

Rimpelerweg, Putten



gemeente
putten

Burgemeester en wethouders van de gemeente Putten zijn op grond van artikel 18 lid 1 sub d van de Wegverkeerswet 1994 bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Vereiste van besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Op grond van het bepaalde in artikel 37 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) moet een verkeersbesluit worden genomen voor de in artikel 34 van het BABW bedoelde tijdelijke plaatsing van verkeerstekens en het uitvoeren van tijdelijke maatregelen, indien de omstandigheden die tot de tijdelijke plaatsing of de tijdelijke maatregelen leiden van langere duur zijn dan vier maanden, dan wel zich regelmatig voordoen.

Motivering

Uit het oogpunt van

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van de weggebruikers en passagiers;

is het gewenst om de Rimpeler gesloten te verklaren door middel bord model C1, uitgezonderd bouwverkeer en Rimpelerweg 43 en 45.

Vanaf 1 april 2019 wordt er in Rimpeler gestart met de bouw van woningen. In fase 1 worden 75 woningen gebouwd, in fase 2 40 stuks.

In Rimpeler fase 1 en 2 zijn 4 bouwers actief: Vierwind, Timmer, Aalberts, Aalten,

Uitgangspunt bij de ontwikkeling van Rimpeler is het scheiden van bouw- en woonverkeer. Daar is in de fasering rekening mee gehouden. Start bouw aan de zuidzijde en dan richting het noorden het plan uit.

- Bouwverkeer: van en naar de Stationsstraat, niet door Bijsteren.
- Woonverkeer: ontsluiten aan de noordzijde via Bijsteren.

Nu de bouw van start is gegaan wordt vanwege de verkeersveiligheid voorgesteld de Rimpelerweg af te sluiten voor doorgaand auto- en fietsverkeer, wegens:

- De hoeveelheid bouwverkeer als gevolg van de start woningbouw substantieel zal toenemen.
- Daarbij zwaar materieel wordt gebruikt
- De Rimpelerweg smal is.

In de directe omgeving zijn goede verkeersveilige alternatieven aanwezig.

Voor fietsers:

- Vanuit het westelijke deel Bijsteren via het nieuwe fietspad langs de Henslare naar het Station
- Vanuit de rest Bijsteren via het bestaande fietspad door het park, langs de Samaritaan – Jan Nijenhuisstraat – Stationsstraat

Voor auto's via de (nieuwe) Henslare.

Op deze wijze is de verkeersveiligheid geborgd, wordt bouwverkeer geheel gescheiden van woonverkeer en wordt ook voorkomen dat verkeer gerelateerd aan de bouw toch door Bijsteren het woningbouwgebied probeert te bereiken



Aandachtspunt is de bereikbaarheid van het perceel van de familie Ruiter op de Rimpelerweg. Alleen zij mogen van de Rimpelerweg gebruik blijven maken om hun perceel te bereiken

Overeenkomstig artikel 24 BABW is overleg gepleegd met de gemandateerde verkeersadviseur van de Nationale Politie, in de Eenheid Oost-Nederland, district Noord en Oost Gelderland.

VERKEERSTEKENS

In artikel 12 van het BABW is limitatief opgenomen voor welke verkeerstekens een verkeersbesluit vereist is. In Bijlage 1 van het Reglement en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) staan de verkeersborden genoemd. In dit besluit gaat het om de volgende verkeerstekens:

- C1: Gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee
- Onderbord: Uitgezonderd werkverkeer en Rimpelerweg 43 en 45.

BESLUIT

Op grond van voorgaande overwegingen besluiten wij om de volgende verkeerssituaties aan te passen en daarbij conform aan bijgevoegde tekeningen de verkeersborden, markeringen en verkeerstekens als hiervoor genoemd te (ver)plaatsen, aanbrengen en verwijderen:

1. door middel van bord model C1 (uitgezonderd werkverkeer en Rimpelerweg 43 – 45) de Rimpelerweg gesloten te verklaren totdat de werkzaamheden Rimpeler voorbij zijn.

Tegen deze beslissing kunnen belanghebbenden binnen zes weken na datum van verzending van dit besluit een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Voorts kan op grond van het bepaalde in artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Gelderland worden verzocht een voorlopige voorziening te treffen, indien onverwijlde spoed dat vereist. Het vragen van een voorlopige voorziening is mogelijk indien binnen de genoemde termijn ook een bezwaarschrift wordt ingediend.

Verzenddatum:

Burgemeester en wethouders van Putten,

mr. F.E. Contant, secretaris
H. A. Lambooy, burgemeester