

Verkeersbesluit diverse verkeersmaatregelen herinrichting Provincialeweg te Hoorn (deelgebied oost)



Gelezen het voorstel van Projectmanagement
Besluit tot het vaststellen van verkeersmaatregel(en)
Zaaknummer: 1687078

15 mei 2019

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Hoorn besluit:

gelet op:

artikel 18 lid 1d van de Wegenverkeerswet 1994 waarin bepaald is dat ons college de bevoegdheid heeft tot het nemen van verkeersbesluiten;

het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, de Wegenverkeerswet 1994 en de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;

overwegende dat:

- de Provincialeweg gelegen is binnen en buiten de bebouwde kom van Hoorn;
- de Provincialeweg tot aan de bebouwde komgrens in beheer is bij de gemeente Hoorn;
- het gemeentelijke verkeers- en vervoersbeleid van de gemeente Hoorn is vastgelegd in het Masterplan Hoofdinfrastructuur Hoorn en onderdeel uitmaakt van het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan;
- in het Masterplan onder meer de wegencategorisering van Hoorn is opgenomen;
- de Provincialeweg gecategoriseerd is als gebiedsontsluitingsweg type A;
- op dit type wegen een vlotte doorstroming van het verkeer centraal staat;
- tussen de aansluitingen van de Provincialeweg met autosnelweg A7 en de weg Keern de kruispunten in de huidige situatie zijn vormgegeven door middel van rotondes;
- uit een recente verkeersstudie is gebleken dat de (toekomstige) verkeersafwikkeling op de Provincialeweg op en rondom deze rotondes onvoldoende is;
- de verzadigingsgraad op de rotondes fors toeneemt de komende jaren en dit negatieve gevolgen heeft wat betreft de doorstroming van het verkeer en de verkeersveiligheid;
- de gemeenteraad Hoorn op 4 april 2017 heeft ingestemd met de aanpak van het knelpunt turborotonde;
- de gemeente Hoorn dan ook voornemens is een herinrichting uit te voeren op de Provincialeweg en de wegen in de directe omgeving van deze weg;
- de herinrichting als doel heeft de verkeersdoorstroming en de verkeersveiligheid op het onderliggende wegennet te bevorderen;
- in samenwerking met belanghebbenden in een klankbordgroep een longlist aan mogelijke maatregelen zijn afgewogen in een variantenstudie;
- uit deze variantenstudie blijkt dat het vervangen van twee rotondes voor twee kruispunten geregeld met verkeerslichten het beste scoort op basis van veiligheid en verkeersafwikkeling;
- de voorkeursvariant inmiddels is uitgewerkt tot een definitief verkeersontwerp;
- volgend uit het verkeersontwerp diverse verkeersmaatregelen moeten worden getroffen waarvoor een verkeersbesluit vereist is;



- voorliggend verkeersbesluit de besluitplichtige verkeersmaatregelen omschrijft die genomen worden in het oostelijke deelgebied (met uitzondering van de zuidelijke parallelweg Berkhouterweg);
- separaat aan dit besluit verkeersbesluiten worden genomen voor de andere deelgebieden in het projectgebied;
- het oostelijke deelgebied het gedeelte van de Provincialeweg betreft ten oosten van het kruispunt met de Westfriese Parkweg en de Berkhouterweg;
- aan de noordzijde van de Provincialeweg een parallelweg is gelegen met de benaming Berkhouterweg;
- een gedeelte van deze parallelweg is aangewezen als verplicht fietspad in twee richtingen;
- ter plaatse de bereikbaarheid voor het bromfietsverkeer in het geding komt aangezien het in het kader van verkeersveiligheid niet wenselijk is dat het bromfietsverkeer gebruik maakt van de rijbaan van de Provincialeweg (70 km/uur);
- vanwege gewenste consistentie met de zuidelijke parallelweg (zie separaat verkeersbesluit) en ter waarborging van de bereikbaarheid voor bromfietsverkeer het gewenst is om het verplichte fietspad om te vormen tot fiets/bromfietspad;
- dit mogelijk is door middel van het verwijderen van het verkeersbord G11 van bijlage 1 van het RVV 1990 en het plaatsen van de verkeersborden G12a en G12b van bijlage 1 van het RVV 1990;
- de noordelijke parallelweg Berkhouterweg aansluit op de weg Blauwe Berg;
- de Blauwe Berg in de huidige situatie een directe aansluiting kent op de Provincialeweg;
- deze aansluiting is gesitueerd op circa 100 meter ten oosten van het kruispunt van de Provincialeweg met de Westfriese Parkweg;
- komende van de Provincialeweg opstelstroken voor afslaande bewegingen richting de Blauwe Berg aanwezig zijn in de huidige situatie;
- komende vanuit de Blauwe Berg voor bestuurders een gebod om rechtsaf te slaan is ingesteld;
- de aansluiting van de Blauwe Berg op de Provincialeweg in de huidige situatie is ingesteld als een voorrangskruispunt, waarbij bestuurders die zich bevinden op de Blauwe Berg voorrang moeten verlenen aan bestuurders die zich bevinden op de Provincialeweg;
- gelet op aspecten van verkeersafwikkeling en verkeersveiligheid de aansluiting van de Blauwe Berg op de Provincialeweg in het definitief verkeersontwerp is komen te vervallen;
- separaat aan dit verkeersbesluit voor het opheffen van deze aansluiting een onttrekkingsbesluit in het kader van de Wegenwet wordt genomen;
- met het opheffen van de betreffende aansluiting de betreffende verkeerstekens ter hoogte van deze aansluiting ter regeling van het verkeer worden verwijderd;
- dit mogelijk is door middel van het verwijderen van de verkeersborden B1, C9, D2 en D5 van bijlage 1 van het RVV 1990 en de bijbehorende haaiantanden;
- in verband met het opheffen van deze aansluiting de bestaande middengeleider op de Provincialeweg ter plaatse wordt doorgetrokken;
- de bereikbaarheid van de percelen gelegen in de nabijheid van de betreffende aansluiting wordt gewaarborgd door middel van realisatie van een alternatieve ontsluiting op de Westfriese Parkweg;
- dat een extra alternatief wordt geboden voor de ontsluiting van deze percelen door middel van het verwijderen van de fysieke afsluiting door middel van paaltjes op de Blauwe Berg;
- in de huidige situatie op de Provincialeweg ten westen van de aansluiting met Keern landbouwvoertuigen niet zijn toegestaan door middel van de aanwezigheid van een geslotenverklaring;
- separaat aan dit verkeersbesluit een verkeersbesluit wordt genomen omtrent een beperkte toegang van de weg Dampden komende vanaf de Berkhouterweg;
- het wenselijk is om de bereikbaarheid voor landbouwvoertuigen in de nabije omgeving te waarborgen en de geslotenverklaring voor landbouwvoertuigen op de Provincialeweg, ten oosten van de aansluiting met de Berkhouterweg, op te heffen;
- dit mogelijk is door middel van het verwijderen van het verkeersbord C9 van bijlage 1 van het RVV 1990;
- dat als gevolg van deze verkeersmaatregel naast landbouwvoertuigen tevens brommobielen worden toegestaan op de Provincialeweg, tussen de aansluitingen met de Berkhouterweg en Keern;
- gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen en verwijderen van de hiervoor genoemde verkeerstekens een verkeersbesluit is vereist;
- gelet op artikel 15, lid 2 van de WVV 1994 maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;
- gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen strekken tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;



- gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding is bij het treffen van de verkeersmaatregelen;
- dat gelet op de overwegingen uit voorliggend verkeersbesluit het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer van ondergeschikt belang wordt geacht;
- gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de Districtchef van de politie Noord-Holland-Noord;
- de politie op 29 april 2019 heeft ingestemd met de hierna genoemde verkeersmaatregelen.

Be sluit:

- door middel van het verwijderen van de verkeersborden G11 van bijlage 1 van het RVV 1990 en het plaatsen van de verkeersborden G12a en G12b van bijlage 1 van het RVV 1990 het verplichte fietspad op de noordelijke parallelweg van de Provincialeweg (genaamd de Berkhouterweg) ten westen van de aansluiting met Keern aan te wijzen als een fiets/bromfietspad over een afstand van circa 125 meter;
- door middel van het verwijderen van de verkeersborden C9 van bijlage 1 van het RVV 1990 de geslotenverklaring voor ruiters, vee, wagens, motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km/h en brommobielen, alsmede fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen op te heffen op de noordelijke rijbaan van de Provincialeweg, tussen de aansluitingen met Keern en de Westfriese Parkweg;
- door middel van het verwijderen van het verkeersbord D2 van bijlage 1 van het RVV 1990 het gebod voor alle bestuurders om het bord voorbij te gaan aan de rechterzijde op te heffen op de Provincialeweg ter hoogte van de huidige aansluiting met de Blauwe Berg;
- door middel van het verwijderen van het verkeersbord D5 van bijlage 1 van het RVV 1990 het gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven (rechtsaf) op te heffen op de Blauwe Berg ter hoogte van de aansluiting op de Provincialeweg;
- door middel van het verwijderen van de verkeersborden B1 van bijlage 1 van het RVV 1990 en haaiantanden op het wegdek de voorrangregeling door middel van verkeerstekens op te heffen op de aansluiting van de Blauwe Berg op de Provincialeweg;
- door middel van het doortrekken van de middengeleider op de Provincialeweg ter hoogte van de huidige aansluiting met de Blauwe Berg een maatregel te treffen die leidt tot een beperking van het aantal categorieën weggebruikers dat van de weg gebruik kan maken;
- door middel van het verwijderen van de paaltjes in het wegdek op de Blauwe Berg de fysieke afsluiting op te heffen en een maatregel te treffen die leidt tot een uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van de weg gebruik kan maken.

te bepalen dat bovenstaand wordt bekendgemaakt:

- middels publicatie Westfries Weekblad
- middels publicatie in de staatscourant

waar ook de inwerkingtreding van dit besluit nader geregeld is conform artikel 27 BABW.

Aldus vastgesteld

door het college van burgemeester en wethouders

Bent u het niet eens met dit besluit?

Dan kunt u bezwaar maken. In dat geval adviseren wij u om eerst contact met ons op te nemen. Wij nemen samen met u het besluit door.

Als we er niet uitkomen, kunt u een bezwaarschrift sturen naar het college van burgemeester en wethouders. Zorgt u er voor dat u het bezwaarschrift indient binnen zes weken na de dag waarop het besluit is verzonden. Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer kunnen behandelen.

Hoe maakt u bezwaar?

U stuurt uw bezwaarschrift naar het college van burgemeester en wethouders. Het adres is: Postbus 603, 1620 AR Hoorn.

In uw bezwaarschrift moet het volgende staan:

- uw naam, adres en graag ook uw telefoonnummer;



-
- een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (u kunt bijvoorbeeld de datum en ons kenmerk van het besluit vermelden of een kopie meesturen);
 - de reden(en) waarom u bezwaar maakt;
 - de datum en uw handtekening.

Dient iemand anders namens u een bezwaarschrift in? Stuur dan een machtiging mee.

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Als u dit niet wilt, bijvoorbeeld omdat het besluit onherstelbare gevolgen heeft voor u, dan kunt u de voorzieningenrechter van de rechtbank Noord-Holland vragen een voorlopige voorziening te treffen om het besluit te schorsen.

Het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening kan alleen als u binnen de termijn een bezwaarschrift heeft ingediend. Het adres van de Rechtbank Noord-Holland is Postbus 1621, 2003 BR Haarlem.

Als u een voorlopige voorziening aanvraagt, bent u griffierecht verschuldigd. U ontvangt hiervoor automatisch een rekening.