

Verkeersbesluit herinrichting Prinses Julianastraat en Schurinkstraat



Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Ommen;

gelet op artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994, waarin is bepaald dat de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden voor zover daardoor een gebod of een verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;

gelet op artikel 12 van deze algemene maatregel van bestuur, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, waarin de verkeerstekens worden genoemd, waarvan de plaatsing of verwijdering dient te geschieden krachtens verkeersbesluit;

Overwegende:

- dat de Prinses Julianastraat en Schurinkstraat gelegen zijn binnen de bebouwde kom van Ommen;
- dat de Prinses Julianastraat en Schurinkstraat in beheer zijn bij de gemeente Ommen;
- dat de Prinses Julianastraat en Schurinkstraat wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder de van de WVV 1994;
- dat de gemeentelijke wegencategorisering van de gemeente Ommen is vastgelegd in de Verkeersvisie Ommen 2030;
- dat de Prinses Julianastraat en Schurinkstraat gecategoriseerd zijn als gebiedsontsluitingsweg met een maximum geldende snelheid van 50 kilometer per uur;
- dat de voornaamste functie van een gebiedsontsluitingsweg de verkeersfunctie is;
- dat de Prinses Julianastraat en Schurinkstraat direct ten oosten van het centrum van Ommen liggen en een belangrijke verbinding in het wegennet van Ommen vormen;
- dat het traject wat beide wegen vormen aan groot onderhoud toe is;
- dat de uitvoering van groot onderhoud wordt aangegrepen om ook verbeteringen aan het traject op het gebied van verkeersveiligheid door te voeren;
- dat na de herinrichting onder andere de fietssuggestiestroken breder zijn en dus meer ruimte is voor de fietser;
- dat tevens de kruispunten worden aangepast zodat de diverse situaties met betrekking tot voorrang duidelijker zijn voor alle weggebruikers;
- dat diverse kruispunten en aansluitingen worden voorzien van uitritconstructies of kruispuntplateau's;
- dat de aansluiting van de Smitstraat op de Schurinkstraat momenteel is vormgegeven als voorrangskruispunt waarbij de voorrang wordt geregeld middels bebording;
- dat deze aansluiting wordt voorzien van een uitritconstructie waarbij verkeer komende vanuit de Smitsstraat voorrang dient te verlenen aan verkeer op de Schurinkstraat;
- dat door de realisatie van deze maatregel de verkeerstekens ter hoogte van de aansluiting verwijderd kunnen worden;



- dat ter hoogte van het parkeerterrein Schurinkhof en het tegenover gelegen parkeerterrein een plateau in de Schurinkstraat wordt aangelegd waarop de uitritten van beide parkeerterreinen aansluiten;
- dat de voorrang ter hoogte van de uitritten wordt geregeld middels voorrangstekens, te weten verkeersbord B1 langs de Schurinkstraat en haaiantanden en verkeersbord B6 op de aansluitingen op de Schurinkstraat;
- dat op het plateau ruimte wordt gerealiseerd om een voetgangersoversteekplaats aan te brengen waardoor het oversteken tussen beide parkeerterreinen eenvoudiger en veiliger wordt;
- dat naast de verkeerstekens op het wegdek welke de voetgangersoversteekplaats aanduiden tevens bijbehorende verkeersborden worden geplaatst;
- dat de aansluiting van de Schurinkhof ter hoogte van nummer 23 wordt vormgegeven middels een uitritconstructie;
- dat de voorrang op deze locatie in de huidige situatie is geregeld door middel van verkeersborden en verkeerstekens waarbij bestuurders komende vanuit de Schurinkhof voorrang dient te verlenen aan bestuurders op de Schurinkstraat;
- dat die verkeerstekens en verkeersborden verwijderd kunnen worden;
- dat het kruispunt tussen de Prinses Julianastraat en de Dr. A.C. van Raaltestraat ongewijzigd blijft na de herinrichting;
- dat de vormgeving van de aansluiting van Den Lagen Oordt op de Prinses Julianastraat tevens ongewijzigd blijft;
- dat echter voor de volledigheid van de verkeerssituatie aanvullend het verkeersbord B1 wordt geplaatst ten noorden van de Den Lagen Oordt langs de Prinses Julianastraat;
- dat daarmee de verkeerstekens en verkeersborden ter hoogte van deze locatie compleet zijn;
- dat de aansluiting van de Tuinstraat op de Prinses Julianastraat momenteel is vormgegeven als een uitritconstructie en dat dit na voltooiing van de herinrichting zo blijft;
- dat echter aanvullend op de uitritconstructie momenteel het verkeersbord B1 van bijlage 1 van het RVV 1990 aan de Prinses Julianastraat staat wat aangeeft dat het om een voorrangsweg gaat;
- dat bovengenoemd verkeersbord echter verwijderd kan worden aangezien de uitritconstructie de voorrangsregeling aanduidt;
- dat de vormgeving van de bushaltes in de Prinses Julianastraat gewijzigd wordt maar wel op dezelfde locatie blijft liggen;
- dat het kruispunt van de Prinses Julianastraat met de Lodderholt en de Vrijthof op een plateau is gelegen en de voorrang wordt geregeld middels verkeerstekens;
- dat dit in de situatie na de herinrichting gelijk blijft;
- dat momenteel op het kruispuntplateau twee voetgangersoversteekplaatsen zijn gelegen waardoor de Prinses Julianastraat kan worden overgestoken;
- dat de ten zuiden van het kruispunt gelegen voetgangersoversteekplaats wordt opgeheven;
- dat door het opheffen van een van de twee voetgangersoversteekplaatsen de verkeerssituatie overzichtelijker en daarmee veiliger wordt voor weggebruikers;
- dat de verkeerstekens op de weg die de voetgangersoversteekplaats aanduiden en de bijbehorende bebording verwijderd worden;
- dat bovengenoemde verkeersmaatregelen kunnen worden gerealiseerd door middel van het plaatsen en verwijderen van de verkeersborden B1 en B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 en het aanbrengen of verwijderen van haaiantanden en voetgangersoversteekplaatsen als verkeerstekens op het wegdek;



- dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen en verwijderen van de verkeersborden B1 en B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 en haaiantanden en voetgangersoversteekplaatsen als verkeerstekens op het wegdek een verkeersbesluit is vereist;

- dat het treffen van de bovengenoemde verkeersmaatregelen op basis van artikel 2 van de WVV 1994 strekken tot:

o het verzekeren van de veiligheid op de weg;

o het beschermen van weggebruikers en passagiers;

- dat geen van de in artikel 2 van de WVV 1994 genoemde in het geding komt bij het realiseren van bovengenoemde maatregelen, gelet op voorgenoemde overwegingen;

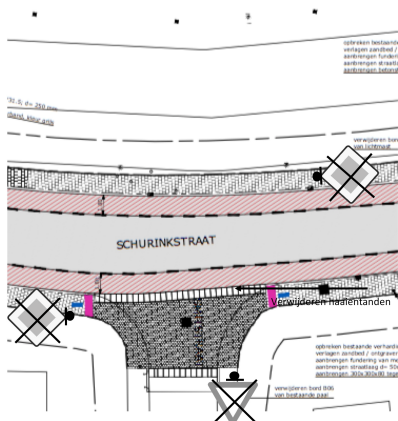
- dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer overleg heeft plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district IJsselland, daartoe gemandateerd door de Korpschef en hij akkoord is met de voorgestelde maatregelen;

Besluit:

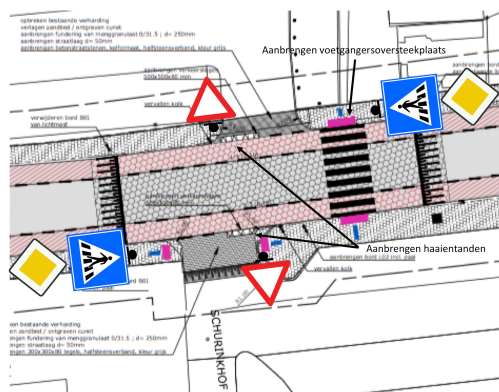
1. het opheffen van een voetgangersoversteekplaats, door middel van het verwijderen van de verkeerstekens op het wegdek in de Prinses Julianastraat, direct ten zuiden van het kruispunt met de Vrijthof en Lodderholt;
2. het realiseren van een voetgangersoversteekplaats, door middel van het aanbrengen van verkeerstekens op het wegdek in de Schurinkstraat, ter hoogte van huisnummer 28b;
3. het opheffen van een voorrangsregeling middels verkeerstekens, door middel van het verwijderen van de verkeersborden B1 en B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 en haaiantanden als verkeerstekens op het wegdek, ter hoogte van de aansluiting van de Smitstraat op de Schurinkstraat;
4. het instellen van een voorrangsregeling middels verkeerstekens, door middel van het plaatsen van de verkeersborden B1 en B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 en haaiantanden als verkeerstekens op het wegdek, ter hoogte van de aansluiting van beide parkeerterreinen ter hoogte van Schurinkhof op de Schurinkstraat, waarbij bestuurders die zich bevinden op de parkeerterreinen voorrang dienen te verlenen aan bestuurders die zich bevinden op de Schurinkstraat;
5. het completeren van de voorrangsregeling middels verkeerstekens, door middel van het plaatsen van de verkeersborden B1 van bijlage 1 van het RVV 1990, ter hoogte van de aansluiting van Den Lagen Oordt op de Prinses Julianastraat, waarbij bestuurders die zich bevinden op de Den Lagen Oordt voorrang dienen te verlenen aan bestuurders die zich bevinden op de Prinses Julianastraat;
6. het opheffen van een voorrangsregeling middels verkeerstekens, door middel van het verwijderen van de verkeersborden B1 en B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 en haaiantanden als verkeerstekens op het wegdek, ter hoogte van de aansluiting van de Schurinkhof op de Schurinkstraat nabij huisnummer 23;

Situatieschetsen:

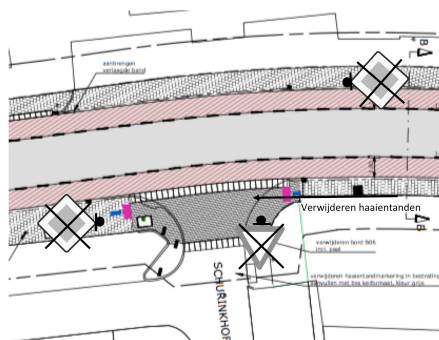
Situatieschets kruispunt Schurinkstraat en Smitstraat



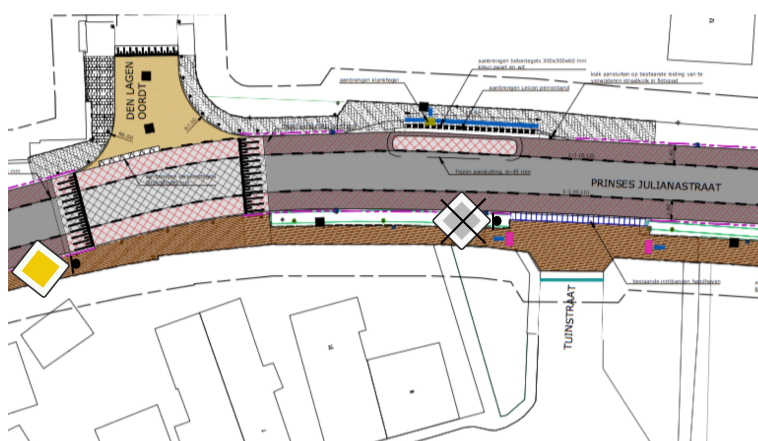
Situatieschets uitrit parkeerterrein Schurinkstraat



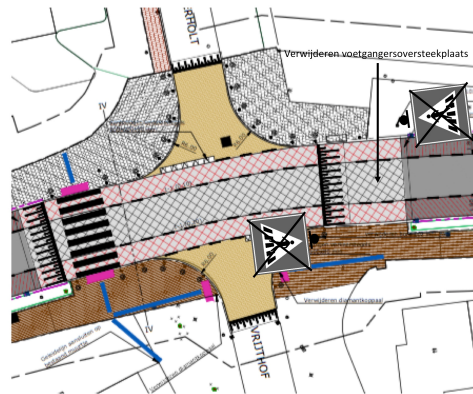
Situatieschets kruispunt Schurinkstraat en Schurinkhof



Situatieschets Prinses Julianastraat ter hoogte van Den Lagen Oordt en Tuinstraat



Situatieschets kruispunt Prinses Julianastraat met Vrijthof en Lodderholt



Aldus vastgesteld in de collegevergadering van 14 mei 2019 te Ommen.

De burgemeester en secretaris van de gemeente Ommen,

Secretaris, J.W.H. Blaauw

Burgemeester, mr. drs. J.M. Vroomen

Bezwaarprocedure

Als u het niet eens bent met dit besluit, kunt u een bezwaarschrift indienen bij burgemeester en wethouders van de gemeente Ommen. U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen via het digitale loket op www.ommen.nl. U hebt hiervoor wel een DigiD nodig.

Volgens de Algemene wet bestuursrecht (Awb) moet u het bezwaarschrift indienen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is verzonden. Onderteken uw bezwaarschrift en vermeld:

- uw naam en adres;
- de datum waarop u uw bezwaarschrift hebt geschreven;
- een omschrijving van het besluit waartegen uw bezwaar is gericht of een kopie van dit besluit (deze brief);
- de redenen voor uw bezwaar.

Daarnaast kunt u volgens artikel 8.81 van de Awb de Voorzieningenrechter van Rechtbank Overijssel verzoeken om een voorlopige voorziening te treffen, als er sprake is van zogenoemde 'onverwijlde spoed'. U kunt alleen een voorlopige voorziening aanvragen, als u ook binnen zes weken een bezwaarschrift indient. U kunt uw verzoek om een voorlopige voorziening richten aan:

Rechtbank Overijssel, de voorzieningenrechter van de sector bestuursrecht

Postbus 10067

8000 GB Zwolle