



VERKEERSBESLUIT



Omdraaien eenrichtingsverkeer Fennaweg .

Besluitnummer: 2018-48

Burgemeester en wethouders van Barendrecht,

Overwegen en motiveren :

Het college heeft op 5 juni 2018 besloten dat de rijrichting op nadrukkelijk verzoek van de bedrijven den Otter en Blue Watershipping BV omgedraaid dient te worden. Dit besluit is genomen omdat de ontsluiting via de Eurekaweg door chauffeurs als onveilig wordt ervaren en anderzijds omdat dit qua logistieke ontsluiting beter zou zijn. De loodsen liggen zodanig dat een andere rijrichting logischer is.

Voor een periode van 3 maanden wordt deze aanpassing gemonitord. Indien de wijziging een positief effect heeft blijft dit verkeersbesluit van kracht..

De voorziene toekomstige situatie van de Fennaweg houdt in dat de bebording aangepast zal worden. Er zullen verder geen infrastructurele aanpassingen worden doorgevoerd. Het verkeer vanaf de Fennaweg zal ontsloten worden op het kruispunt 1^o Barendrechtseweg – Fennaweg. De situatie bij het kruispunt 1^o Barendrechtseweg – Eurekaweg zal niet aangepast worden. De Eurekaweg blijft, net als in de huidige situatie, beschikbaar voor tweerichtingsverkeer.

Het omdraaien van het éénrichtingsverkeer op de Fennaweg dient ertoe bij te dragen dat de verkeersveiligheid en doorstroming op het kruispunt van de Fennaweg -1^o Barendrechtseweg wordt gewaarborgd. Daarnaast dient de verkeersveiligheid en de doorstroming te verbeteren op het kruispunt 1^o Barendrechtseweg – Eurekaweg.

Gelet op :

Artikel 18 eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Bevoegd gezag tot het vaststellen van verkeersbesluiten in de gemeente Barendrecht).

Artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d, van de WVV 1994 en artikel 21 BABW op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

De genoemde wegen zijn openbare wegen, in eigendom, in beheer en in onderhoud bij de gemeente Barendrecht.

Met inachtneming van:

- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994);
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);



- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- het Uitvoeringsbesluit;
- Verkeersbordenboek (VNVF-2018);
- Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens.
- hoofdstuk 10, titel 1, afdeling 1 van de Algemene wet bestuursrecht hebben wij de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten gemandateerd aan het domeinhoofd en afdelingshoofd van de afdeling Ingenieursbureau bij collegebesluit van 11 maart 2014.

BESLUIT :

Besluit het college van burgemeester en wethouders van Barendrecht tot:

Omdraaien eenrichtingsverkeer Fennaweg

Door middel van het plaatsen van:

1. bord D05-R, om de verplichte rijrichting aan te geven, conform bijlage 1 van het RVV 1990,
2. bord C04-R, om de eenrichtingsweg naar rechts aan te geven, conform bijlage 1 van het RVV 1990,
3. bord C02, om de eenrichtingsweg aan te duiden, conform bijlage 1 van het RVV1990.

Overige tegenstrijdige bebording dient verwijderd te worden conform de bijlagetekening.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd over de handhaafbaarheid van het verkeersbesluit. Namens de korpschef heeft de vertegenwoordiger van de Regiopolitie Rotterdam-Rijnmond ingestemd met de voorgestelde maatregel.

Voorts:

- De verkeersmaatregelen zijn verwerkt op de gewaarmerkte bijlagetekening.

Nummer: B-DP-12-002;

- Overeenkomstig artikel 26 BABW dit besluit te publiceren in de Staatscourant;
- in afwijking van artikel 27 BABW is dit besluit met onmiddellijke ingang in werking getreden.

Aldus besloten te Barendrecht, 15 januari 2019.

Burgemeester en wethouders van Barendrecht,

namens dezen,

Directeur Ruimte.

W. Teeuwen

MEDEDELINGEN

Wat als u het niet eens bent met onze beslissing ?

Bezwaar- of beroepsclausule

Neem in dat geval bij voorkeur eerst telefonisch contact met ons op: 140180 (algemeen nummer). Misschien kunnen we uw bezwaar wegnemen door extra toelichting.

Komen we er samen niet uit? Dan kunt u een bezwaarschrift sturen. Uw bezwaarschrift moet dan binnen zes weken na de datum van het verkeersbesluit bij ons binnen zijn. Vermeld in de brief uw naam, adres en het nummer van het verkeersbesluit. Geef aan waarom u het niet eens bent met onze beslissing en vergeet niet om uw brief te ondertekenen. De brief kan verzonden worden naar : Gemeente Barendrecht, Postbus 501, 2990 EA Barendrecht. Als u op de envelop in de linkerbovenhoek 'bezwaarschrift' schrijft, komt uw brief sneller op de juiste plaats terecht.

Wilt u daarbij zekerheid dat het besluit voorlopig niet uitgevoerd wordt, omdat er anders een onomkeerbare situatie ontstaat? Dan kunt u gelijktijdig of na het indienen van bezwaar bij de rechtbank een zogenaamde voorlopige voorziening aanvragen. Kijk voor meer informatie op www.rechtspraak.nl (zoek op 'voorlopige voorziening').