



Delft, verkeersbesluit herinrichting Havenstraat, Hugo de Grootstraat en het Hugo de Grootplein, instellen 30 km/uur zone



Nr. 3927268

Burgemeester en wethouders van Delft,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap en dat deze bevoegdheid op grond van het gewijzigde mandaatbesluit van 27 september 2011 is gemandateerd aan de gemeentedirecteur, waarbij ondermandaat is verleend aan de assetmanager Gebiedsbeheer bij afdeling Beheer Openbare Ruimte;
- artikel 15 lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen en verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- krachtens artikel 14 van het BABW wordt de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht;
- artikel 24 BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;

Overwegende dat:

1. dit verkeersbesluit betrekking heeft op de Havenstraat, de Hugo de Grootstraat en het Hugo de Grootplein in Delft;
2. er een herinrichting plaats vindt op de Havenstraat, het Hugo de Grootplein en een deel van de Hugo de Grootstraat;
3. deze straten zijn gecategoriseerd als wijkontsluitingswegen met een snelheidsregime van 50 km/uur;
4. er eenrichtingsverkeer is ingesteld;
5. er in 2017 tellingen zijn uitgevoerd in de Havenstraat en de Hugo de Grootstraat;
6. uit deze tellingen blijkt dat er een groot aantal fietsers van de Havenstraat gebruik maakt;
7. er een groot aantal fietsers tegen de rijrichting in fietsen in de Havenstraat en daarbij ook regelmatig het trottoir gebruiken;



8. hierdoor onveilige situaties ontstaan;
9. de gemeente Delft het gebruik van de fiets wil stimuleren;
10. de gemeente de tegenrichting op de Havenstraat voor fietsers als een ontbrekende schakel in het fietsnetwerk ziet;
11. de Havenstraat goed aansluit op het Bolwerk en de hierbij behorende geregelde fietsoversteek over de Spoorsingel
12. de gemeente het fietsverkeer daarom in beide richtingen wil faciliteren;
13. de huidige inrichting van de genoemde straten niet in lijn is met het gebruik ervan;
14. het gewenst is om de Havenstraat en een deel van de Hugo de Grootstraat te categoriseren als erftoegangsweg;
15. gezien de geringe intensiteiten van het gemotoriseerd verkeer en het verblijfskarakter van het gebied een functie als erftoegangsweg passend is;
16. de inrichting van een erftoegangsweg voor de hoge intensiteiten van het fietsverkeer een veiliger inrichting is;
17. verschillende varianten voor de herinrichting zijn besproken met de bewoners;
18. dat er een veiligheidsaudit is uitgevoerd op een drietal varianten;
19. dat het gewenst is om de Havenstraat in te richten als fietsstraat;
20. dat het gewenst is om deze fietsstraat in de voorrang te leggen;
21. hiermee de grote hoeveelheid fietsers beter gefaciliteerd worden;
22. de snelheid van het verkeer omlaag gebracht wordt door het instellen van een 30 km/uur zone;
23. dat het gewenst is om een deel van de Hugo de Grootstraat in te richten als erftoegangsweg met klinkerverharding;
24. ook de snelheid in deze straat, voor het betreffende deel, omlaag wordt gebracht door het instellen van een 30 km/uur zone;
25. hiermee de bestaande fietsstroken aan de zuidzijde van de Havenstraat en het Hugo de Grootplein en aan de noordzijde van de Hugo de Grootstraat, voor het deel tussen het Hugo de Grootplein en de Spoorsingel, komen te vervallen;
26. deze maatregelen worden genomen om de veiligheid op de weg te verzekeren en de weggebruikers en passagiers te beschermen;
27. overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemachtigde van de chef van politie en dat positief is geadviseerd;
28. het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

BESLUITEN:

1. deels in te trekken het bepaalde ten aanzien van de Havenstraat en het desbetreffende gedeelte van de Hugo de Grootstraat voor wat betreft de fietsstroken (deel II) in het besluit met nummer 8309 d.d. 4 januari 1967;
2. het instellen van een maximale snelheid van 30 km/uur door het plaatsen van de borden A1(zone) en A2(zone) van Bijlage I van het RVV 1990 voor de Havenstraat en voor het deel van de Hugo de Grootstraat gelegen tussen de Spoorsingel en het Hugo de Grootplein;
3. het instellen van eenrichtingsverkeer uitgezonderd (brom)fietsers op de Havenstraat door het plaatsen van de onderborden 'uitgezonderd (brom)fietsen' bij de borden C2 en C3 van Bijlage I van het RVV 1990, in oostelijke richting;
4. het instellen van eenrichtingsverkeer uitgezonderd (brom)fietsers op de Hugo de Grootstraat door het plaatsen van de onderborden 'uitgezonderd (brom)fietsen' bij de borden C2 en C3 van Bijlage I van het RVV 1990, in westelijke richting;
5. het instellen van voorrang door het plaatsen van het bord B6 van Bijlage I van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaiantanden op de kruising Havenstraat/Hugo de Grootstraat waarbij het verkeer op de Hugo de Grootstraat voorrang dient te verlenen aan het verkeer op de Havenstraat;
6. de bebording te plaatsen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening.

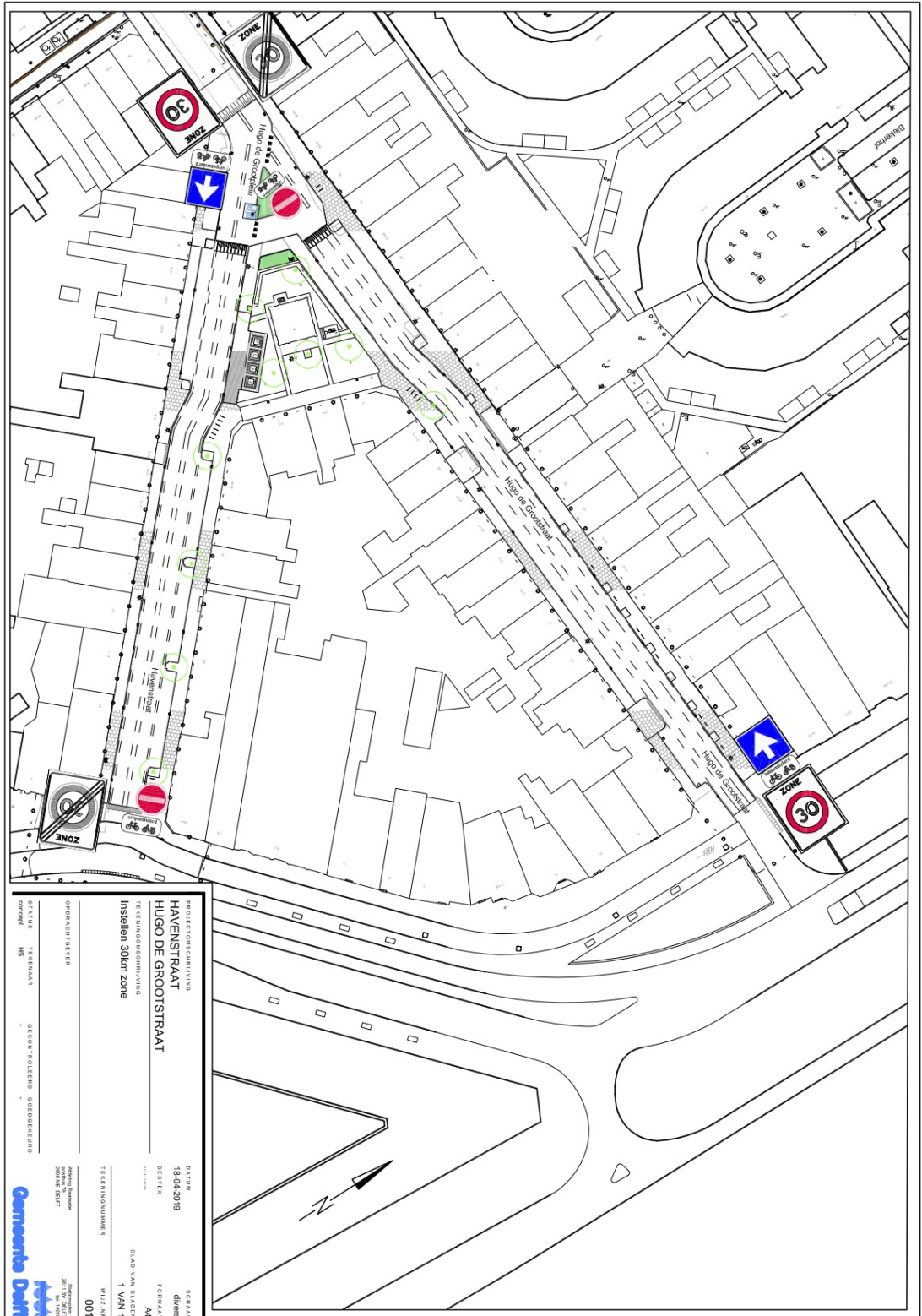


*Het college van burgemeester en wethouders van Delft,
Namens het college,
De heer P.A.J. Coene
Assetbeheerder Gebiedsbeheer & Leefbaarheid
Afdeling Beheer Openbare Ruimte
Delft, 20 mei 2019*

Als u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen 6 weken na dagtekening een bezwaarschrift indienen bij het bestuursorgaan dat dit besluit genomen heeft. Hoe u dat doet, kunt u lezen op www.delft.nl/bezwaarschrift.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, als er sprake is van spoedeisend belang, ook op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank 's-Gravenhage, sector bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH 's-Gravenhage vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

Bijlage



PROJECTOMSCHRIJVING	SCALA
HAVENSTRAAT	0,5/1
HUGO DE GROOTSTRAAT	FORBAAT
TEKENINGSONDERWIJNING	AM
Instellen 30km zone	BLAD VAN BLADEN
	1 VAN 1
TEKENINGNUMMER	WILZ-NR
001	
OPDRACHTGEVER	Opdrachtgever
STATUS	TEKENAAR
HS	DECONVOLEND
	SOOFDEBOND
	Amorita Delft
	2019-05-20
	2019-05-20
	2019-05-20
	2019-05-20