

Tijdelijke verkeersmaatregelen in verband met bezoek koninklijk echtpaar te Opheusden



1. Aanleiding tot het besluit

Koning Willem-Alexander en Koningin Máxima brengen woensdag 29 mei 2019 een streekbezoek aan de Betuwe. Zij bezoeken Neder-Betuwe, Tiel, West Betuwe en Culemborg. Het streekbezoek start vanaf het gemeentehuis in Opheusden. In verband met dit bezoek moeten een aantal verkeersmaatregelen worden genomen.

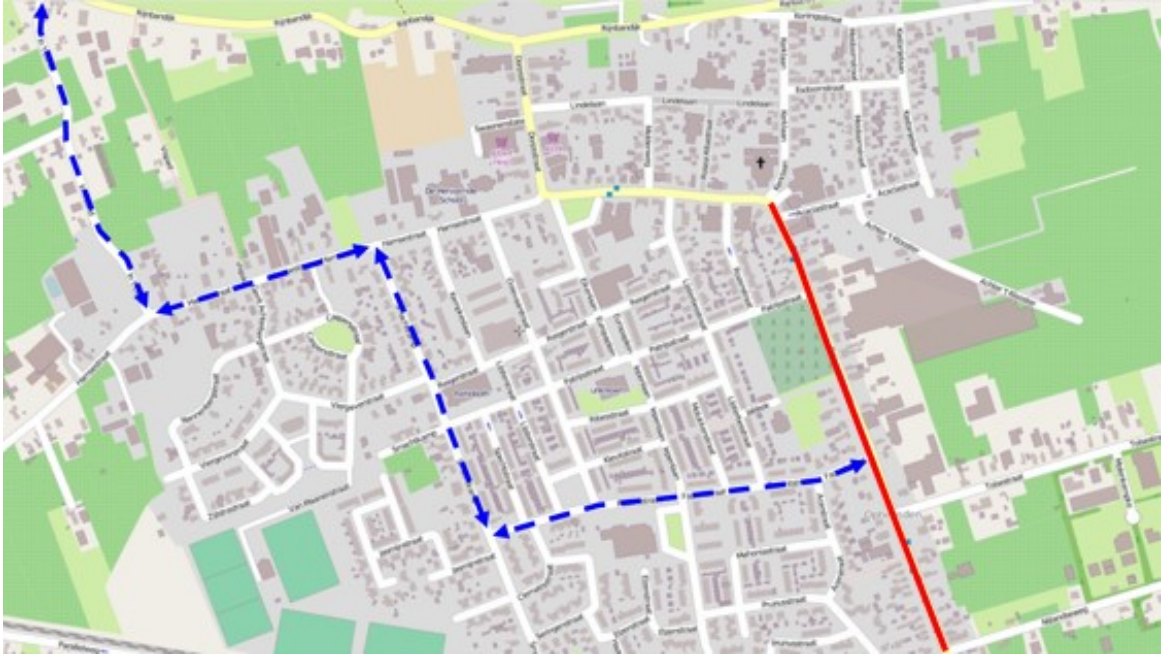
2. Overwegingen

• Situatieschets

In verband met dit evenement worden diverse wegen rond het gemeentehuis (gedeeltelijk) afgesloten (zie afbeelding 1). Vanwege deze afsluiting wordt een omleiding ingesteld voor lokaal verkeer, vergelijkbaar met de omleiding die wordt ingesteld tijdens de jaarmarkt (zie afbeelding 2). Vrachtverkeer wordt hierbij vanaf de snelweg omgeleid via aansluiting 35 (Ochten). Langs de omleidingsroute worden ook parkeerverboden ingesteld om de doorstroming te verbeteren (zie afbeelding 2). Verkeersregelaars worden ingezet om het verkeer in goede banen te leiden en te informeren over de beschikbare routes. Naast bovengenoemde parkeerverboden wordt parkeren ook verboden in delen van de Dalwagenseweg en de Parallelweg (zie afbeeldingen 2 en 3) om de bereikbaarheid van Opheusden te garanderen. In de Lindenlaan wordt daarom tevens eenrichtingsverkeer ingesteld vanaf de Middenweg richting Dorpsstraat (zie afbeelding 1).



Afbeelding 1: In rood: af te sluiten wegdelen. In blauw: wegen met beperkte toegang. In paars: eenrichtingsverkeer Lindenlaan.



Afbeelding 2: in blauw: omleiding voor lokaal verkeer, voorzien van parkeerverboden. In rood: parkeerverbod Dalwagenseweg.



Afbeelding 3: parkeerverbod Parallelweg Opheusden

- Verkeersbelang (artikel 2 WVV)

De krachtens dit besluit vastgestelde regels hebben tot doel:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

De krachtens dit besluit vastgestelde regels strekken voorts tot:

- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer ;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.



Toelichting: tijdens dit evenement zijn naar verwachting zeer veel voetgangers op de been waarbij ook de rijbaan veelvuldig gebruik wordt. Om het evenement rustig en veilig te laten verlopen is het nodig de openbare weg af te sluiten. De overige maatregelen vloeien voort uit deze afsluitingen. Parkeerverboden op de omleidingsroute hebben tot doel de doorstroming van het verkeer te garanderen (vrijheid waarborgen).

- Afweging belangen van anderen

In de bestaande jurisprudentie is de hoofdregel geformuleerd (KB van 26 okt. 1990, AB 1991, 437) dat het treffen van verkeersmaatregelen als een normaal maatschappelijke ontwikkeling beschouwd dient te worden, waarvan de nadelige gevolgen voor rekening van betrokkenen behoren te blijven. De Kroon formuleert als uitzondering op deze regel het uitgangspunt dat zich feiten of omstandigheden kunnen voordoen, waardoor een individueel belang ten gevolge van een maatregel zodanig zwaar wordt, dat het uit de maatregel voortvloeiende nadeel, bij handhaving van het besluit, niet ten laste van betrokkenen kan blijven.

Uit niets is gebleken dat dit besluit een individueel belang zwaarwegend benadeeld. Daarbij is afgewogen dat het belang van de openbare veiligheid en orde en het koninklijk bezoek zwaar weegt en de duur van de verkeersbesluiten beperkt is.

3. Juridische grondslag

- Verkeersbesluit vereist

Artikel 12 BABW lid a bepaalt dat voor het instellen van een gesloten verklaring en voor het instellen van een parkeerverbod een verkeersbesluit noodzakelijk is.

- Uitvoeringsvoorschriften

- Als een gesloten verklaring wordt ingesteld, wordt dit kenbaar gemaakt door het plaatsen van het bord C1 conform bijlage 1 van het RVV1990.
- Als een parkeerverbod wordt ingesteld, wordt dit kenbaar gemaakt door het plaatsen van het bord E1 conform bijlage 1 van het RVV1990.
- Als eenrichtingsverkeer wordt ingesteld, wordt dit kenbaar gemaakt door het plaatsen van de borden C2 en C3 conform bijlage 1 van het RVV1990.

- Bevoegdheid

De betreffende weg is in eigendom en beheer bij de gemeente Neder-Betuwe. Op grond van artikel 18 WVV zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van een verkeersbesluit. Op grond van de Mandaatregeling gemeente Neder-Betuwe 2014 en de Ondermandaatregeling gemeente Neder-Betuwe 2014 is deze bevoegdheid gemandateerd aan de beleidsmedewerker verkeer en vervoer van de afdeling Fysieke Pijler.

4. Overig

- Zonale toepassing

Er is geen sprake van een zonale toepassing.

5. Overleg

- Overleg met politie

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW heeft op - het overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost-Nederland, district Gelderland-Zuid. Hij bracht hierover op 15 mei 2019 een advies uit.

- Overleg met bevoegd gezag andere wegen

Het verkeersbesluit is niet van invloed op wegen die in het beheer zijn van andere wegbeheerders.



- Horen openbaar lichaam cq. eigenaar

De weg is in beheer en eigendom van de gemeente Neder-Betuwe. Het horen van het openbaar lichaam dat het beheer heeft over de weg, cq. de eigenaar van de weg is dan ook niet relevant en noodzakelijk.

6. Bekendmaking

- Publicatie

Het verkeersbesluit wordt bekendgemaakt door middel van een publicatie in de digitale Staatscourant en wel binnen 6 weken na vaststelling van het besluit.

7. Inwerkingtreding en plaatsing borden

- Inwerkingtreding verkeerstekken

Er is sprake van een verkeersbesluit op grond van artikel 15 lid 1 WWV. Op grond van artikel 3.40 Awb treedt dit in werking nadat het bekendgemaakt is.

- Plaatsing borden

De betreffende borden worden geplaatst voorafgaand, tijdens en enige tijd na afloop van het evenement. Meer specifiek op woensdag 29 mei 2019 van 06:00 uur tot 13:00 uur.

8. Besluit

Burgemeester en wethouders nemen op grond van het bovenstaande, het volgende (tijdelijke) verkeersbesluit voor woensdag 29 mei 2019 van 06:00 uur tot 13:00 uur:

1. het instellen van een gesloten verklaring van (delen van) de volgende straten, e.e.a. conform afbeelding 1 op pagina 1 van dit besluit, middels plaatsing van het bord C1 conform bijlage 1 van het RVV1990.
 - a. Burgemeester Lodderstraat
 - b. Eikenlaan
 - c. Beukenlaan
 - d. Dorpsstraat
2. Het instellen van een parkeerverbod aan weerszijden van de weg, op (delen van) de volgende wegen, middels plaatsing van borden E1 conform bijlage 1 van het RVV1990.
 - e. Fazantstraat
 - f. Smachtkamp
 - g. Hamsestraat
 - h. In 't Land
 - i. Dalwagenseweg
 - j. Parallelweg
3. Het instellen van eenrichtingsverkeer op de Lindelaan vanaf de Middenweg naar de Dorpsstraat, middels plaatsing van de borden C2 en C3 conform bijlage 1 van het RVV1990.

Een en ander conform de afbeeldingen onder 'Situatieschets' hierboven.

9. Afschriften

Een afschrift van het besluit wordt per mail gestuurd naar:

Politie-eenheid Oost-Nederland, District Gelderland-Zuid, Afdeling verkeer, t.a.v. verkeersadviseur



10. Mogelijkheid bezwaar en beroep

U kunt tegen dit besluit schriftelijk en gemotiveerd bezwaar maken bij de burgemeester van de gemeente Neder-Betuwe, t.a.v. de commissie bezwaarschriften, Postbus 20, 4043 ZG OPHEUSDEN. U moet het bezwaarschrift op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na verzending van deze brief indienen. Vermeldt u duidelijk dat het om een bezwaarschrift gaat.

11. Voorlopige voorziening

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet. Nadat u een bezwaarschrift hebt ingediend, kunt u, ingeval van spoedeisend belang, de rechter vragen het besluit op te schorten of een voorlopige maatregel te treffen. Adres: Voorzieningenrechter te Arnhem, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem.

Opheusden, 15 mei 2019

namens burgemeester en wethouders van Neder-Betuwe,

A.M. van der Staaij,

beleidsmedewerker verkeer en vervoer