

Verkeersbesluit laadpaal Van Hallstraat Lunteren



2019051325476

burgemeester en wethouders van Ede

Overwegingen ten aanzien van het besluit

overwegende dat:

de Van Hallstraat in Lunteren een voor het openbaar verkeer openstaande weg is die gelegen is binnen de bebouwde kom van Lunteren;

de hierboven genoemde locatie een weg betreft zoals bedoeld in artikel 1 lid 1 onder b van de Wegenverkeerswet 1994;

deze weg en de parkeervakken in beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Ede.

overwegende dat:

de gemeente Ede duurzame mobiliteit en in het bijzonder elektrisch rijden wil stimuleren;

deze afspraken zijn vastgelegd in het Duurzaamheidsprogramma van de gemeente Ede;

elektrische auto's geen/minder CO₂, NO₂ en fijnstof (PM₁₀) uitstoten dan auto's met een verbrandingsmotor en daarmee minder schadelijk zijn voor de gezondheid, het milieu en het klimaat;

de landelijke overheid elektrisch rijden stimuleert doordat gebruikers geen/minder wegenbelasting en BPM (Belasting voor Personenauto's en Motorrijwielen) betalen en leaserijders in een lagere bijtellingsklasse vallen;

steeds meer autoproducenten één of meer elektrische voertuigen in hun assortiment hebben;

het daarom noodzakelijk is dat er op openbare locaties mogelijkheden aanwezig zijn om deze elektrische voertuigen op te laden;

de gemeente een overeenkomst heeft gesloten met de firma Ecotap/Allego, welke op aanvraag van elektrisch rijders die geen parkeergelegenheid hebben op eigen terrein (oprit/garagebox), laadpalen in de openbare ruimte plaatst;

de parkeerplaatsen bij laadpalen uitsluitend gebruikt mogen worden door ladende elektrische voertuigen;

de maatregel dat bij een laadpaal parkeerplaatsen moeten worden aangewezen waarop uitsluitend elektrische voertuigen mogen worden opgeladen, wordt ingesteld door het plaatsen van verkeersborden;

de borden direct na het publiceren van dit besluit en de oplevering van de laadpaal worden geplaatst;

Overeenkomstig het gestelde in artikel 24 BABW is overleg gevoerd met de korpschef van politie, in deze diens gemandateerde, en deze positief heeft geadviseerd.

mede gelet op het bepaalde in:

hoofdstuk I artikel 2 en hoofdstuk II paragraaf 2 van de Wegenverkeerswet 1994; de paragrafen 6 en 7 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer.

BESLUIT

besluit:

I. door plaatsing van borden E4 van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, voorzien van een onderbord "uitsluitend voor opladen elektrische auto's", tot het aanwijzen van



parkeerplaatsen bestemd voor het opladen van elektrische auto's op: Lunteren: Van Hallstraat (parkeervakken tegenover huisnummers 27 en 29)

II. een afschrift te zenden aan:

de brandweercommandant van Ede;

de korpschef van politie Oost-Nederland.

Ede 14 mei 2019

Burgemeester en wethouders

Namens deze,

Harriette Campen

afdelingsmanager afdeling Beleid Infrastructuur en Milieu

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Wij adviseren u om eerst contact op te nemen met Michiel Verhoef, (0318) 267 469, voor uitleg over het besluit. Bezwaar maakt u binnen 6 weken na de verzenddatum van dit besluit. U doet dit door het formulier bezwaarschrift indienen in te vullen op www.ede.nl/bezwaarmaken onder het tabblad aanvragen. U mag ook een brief sturen. Als u de brief stuurt, wilt u dan de volgende punten vermelden?

- uw naam, adres, telefoonnummer en e-mailadres;
- de datum waarop u uw brief schrijft;
- een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt;
- het zaaknummer of voeg een kopie van het besluit bij;
- uw handtekening.

Als u bezwaar maakt, blijft het besluit geldig totdat het bezwaar behandeld is. Na afloop van de bezwaarprocedure hoort u of het besluit wijzigt. Kunt u niet zo lang wachten? Dan kunt u de Rechtbank Gelderland om een voorlopige voorziening vragen. Als de rechtbank uw verzoek toewijst, dan worden de gevolgen van het besluit opgeschort. Meer informatie hierover vindt u op www.rechtspraak.nl.