

Gemeente Leiden, verkeersbesluit maatregelen kruispunten Hoge



Leiden

Rijndijk-Meerburgerkade-Hogendijkstraat

Situatietekening: 1934858-01 en 1934858-02

Burgemeester en wethouders van de gemeente Leiden,

Gelet op de bepalingen van artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990), de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Leiden en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit waarin de bevoegdheid tot het nemen van dit verkeersbesluit is ondergemandateerd aan de teammanager Ontwerp en Mobiliteit,

Overwegende dat:

- de Hoge Rijndijk, Meerburgerkade en Hogendijkstraat in Leiden gelegen zijn;
- op het kruispunt van de Hoge Rijndijk met de Meerburgerkade een linksafstrook gelegen is;
- deze linksafstrook voor twee linksaf richtingen tegelijkertijd wordt gebruikt;
- de eerste linksafrichting tegelijkertijd groen krijgt met de rechtdoorgaande richting van het autoverkeer en met fietsers in twee richtingen;
- hierdoor de situatie onoverzichtelijk is, waardoor er veel ongelukken gebeuren;
- het gewenst is om deze situatie te verbeteren en verkeersveiliger te maken;
- hiervoor de dubbele linksafstrook wordt ontvlochten tot twee losse linksafstroken;
- daarnaast ook de positie van fietsers vanaf de Meerburgerkade wordt verbeterd door de stopstreep en haaiantanden dicht bij het kruispunt te realiseren;
- tevens de haaiantanden ter hoogte van de Kettingstraat verplaatst om ruimte te maken voor de overstekende fietser;
- op de Hoge Rijndijk bij het kruispunt met de Hogendijkstraat in noordwestelijke richting twee rijstroken aanwezig zijn;
- voor het in- en uitrijden van de Hogendijkstraat van en naar de zuidelijke rijbaan twee rijstroken overgestoken moeten worden;
- het gewenst is om ook deze situatie te verbeteren en verkeersveiliger te maken;
- hiervoor de middelste rijstrook op de Hoge Rijndijk ter hoogte van het kruispunt wordt opgeheven door het plaatsen van vluchtheuvels;
- daarnaast de doorgetrokken streep ter hoogte van het kruispunt wordt opgeheven
- hierdoor opstelruimte ontstaat voor afslaande voertuigen en er nog maar één rijstrook overgestoken hoeft te worden;
- deze verkeersmaatregelen genomen worden overeenkomstig artikel 2 van de Wegenverkeerswet;
- overleg is gepleegd met de (gemachtigde van de) korpschef van de politie, welke een positief advies heeft gegeven ten aanzien van de genoemde verkeersmaatregelen;
- de onder 'besluiten' genoemde (delen van) wegen in beheer zijn bij de gemeente Leiden;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

BESLUITEN:

1. het instellen van gebod voor alle bestuurders om het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft op de Hoge Rijndijk ter hoogte van huisnummers 212, 214, 220 en 228 door het plaatsen van borden model D02-R uit bijlage 1 van het RVV;



Leiden, 22 mei 2019

burgemeester en wethouders van Leiden

Namens dezen,

mevrouw L. Bezemer

Teammanager Ontwerp en Mobiliteit

Het verkeersbesluit is vanaf vrijdag 31 mei 2019 te vinden in de Staatscourant, www.overheid.nl. Een papieren versie van het verkeersbesluit ligt van 31 mei 2019 tot en met 12 juni 2019 ter inzage in het stadhuis en het Stadsbouwhuis. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na datum van publicatie in de Staatscourant bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van de gemeente Leiden. Dat kan via www.leiden.nl/contact of schriftelijk naar postbus 9100, 2300 PC Leiden onder vermelding van 'bezwaar verkeersbesluit maatregelen kruispunten Hoge Rijndijk-Meerburgerkade-Hogendijkstraat'. Bij een spoedeisend belang kan tevens bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank Den Haag, sector bestuursrecht, postbus 20302, 2500 EH Den Haag, een verzoek om voorlopige voorziening worden gedaan om het besluit te schorsen.