

Verkeersbesluit instellen blauwe zone parkeerterrein Roggekamp



Burgemeester en wethouders van Diemen;

Overwegende dat:

- de gemeenteraad op 16 februari 2006 heeft besloten het college opdracht te geven tot invoering van de blauwe zone in het zuidwestelijk deel van Diemen Centrum;
- sinds 1 december 2006 gestart is met een blauwe zone in bovengenoemd gebied;
- vanaf 2007 regelmatig uitbreiding van de blauwe zone heeft plaatsgevonden in Diemen Centrum, Diemen Zuid, Plantage de Sniep en Holland Park;
- parkeerregulering langparkeerders met een bestemming buiten Diemen weert, zodat het aanwezige parkeerareaal efficiënter wordt benut en de bereikbaarheid van woningen, winkels en bedrijven in Diemen gewaarborgd blijft;
- de gemeenteraad op 30 november 2017 heeft ingestemd met het voorstel "actualisering criteria inzake uitbreiding parkeerregulering";
- genoemde actualisering gezien dient te worden als een aanvulling op het parkeerbeleid;
- deze aanvulling op het parkeerbeleid onder andere impliceert dat, bij een gemeten parkeerdruk van meer dan 80 % bij wijkwinkelcentra en 85 % in woonbuurten, het instellen van een blauwe zone gerechtvaardigd is;
- het college op 25 juni 2018 heeft besloten de overzichtskaart van deelgebieden Diemen Zuid te hanteren bij uitbreiding van parkeerregulering;
- het college op 27 november 2018 heeft besloten om de blauwe zone in Diemen Zuid per 1 april 2019 uit te breiden met de buurt Anne Frank, een gedeelte van de buurt Schelpenhoek, het parkeerterrein Havikskruid, de straten Gersthove en Haverstede en een gedeelte van de buurt Biesbosch in verband met een onaanvaardbaar hoge parkeerdruk;
- door bovengenoemde uitbreiding van de blauwe zone nog slechts een beperkt deel van de wijk Diemen Zuid zonder parkeerregulering is;
- uit vergelijkend onderzoek naar eerdere uitbreidingen van de blauwe zone in Diemen Zuid gebleken is dat het effect van een invoering van de blauwe zone in een deel van de buurt tot gevolg heeft dat ook in de andere delen van die buurt vervolgens een onaanvaardbare parkeerdruk ontstaat;
- op 11, 14 en 16 april 2019 het meest recente parkeeronderzoek in de deelgebieden 2 t/m 7 van de buurt Akkerland heeft plaatsgevonden om het directe gevolg van de uitbreiding van de blauwe zone in Havikskruid, Gersthove en Haverstede te onderzoeken;
- bovengenoemd onderzoek aantoont dat na de uitbreiding van de blauwe zone per 1 april 2019 in de deelgebieden 2 t/m 7 een verhoogde parkeerdruk aanwezig is ten opzichte van het voorgaande parkeeronderzoek;
- de gemeten parkeerdruk van de deelgebieden 2, 3, en 7 onaanvaardbaar hoog is (op 6 van de 9 meetmomenten boven de 85% uitkomt) waardoor tot invoering van de blauwe zone overgegaan dient te worden;
- in de deelgebieden 4, 5 en 6 de parkeerdruk is toegenomen, waarbij de gemeten parkeerdruk gemiddeld 85% bedraagt;
- de verwachting is dat de invoering van de blauwe zone in de deelgebieden 2, 3 en 7 direct voor een onacceptabel hoge parkeerdruk voor de deelgebieden 4, 5 en 6 zal zorgen, waardoor grote parkeeroverlast voor bewoners het gevolg zal zijn;
- het college op 22 januari 2019 en de gemeenteraad op 28 maart 2019 heeft besloten om in geheel Diemen Zuid de blauwe zone in te voeren vanwege het uitwijkgedrag dat in de laatste ongereguleerde gebieden van Diemen Zuid zal leiden tot onaanvaardbare parkeeroverlast;
- de bruikbaarheid en de instandhouding van de wegen gewaarborgd moet blijven;
- met de politie overleg is gevoerd en zij instemt met de voorgenomen verkeersmaatregel;



- dat de hierna genoemde wegen c.q. weggedeelten zijn gelegen binnen de bebouwde kom van en in beheer zijn bij de gemeente Diemen;

gelet op artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994, artikel 12 Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, het besluit van de gemeenteraad van Diemen d.d. 30 maart 1995, no. 95-44;

B E S L U I T E N:

- 1.) het instellen van een parkeerschijfzone (Blauwe Zone) met een maximale parkeerduur van twee uur op maandag tot en met zaterdag vanaf 9.00 uur tot 21.00 uur middels de plaatsing van borden E10 en E11 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en overeenkomstig artikel 25 van het RVV 1990 op het parkeerterrein Roggekamp;
- 2.) het aanbrengen van blauwe doorgetrokken strepen, zoals bedoeld in art.12 onder sub b van het BABW in bovengenoemde straten op daarvoor geschikte plaatsen;
- 3.) het instellen van bovengenoemde verkeersmaatregelen in het gebied zoals aangeduid op de bijbehorende en gewaarmerkte tekening 222-911-035.

Bevoegd namens "burgemeester en wethouders van Diemen" op grond van de

Bevoegdhedenregeling gemeente Diemen.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Diemen,

Namens dezen,

M.R.A. (Martin) Cornelissen,

Afdelingsmanager Ruimtelijke Ontwikkeling

Dit besluit is op 23 mei 2019 openbaar gemaakt en in zijn geheel in te zien op de website van de Staatscourant (www.officiëlebekendmakingen.nl). Dit is de enige rechtsgeldige bekendmaking. Een gelijkluidend exemplaar met eventuele bijlagen is gedurende 6 weken in te zien bij de receptie in het gemeentehuis.

Met ingang van de dag na die waarop het besluit op de voorgeschreven wijze is bekendgemaakt, kunnen belanghebbenden hiertegen bezwaar maken bij het college van Burgemeester en Wethouders. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt zes weken. Wanneer het besluit tot één of meer belanghebbenden is gericht, dan gaat de zes-weketermijn in op de dag na bekendmaking (= verzending) van het besluit aan die belanghebbende(n). Het bezwaar kan naar keuze schriftelijk of elektronisch worden ingediend. Wanneer schriftelijk bezwaar wordt gemaakt, dan dient het bezwaarschrift gestuurd te worden naar postadres: Postbus 191, 1110 AD Diemen. Verder dient het te zijn ondertekend en tenminste te bevatten:

- de dagtekening,
- naam en adres van de indiener,
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, en
- de gronden van het bezwaar.

Zo mogelijk wordt een afschrift van het bestreden besluit meegezonden.

Bij elektronische indiening van het bezwaar is gebruikmaking van het via de gemeentelijke website (www.diemen.nl) beschikbaar gestelde elektronische formulier verplicht, evenals identificatie van de indiener met DigiD.

De belanghebbende die bezwaar maakt en meent een spoedeisend belang te hebben, kan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam verzoeken de werking van het besluit te schorsen door het treffen van een voorlopige voorziening. Een verzoek om voorlopige voorziening dient gericht te worden aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam, Sector Bestuursrecht, postbus 75850, 1070 AW Amsterdam. Voor de behandeling van een verzoek om voorlopige voorziening wordt griffierecht geheven.