

Onderwerp: Verkeersbesluit spoorbrug Locht afsluiten gemotoriseerd verkeer



BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN KERKRADE,

Overwegende:

dat in november 2017, ondanks renovatie in 2005, schade aan de spoorbrug Locht is ontdekt; dat getracht is uitbreiding van de schade te voorkomen door één rijstrook af te zetten; dat in mei 2018 geconstateerd is dat de schade fors is toegenomen; dat sindsdien de brug afgesloten is voor gemotoriseerd verkeer; dat er een omleiding van toepassing is via de Locht en de Hamstraat; dat fietsers en voetgangers veilig gebruik kunnen maken van de brug;

dat er onderzoek is uitgevoerd naar de staat van de brug en de herstel mogelijkheden; dat de schade aan de brug zodanig is dat het gehele houten brugdek vervangen dient te worden; dat de stalen constructie in redelijk goede staat verkeert; dat de brug volledig hersteld kan worden door het vervangen van het brugdek; dat hierbij een duurzame en minder kwetsbare oplossing wenselijk is; dat de hiermee gemoede kosten erg hoog zijn;

dat het onderzoek zich eveneens heeft gericht op alternatieve mogelijkheden; dat hierbij de gehele omliggende verkeerssituatie is meegenomen aangezien door de aanleg van de Buitenring de verkeerssituatie is gewijzigd; dat de huidige verkeersstructuur derhalve verouderd is; dat het direct aansluiten van de Locht op de Hamstraat een alternatieve oplossing kan bieden; dat hierbij een kruispunt, rotonde of dergelijke oplossing op één niveau gerealiseerd kan worden; dat hierdoor een verkeerssituatie ontstaat die het meest wenselijk wordt geacht;

dat voorgaande alternatieve oplossing de voorkeur geniet; dat om definitieve besluitvorming over deze oplossing te laten plaatsvinden eerst uitwerking van meerdere ontwerpvarianten, inclusief kostenraming en afweging nodig zijn; dat tijdens deze onderzoeksfase de spoorbrug Locht dicht blijft voor gemotoriseerd verkeer; dat er derhalve geen sprake is van een tijdelijke situatie waardoor een verkeersbesluit vereist is;

dat de omleiding Locht – Hamstraat van toepassing blijft; dat omliggende woningen en bedrijven, weliswaar met een omleiding, bereikbaar blijven; dat er alternatieve bushaltes op de Beitel zijn georganiseerd om de bushalte bij de Locht te vervangen; dat fietsers en voetgangers gebruik kunnen blijven maken van de brug;

dat met dit besluit wordt beoogd het verzekeren van de veiligheid op de weg en het zoveel mogelijk

waarborgen van de vrijheid van het verkeer en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden, zoals genoemd in artikel 2, lid 1 sub a en d en lid 2, sub b van de Wegenverkeerswet 1994;

dat op grond van artikel 18, eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 wij bevoegd zijn dit verkeersbesluit te nemen;

dat op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 de plaatsing of verwijdering van een verkeersteken, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, krachtens een verkeersbesluit dient te geschieden; dat voor de plaatsing van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden een verkeersbesluit vereist is; dat blijkt uit artikel 3 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) als een verkeersteken o.m. een verkeersbord wordt aangemerkt;

dat ingevolge artikel 24 van het BABW d.d. 20 mei 2019 overleg heeft plaatsgevonden met de politie welke positief heeft geadviseerd;



BESLUITEN:

een geslotenverklaring in te stellen voor gemotoriseerd verkeer voor een gedeelte van de Locht te Kerkrade, meer specifiek de gehele spoorbrug Locht, door het plaatsen van het verkeersbord model C12 van Bijlage 1 van het RVV 1990, aan beide zijden van de spoorbrug Locht, alsmede een vooraankondiging bij de rotonde Drievogelstraat – Beitel – Locht en om en nabij de brug over de N300.

Kerkrade, 23 mei 2019

Namens het college,

Het hoofd van de afdeling Stedelijke Ontwikkeling,

Ir. A.M.G.L. Passau

Belanghebbenden kunnen binnen 6 weken na publicatie van deze bekendmaking een gemotiveerd bezwaarschrift tegen dit besluit indienen. Het bezwaarschrift dient schriftelijk bij het college van burgemeester en wethouders van Kerkrade, postbus 600, 6460 AP Kerkrade te worden ingediend.

Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar bevatten.