

Verkeersbesluit, verkeersmaatregelen rotonde Klapwijkseweg / Oudelandselaan, Berkel en Rodenrijs



Burgemeester en wethouders van Lansingerland;

overwegende het volgende:

Inleiding

Het project 'Rotondes Fietsveilig' beoogt de verkeersveiligheid rondom rotondes in Lansingerland te verbeteren. Voor elke rotonde nemen we maatregelen om dat doel te bereiken. Op de rotonde Klapwijkseweg / Oudelandselaan nemen we een aantal grootschalige maatregelen. Deze maatregelen betreffen de aanleg van twee voetgangersoversteekplaatsen en het verplaatsen van de aanwezige fietsoversteken rondom de rotonde.

Wetgeving

Volgens de Wegenverkeerswet (WVW 1994, art. 2) kunnen regels worden vastgesteld met het doel tot:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;
- het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik.

Om deze doelen te bereiken kan het nodig zijn om verkeersmaatregelen te treffen. Artikel 15, 1^e lid, van de WVW 1994 stelt dat voor het plaatsen of verwijderen van verkeerstekens en onderborden een verkeersbesluit moet worden genomen. Dit geldt wanneer hierdoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Het 2^e lid van het artikel stelt dat een verkeersbesluit moet worden genomen wanneer verkeersmaatregelen op of aan de weg leiden tot een wijziging van de inrichting van de weg of wanneer verkeersmaatregelen leiden tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer. Dit geldt wanneer de maatregelen leiden tot een beperking of een uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van de weg of het weggedeelte gebruik kan maken.

Argumentatie en verkeersmaatregelen

Voor het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers nemen we een aantal maatregelen:

- de enkelstrooksrotonde wordt een partiële eirotonde. Dit zorgt voor een grotere capaciteit. Het betekent dat aan drie zijden dubbele opritten komen. Deze wijziging is nodig om alle verkeer in de toekomst te kunnen verwerken.
- Op de Oudelandselaan (oostzijde) en op de Klapwijkseweg (noordzijde) leggen we een voetgangersoversteekplaats aan. Daardoor kunnen voetgangers met voorrang oversteken. In de huidige situatie ontbreken de zebra's, waardoor fietsers wel, maar voetgangers geen voorrang hebben. Deze situatie verandert, waardoor voor de motorvoertuigen geldt dat deze aan alle overstekende weggebruikers voorrang moeten verlenen. Deze aanpassing is daardoor wenselijk.
- De huidige fietsoversteken (en de aan te leggen voetgangersoversteekplaatsen) leggen we verder van de rotonde aan. Dat zorgt voor een lagere oversteeksnelheid van fietsers. Ook hoeft het



langzaam verkeer slechts een rijstrook over te steken. Het betekent dat de huidige oversteekplaatsen worden verwijderd. In Schiedam werkt deze oplossing succesvol.

- Deze fietsoversteeken worden verhoogd aangelegd om de snelheid van de automobilisten te remmen.

Deze maatregelen zorgen voor uniformiteit bij deze rotonde. Uniformiteit leidt tot een betere verkeersveiligheid.

Situering en beheer van de wegen

De in dit verkeersbesluit genoemde wegen liggen binnen de bebouwde kom van de gemeente Lansingerland en zijn bij deze gemeente in beheer en onderhoud.

Overleg met politie

Conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de politie (eenheid Rotterdam).

Situatie

De situatietekening is in bijlage 1 opgenomen.

Besluiten:

- I. Het aanleggen van een voetgangersoversteekplaats op de Oudelandselaan, ten oosten van de rotonde Klapwijkseweg / Oudelandselaan, conform situatietekening. Bij de voetgangersoversteekplaats wordt bord L02, conform RVV 1990, geplaatst.
- II. Het aanleggen van een voetgangersoversteekplaats op de Klapwijkseweg, ten noorden van de rotonde Klapwijkseweg / Oudelandselaan, conform situatietekening. Bij de voetgangersoversteekplaats wordt bord L02, conform RVV 1990, geplaatst.
- III. Het verplaatsen van de fietsoversteek op de Klapwijkseweg ten zuiden van de rotonde Klapwijkseweg / Oudelandselaan, conform situatietekening.
- IV. Het verplaatsen van de fietsoversteek op de Klapwijkseweg ten noorden van de rotonde Klapwijkseweg / Oudelandselaan, conform situatietekening.
- V. Het verplaatsen van de fietsoversteek op de Oudelandselaan ten oosten van de rotonde Klapwijkseweg / Oudelandselaan, conform situatietekening.
- VI. Dit besluit te publiceren in de Staatscourant;

Namens burgemeester en wethouders van Lansingerland

Natasja Boom

Teammanager Kwaliteitsbeheer Openbare Ruimte Afdeling Beheer & Onderhoud

Bezwaar

Bent u het niet eens met dit besluit, of is het besluit onduidelijk? Neem altijd eerst contact op met de gemeente. Dit kan voorkomen dat u een bezwaarschrift hoeft te schrijven. Medewerkers van de gemeente nemen samen met u het besluit door. Komt u er samen niet uit, dan kunt u alsnog digitaal of schriftelijk een bezwaarschrift indienen bij de Gemeente Lansingerland. Let u er wel op, dat u het bezwaar indient binnen de wettelijke termijn.

Het adres voor het indienen van schriftelijk bezwaar is:

College van burgemeester en wethouders van gemeente Lansingerland

Postbus 1

2650 AA Berkel en Rodenrijs

Of voor het indienen van digitaal bezwaar: zie www.lansingerland.nl/bezwaar.

Zorgt u ervoor dat u het bezwaarschrift indient binnen de wettelijke termijn, zijnde zes weken na verzenddatum. Schrijf in uw bezwaarschrift ten minste:



1. uw naam en adres
2. de datum van uw bezwaarschrift
3. het nummer van deze brief, of stuur een kopie van deze brief mee met uw bezwaarschrift
4. (artikel 6:5 van de Algemene wet bestuursrecht).
5. een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt
6. waarom u het niet eens bent met ons besluit
7. uw handtekening

Het besluit geldt ook tijdens de bezwaarprocedure. U kunt tijdens deze procedure een voorlopige voorziening vragen bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank in Rotterdam. Er moet dan wel sprake zijn van een spoedeisend belang. Het adres is:

Rechtbank Rotterdam
Sector bestuursrecht
Postbus 50951
3007 BM Rotterdam

Voor de behandeling van een voorlopige voorziening is griffierecht verschuldigd.

U kunt ook digitaal een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij de rechtbank. Daarvoor moet

u wel een elektronische handtekening (DigiD) hebben. Zie <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>.

