



Amsterdam Noord, verkeersbesluit Landelijk Noord, aslastbeperking



Gemeente
Amsterdam

NO19-03264 d.d. 21 mei 2019

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

gelet op:

- de Wegenverkeerswet (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Verordening op het lokaal bestuur in Amsterdam;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen.

Overwegende dat:

- Het wegennet in landelijk Noord, het gedeelte dat buiten de Ring A10 ligt, al langere tijd in slechte staat verkeert;
- er een aantal bruggen beperkt belastbaar zijn, de wegen niet zijn ingericht voor zwaar verkeer en er sprake is van een slechte onderhoudsstaat;
- er een aanpak komt voor de wegen in landelijk Noord, waaronder een onderzoek naar de onderhoudsopgave van het gehele wegennet, het toekomstig gebruik inclusief de belastbaarheid en de inrichting;
- er daarnaast in 2019 een onderzoek start naar de technische staat van de bruggen en duikers in landelijk Noord;
- met de resultaten uit deze twee onderzoeken een onderhoudsstrategie zal worden uitgewerkt voor wegen en bruggen, die zal leiden tot een omvangrijke en complexe vervangingsopgave, die een aantal jaren zal duren;
- het tot die tijd gewenst is om op grond van verkeersveiligheid en om tussentijdse verslechtering van het bestaande wegennet zo veel mogelijk te voorkomen, een aslast beperking van 6 ton in te stellen;
- in verband met het plaatsen van vooraankondigingen van de aslast beperking in landelijk Noord op het wegennet van andere wegbeheerders, overleg gevoerd zal worden met de desbetreffende wegbeheerders;
- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, overleg is gepleegd met een gemandateerde van de politie, eenheid Amsterdam. Deze heeft daarbij op 21-05-2019 positief gereageerd;
- deze aanwijzing van verkeersmaatregelen in het algemeen verkeersbelang wenselijk c.q. noodzakelijk kan worden geacht;
- de hierna genoemde wegen c.q. weggedeelten onder beheer zijn van en gelegen binnen de gemeente Amsterdam.

Besluit

1. Door het plaatsen van verkeersborden conform model **C20** van Bijlage I van het RVV 1990, op te richten een geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellingen van voertuigen, waarvan de aslast hoger is dan 6 ton in landelijk Amsterdam Noord.

Zoals aangegeven op bijgevoegde tekening.

Amsterdam,



Spoed? Voorlopige voorziening

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u aan bij:

de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

sector Bestuursrecht Algemeen

Postbus 75850

1070 AW AMSTERDAM

Dat kan ook via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie