



## VERKEERSBESLUIT PROVINCIALE WEG N595 (VALKENBURG - WITTEM)

provincie limburg



(Tijdelijk opheffen eenrichtingsverkeer en instellen voorrangregeling op de N595 tussen de Brouwerijstraat en Holegracht te Wijlre)

(TIJDELIJKE VERKEERSMAATREGELEN)

Ons kenmerk 2019/

### GEDEPUTEERDE STATEN VAN LIMBURG

#### Bevoegdheidsgrondslag

Gelet op artikel 18 eerste lid, onder b van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV1994) zijn Gedeputeerde Staten bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de provincie Limburg. Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Op grond van artikel 15, tweede lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d, van de WVV1994 en artikel 21 Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van:

- de Algemene wet bestuursrecht;
- de Wegenverkeerswet 1994;
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- het bordenboek (VNVF);
- uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- het mandaatbesluit van Gedeputeerde Staten zijn wij bevoegd dit besluit te nemen.

#### Motivering

De N595 (VALKENBURG - WITTEM) is in eigendom van en in beheer en onderhoud bij de Provincie Limburg.

Dit verkeersbesluit heeft betrekking op de tijdelijke afsluiting van Brouwerijstraat in Wijlre ten behoeve van het uitwisselen van een ketel in de brouwerij. Dit is alleen mogelijk door gebruik te maken van een kraanopstelling in de Brouwerijstraat. Om deze wisseling veilig te laten verlopen is de Brouwerijstraat tijdelijk afgesloten. Om het verkeer lokaal om te leiden wordt het eenrichtingsverkeer op de N595 tussen de Brouwerijstraat en de Holegracht tijdelijk opgeheven waardoor verkeer in twee richtingen mogelijk wordt. Om het verkeer veilig af te wikkelen wordt een tijdelijke voorrangregeling ingesteld. Daarnaast staan er verkeersregelaars om alles veilig te laten verlopen en het verkeer door te laten stromen.

De werkzaamheden vinden plaats op 28-05-2019 tussen 07.00u en 19.00u. Deze fase kan onder invloed van verschillende factoren eerder of later starten en worden opengesteld.

#### Maatregelen op de provinciale weg



Gedurende de afsluiting van de Brouwerijstraat wordt op de N595 tussen de Brouwerijstraat en de Holegracht te Wijlre het eenrichtingsverkeer tijdelijk opgeheven. Daarnaast wordt een voorrangregeling en een inhaalverbod ingesteld. Dit wordt begeleid door verkeersregelaars.

Om de tijdelijke situatie veilig te laten verlopen wordt de snelheid ter plaatse teruggebracht van 50km/u naar 30km/u.

De verkeersmaatregelen en omleidingsroute zijn terug te vinden op bijgevoegde tekening 103570-01A01-C

### **Belangenafweging**

De werkzaamheden gaan hinder met zich brengen voor weggebruikers, omwonenden en bedrijven in de vorm van werkzaamheden op de route naar hun woning of bedrijf. Tijdens alle fasen blijft de bereikbaarheid wel gewaarborgd. Er zal enige hinder en ongemak ontstaan. Men zal er dus rekening mee moeten houden dat de reistijd langer of de bereikbaarheid slechter kan worden.

Door de tijdelijke verkeersmaatregelen kan er efficiënt en veilig worden gewerkt. De provincie heeft daarom het belang van het plaatsen van de tijdelijke verkeersmaatregelen en het belang van de verkeersveiligheid zwaarder laten wegen dan de relatief korte periode van hinder voor weggebruikers, bedrijven en omwonenden.

Volgens vaste jurisprudentie moeten tijdelijke verkeersmaatregelen worden beschouwd als een normale maatschappelijke ontwikkeling, waarmee iedereen kan worden geconfronteerd. De nadelige gevolgen van dergelijke maatregelen mogen echter niet onevenredig zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen. De tijdelijke verkeersmaatregelen van het onderhavige verkeersbesluit leiden niet tot onevenredige hinder of overlast. Door dat de bereikbaarheid via andere straten gewaarborgd is, kan het bestemmingsverkeer (bewoners, bezoekers én bedrijven) en verkeer voor aanliggende straten altijd hun bestemming bereiken en doorgang blijven vinden, waardoor de hinder van de werkzaamheden zo veel mogelijk wordt beperkt.

Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld dan wel dat door de te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan. Indien het besluit niettemin schade veroorzaakt die uitgaat boven het maatschappelijk risico dan wel ondernemersrisico, en de benadeelde in vergelijking met anderen onevenredig zwaar wordt getroffen, kan deze benadeelde de provincie verzoeken deze onevenredige schade te vergoeden. Hierover wordt later in dit besluit nog meer informatie gegeven.

De aanvrager van het verkeersbesluit heeft of zal nog met aanliggende bedrijven, omwonenden en de nood- en hulpdiensten overleggen.

### **Overig**

Gelet op artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politie inzake de handhaafbaarheid.

Gelet op artikel 25 van het BABW is overleg gepleegd met de gemeente Gulpen-Wittem.

Gelet op artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door publicatie in de Staatscourant en is voor een ieder in te zien op de website van de Staatscourant.

### **BESLUITEN**

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten:

1. tot het instellen van een tijdelijke verlaging van de maximum toegestane snelheid van 50 km/u naar 30 km/u op 28-05-2019 van 07.00u tot 19.00u of zoveel eerder of langer als het werk vereist, door het plaatsen van de verkeersborden A0130 conform model van bijlage I van het reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
2. tot het tijdelijk opheffen van het eenrichtingsverkeer (C02 en C03) met onderborden 'uitgezonderd fietsers' op de N595 gedurende de afsluiting van de Brouwerijstraat;
3. tot het instellen van een tijdelijke voorrangregeling ter hoogte van de versmalling en de Holegracht door het plaatsen van verkeersborden F05 en F06 conform model van bijlage I van het reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
4. tot het instellen van een tijdelijke verplichte rijrichting door het plaatsen van verkeersborden D02 conform model van bijlage I van het reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
5. tot het instellen van een tijdelijk inhaalverbod op de N595 tussen de Brouwerijstraat en de Leienhuisweg door het plaatsen van verkeersbord F01 conform model van bijlage I van het reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
6. de verkeersmaatregelen en de omleidingsroute tevens vast te hebben gelegd op bijbehorende tekeningen met nr. 103570-01A01-C d.d. 26-04-2019. Deze tekening is als bijlage bij dit verkeersbesluit gevoegd.

### **MEDEDELINGEN**

#### **Nadeelcompensatie**

Indien het besluit niettemin schade veroorzaakt, die uitgaat boven het maatschappelijk risico, dan wel ondernemersrisico, en de benadeelde in vergelijking met andere onevenredig zwaar wordt getroffen,



---

kan deze benadeelde de provincie verzoeken deze onevenredige schade te vergoeden. De provincie zal op dit verzoek een separaat besluit nemen. Dit verzoek moet worden gericht aan gedeputeerde staten van Limburg, Juridische Zaken en Inkoop team aansprakelijkheid, postbus 5700, 6202 MA Maastricht.

### **Rechtsbescherming**

Als dit besluit uw belang rechtstreeks raakt en u het met de inhoud van dit besluit niet eens bent, kunt u bezwaar maken. U moet dan binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is verzonden een bezwaarschrift indienen. Op deze procedure is de Algemene wet bestuursrecht van toepassing. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de datum; een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht alsmede de redenen van het bezwaar (motivering). Het bezwaarschrift moet worden gericht aan: Gedeputeerde Staten van Limburg, Juridische Zaken en Inkoop, team Rechtsbescherming; Postbus 5700; 6202 MA Maastricht. Voor meer informatie verwijzen wij u naar [www.limburg.nl](http://www.limburg.nl).

Als u een bezwaarschrift heeft ingediend, dan kunt u tevens een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening indienen bij: de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, locatie Maastricht, sector Bestuursrecht, Postbus 1988, 6201 BZ Maastricht. U kunt ook digitaal een verzoek indienen bij de genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Aldus besloten te Maastricht, 10 mei 2019

Gedeputeerde Staten van Limburg  
Namens dezen,

Drs. M. Buring  
Clustermanager Wegbeheer