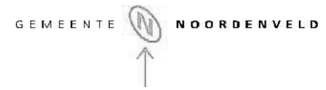


Verkeersbesluit wijzigen voorrang kruispunt Hullenweg-Stinsenweg



Burgemeester en wethouders van de gemeente Noordenveld,

op grond van artikel 18 eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 bevoegd tot het nemen van dit verkeersbesluit; het betreft verkeersmaatregelen die worden getroffen op wegen in beheer bij de gemeente Noordenveld,

overwegende :

dat er krachtens artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit dient te worden genomen voor de plaatsing van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

dat de Stinsenweg en Hullenweg beide gecategoriseerd zijn als gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom, conform het gemeentelijk verkeers- en vervoersplan 2015-2025;

dat op beide wegen een maximum snelheid van 50 km/h geldt;

dat de voorrang op het kruispunt Hullenweg-Stinsenweg nu niet geregeld is, en het daarmee een gelijkwaardig kruispunt is waarbij bestuurders aan hen van rechts komende bestuurders voorrang moeten verlenen;

dat de richtlijnen voorschrijven dat op dit soort kruispunten de voorrang geregeld is;

dat de Hullenweg op dit kruispunt de doorgaande weg is, en dat in de praktijk de snelheid hier relatief hoog ligt;

dat het aansluit bij de praktijk om de Hullenweg als doorgaande weg in de voorrang te brengen;

dat bestuurders komende vanaf de Stinsenweg voorrang moeten verlenen aan bestuurders op de Hullenweg;

dat deze aanpassing van de voorrang bijdraagt aan de uniformiteit in verkeerssituaties, en daardoor bijdraagt aan de voorspelbaarheid en verkeersveiligheid conform landelijk beleid Duurzaam Veilig;

dat met het verkeersbesluit wordt beoogd het verzekeren van de veiligheid op de weg (artikel 2 lid 1 sub a WVV 1994), het beschermen van weggebruikers en passagiers (artikel 2 lid 1 sub b WVV 1994), het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan (artikel 2 lid 1 sub c WVV 1994) en het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer (artikel 2 lid 1 sub d WVV 1994);

dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer namens de korpschef van de Nationale Politie overleg is gepleegd met de verkeersadviseur van het district Drenthe;

dat deze, blijkens de brief van 13 november 2018, positief adviseert ten aanzien van dit besluit;

gelet op:

de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer en de Algemene wet bestuursrecht,

besluit:

op grond van voorgaande overwegingen de volgende verkeersmaatregelen te treffen:

1. het instellen van een voorrangskruispunt door het plaatsen van borden B4 (voorrangskruispunt met een zijweg van links) en B5 (voorrangskruispunt met een zijweg van rechts) op de Hullenweg en bord B6 (verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg) conform bijlage 1 van het RVV1990, en het aanbrengen van haaiantanden (als bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990) op de Stinsenweg.



Roden, 28-11-2018

Namens Burgemeester en Wethouders van de gemeente Noordenveld,

Greta Hoving,
Manager Beleid en Realisatie

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na dag van bekendmaking bezwaar worden gemaakt. Het bezwaarschrift moet gericht worden aan: het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Noordenveld, Postbus 109, 9300 AC Roden. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. de gronden van het bezwaar.

Daarnaast kan een verzoek om voorlopige voorziening worden ingediend bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Nederland, locatie Groningen, afdeling Bestuursrecht, Postbus 150, 9700 DA Groningen. Voor het verzoek zal griffierecht worden geheven.