

VERKEERSBESLUIT GEMEENTE GENNEP



Wijzigen twee openbare parkeerplaatsen naar twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen op het Norbertplein in Gennep.

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DE GEMEENTE GENNEP:

Gelet op het bepaalde in artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994;

Mede gelet op het ter zake bepaalde in het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV), de Wegenverkeerswet 1994 (WVV), de Wegenwet (WW) en het (onder)mandaatbesluit van de gemeente Gennep;

Wettelijke grondslag

Op grond van artikel 15, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daarvoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Doelstelling en motivering

Het doel van dit verkeersbesluit is om het elektrisch rijden te stimuleren en om te voorzien in een behoefte vanwege het toenemende gebruik van elektrische voertuigen.

Het Norbertplein is centraal gelegen in een dicht bevolkte wijk, genaamd Gennep Zuid. Met de aanleg van deze twee e-laadpunten kan het elektrisch rijden onder bewoners mogelijk gestimuleerd worden. Aan het Norbertplein ligt ook een gemeenschapshuis en een kerk. Waarmee we mogen verwachten dat deze e-laadpunten ook door automobilisten gebruikt worden die al elektrisch rijden.

Na uitvoering van de in voorbereiding zijnde e-laadpunten, waaronder ook dit e-laadpunt, beschikt de gemeente Gennep over 13 openbare laadpunten. Door verspreid over de gemeente Gennep e-laadpunten aan te leggen wordt het elektrisch rijden mogelijk ook extra gestimuleerd. Daarnaast bieden we hiermee bezoekers/ toeristen aan de gemeente Gennep voldoende mogelijkheden om hun voertuig, op centraal gelegen parkeerplaatsen, op te laden.

Het elektrisch rijden past binnen het duurzaamheidsbeleid van de gemeente Gennep. Elektrisch rijden is duurzamer dan op benzine of diesel. De nieuwe laadpunten zijn voorzien van stroom uit windparken. Door elektrisch rijden te stimuleren dragen we bij aan een schonere en stillere omgeving.

Het bevorderen van een doelmatig of zuinig energieverbruik. (artikel 2, Wegenverkeerswet 1994, lid 3).

Overwegingen

Beheer en onderhoud

Het Norbertplein is eigendom van de gemeente Gennep en wordt volledig door de gemeente Gennep beheerd en onderhouden. De gemeente Gennep is als wegbeheerder verantwoordelijk voor de inrichting en vormgeving van dit plein.

Het betreffende plein ligt binnen de bebouwde kom en wordt met name gebruikt door bestemmingsverkeer.

Verkeersmaatregel Norbertplein

Het wijzigen van twee openbare parkeerplaatsen naar twee parkeerplaatsen bestemd voor het op laden van elektrische voertuigen.

Overleg

Het voorliggende verkeersbesluit is ter informatie en advisering voorgelegd aan de Politie basiseenheid Gennep op 17 mei 2019. Hiermee is voldaan aan het bepaalde in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer.

Belangenafwegingen

De wijkraad Gennep-Zuid heeft op 15 mei 2019 een positief advies uitgebracht. Zij zijn akkoord met de aanleg van twee e-laadpunten. Er zijn verder geen aanwijzingen dat belanghebbenden onevenredig zullen worden benadeeld. Er blijven voldoende openbare parkeerplaatsen op het Norbertplein en in de directe omgeving beschikbaar.

Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten Burgemeester en Wethouders:

Tot het wijzigen van twee openbare parkeerplaatsen naar twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen op het Norbertplein in Gennep.

Dit besluit wordt kenbaar gemaakt door plaatsing van verkeersbord nr. E08o met onderbord met pijlverwijzing naar beide vakken. De locatie is weergegeven op onderstaande situatietekening.



Rechtsbescherming

Wanneer u belanghebbende bent en u bent het niet eens met dit besluit, dan kunt u hiertegen een bezwaarschrift indienen bij: het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Gennep, Postbus 9003, 6590 HD Gennep. De termijn voor het indienen van het bezwaarschrift is zes weken en start met ingang van de dag, gelegen na de datum waarop dit besluit in de staatscourant is gepubliceerd. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en dient tenminste te bevatten: de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar.



Het bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet. Als onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist, kunt u een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening doen. Voorwaarde is wel dat u een bezwaarschrift heeft ingediend. Het verzoek moet u richten aan de voorzieningenrechter van de rechtbank te Roermond, Postbus 950, 6040 AZ Roermond. Bij het verzoekschrift dient u een afschrift van dit besluit te voegen. Voor het behandelen van een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening bent u griffierechten verschuldigd. De rechtbank zal u na ontvangst van het verzoek hierover inlichten.

Zaaknr. 333216

Gennep, 17 mei 2019

Hoogachtend,

Burgemeester en Wethouders van Gennep

Namens dezen

De beleidsondersteuner

De heer B. Achterberg