordt gekomen aan de reacties van aanwonenden die bij de gemeente Wijchen bekend zijn;
- overleg met de politie is geweest, zie bijlage 4.



De doelstellingen van dit verkeersbesluit zijn het verbeteren van de bruikbaarheid van de weg, en het vergroten van de verkeersveiligheid. Op basis van art. 2, lid 1 van de WVV liggen de belangen van vrijheid van het verkeer, de bruikbaarheid van deze wegen en een veilige inrichting van de weg ten grondslag aan het verkeersbesluit. Deze belangen zijn in de voorgaande overwegingen tegen elkaar afgewogen.

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

#### **BESLUITEN :**

1. Het instellen van een fietspad tussen Huurlingsedam 16 en Huurlingsedam 22.
2. het in lid 1 in te stellen, zoals is aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening in bijlage 3, door middel van het plaatsen van het RVV-bord G11 (verplicht fietspad). Dit wordt ondersteund met vooraanduiding bord L08 (doodlopende weg) met onderbord OB52 (uitgezonderd fietsers) en afsluitende paaltjes.

Namens het college van burgemeester en wethouders van Wijchen,

Colette Bitter

beleidsadviseur Fysieke Leefomgeving, team gebiedsinrichting

Datum: 29 mei 2019

Bijlage 1: Bestemmingsplan

Bijlage 2: Besproken verkeersstructuur / varianten

Bijlage 3: Situatietekening locatie afsluiting

Bijlage 4: Advies politie-eenheid Oost-Nederland

#### **Bezwaar**

Binnen zes weken na de dag dat dit besluit is bekendgemaakt kan een belanghebbende tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen bij ons college. De termijn van zes weken begint te lopen op de dag na de publicatie van dit besluit.

Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste bevatten:

- naam en adres van de indiener,
- datum van het bezwaarschrift,
- omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht,
- de gronden van het bezwaar.

Heeft u er veel belang bij dat dit besluit niet in werking treedt, dan kunt u een voorlopige voorziening vragen. Het verzoek om een voorlopige voorziening moet u richten aan de Voorzieningenrechter, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem.

Indien u zo'n verzoek indient, moet u bij ons ook een bezwaarschrift indienen. Een kopie van dit bezwaarschrift moet u bij het verzoek om een voorlopige voorziening overleggen.

Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening is griffierecht verschuldigd.

Dit besluit ligt gedurende de termijn van zes weken na de dag van openbare kennisgeving ter inzage in het Huis van de gemeente Wijchen, gevestigd aan de Kasteellaan 27 te Wijchen. U kunt dit besluit inzien gedurende de openingstijden.

Een afschrift van dit verkeersbesluit wordt verzonden aan:

- Politie-eenheid Oost-Nederland, team verkeer; de heer J. Sengers, Postbus 9109, 6500 HL Nijmegen;
- Politie-eenheid Oost-Nederland, team Wijchen; de heer H. van den Heuvel;
- Gemeente Wijchen afdeling Publiekszaken, Balie (ter inzage legging);



- 
- Gemeente Wijchen afdeling Openbare Werken (team ruimtelijk beheer);
  - Regionale brandweer