STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814
Nr. 26003
7 mei 2019

Gemeente Den Haag, verkeersbesluit: Els Borst-Eilersplein bij Haga-ziekenhuis Leyweg (diverse tijdelijke verkeersmaatregelen) BWT-00031VKZ19

[BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEN HAAG,

gelezen het op 8 maart 2019 ingekomen verzoek van de heer J. Minnaar van het Haga-ziekenhuis, Leyweg, 2545 AA Den Haag, tot het nemen van een verkeersbesluit voor het instellen van enkele verkeersmaatregelen op het Els Borst-Eilersplein bij het Haga-ziekenhuis Leyweg ten behoeve van een tijdelijke proef met automatisch vervoer (AV), te weten het instellen van een geslotenverklaring van een weggedeelte voor al het verkeer met uitzondering van voertuigen voorzien van een ZZ-kenteken, het aanwijzen van een voetpad, het aanwijzen van een voetgangersoversteekplaats/zebra en het aanwijzen van een weggedeelte als een 30 km/uur-zone, een en ander tijdelijk tot medio 2020;

gelezen de op 10 april 2019 ontvangen brief van de Politie Den Haag, Dienst Regionale Operationele Samenwerking, Afdeling Infrastructuur, Team Verkeer, kenmerk 2019/-;

overwegende,

dat medio 2020 het Els Borst-Eilersplein wordt opgeheven ten behoeve van de daar geplande nieuwbouwontwikkelingen;

dat op het Els Borst-Eilersplein bij het Haga-ziekenhuis aan de Leyweg tijdelijk voor de duur van een jaar (tot medio 2020) een pilot wordt gehouden met automatisch vervoer, te weten een zelfrijdende shuttle (betreft collectief/openbaar automatisch vervoer met een comfortabele vervoersverbinding met een shuttle voor reizigers op de zogenoemde "first mile/last mile" tussen een OV-halte en de bestemming, i.c. het Haga-ziekenhuis);

dat in verband met deze herinrichting, deze pilot met het automatisch voertuig en ook de grote voetgangersstroom tussen het OV-station Leyweg en de hoofdingang van het Haga-ziekenhuis tijdelijk (tot eind mei 2020) uit oogpunt van onder meer verkeersveiligheid een aantal verkeers-maatregelen op het Els Borst-Eilersplein moet worden getroffen;

dat voor de zelfrijdende shuttle de bestaande weg wordt omgelegd en het voetpad van het OV-station naar het ziekenhuis wordt gesplitst in een shuttlebaan (achterlangs bij de huidige kiss-and-ride zone achter de parkeerplaatsen voor taxi's) en een voetgangersbaan; ook wordt een

zebra aangelegd waardoor voetgangers rechtdoor kunnen lopen naar het ziekenhuis en niet

over de baan voor de shuttle:

dat de volgende verkeersmaatregelen moeten worden getroffen:

het aanwijzen van een gelegen tussen de in- en uitrit van het parkeerterrein van het Haga-ziekenhuis en de keerlus nabij de hoofdingang van het Haga-ziekenhuis aan de Leyweg; rijbaan op de looproute tussen het OV-station Leyweg en de hoofdingang van het ziekenhuis; van het parkeerterrein van het Haga-ziekenhuis tot en met de keerlus nabij de hoofdingang van het Haga-ziekenhuis aan de Leyweg; van een ZZ-kenteken op het weggedeelte waar de proef/pilot met het automatischvervoer/de zelfrijdende shuttle plaatsvindt; dat het voornemen om deze verkeersmaatregel(en) in te stellen op de voorgeschreven wijze is gepubliceerd en ter inzage heeft gelegen teneinde belanghebbenden in de gelegenheid te stelleneen zienswijze daarop kenbaar te maken; dat geen reactie is ingekomen; dat ten aanzien van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het overleg als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden; dat de betreffende weggedeelten in beheer zijn bij de gemeente Den Haag en gelegenbinnen de bebouwde kom van die gemeente; gelet op de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Den Haag en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit; gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 1, artikel 4eerste lid, artikel 12 onder a en b, artikel 18, artikel 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Stb. 460, 1990); BESLUITEN: door het plaatsen van borden volgens model A0130 zb en A0230 ze, waarop aangegeven het getal 30, van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) ***een weggedeelte op het Els Borst-Eilersplein dat is gelegen tussen de in- en uitrit van het parkeerterrein van het Haga-ziekenhuis tot en met de keerlus nabij de hoofd- ingang van het Haga-ziekenhuis aan de Leyweg*** *een 30 km/uur-gebied in te stellen zodat daar een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening; door het plaatsen van borden volgens model C01 van Bijlage 1 van het Reglement verkeers- regels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), met onderborden met de tekst: "uitgezonderd voertuigen voorzien van een ZZ-kenteken"* ***een weggedeelte op het Els Borst-Eilersplein dat is gelegen tussen OV-station Leyweg en de hoofdingang van het Haga-ziekenhuis aan de Leyweg*** *gesloten te verklaren in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleidersvan rij- of trekdieren of vee, met uitzondering van voertuigen voorzien van een ZZ-kenteken, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening; door het plaatsen van borden volgens model G07 van Bijlage 1 van het Reglement verkeers- regels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990)* ***een weggedeelte op het Els Borst-Eilersplein dat is gelegen tussen OV-station Leyweg en de rijbaan gelegen tussen de in- en uitrit van het parkeerterrein van het Haga-ziekenhuis en de keerlus nabij de hoofdingang van het Haga-ziekenhuis aan de Leyweg*** *aan te wijzen als een (verplicht) voetpad, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening; door het 1990 (Stb. 459, 1990) en het daarbij plaatsen van borden volgens model L02, deze zebra aante wijzen als een voetgangersoversteekplaats, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening; te bepalen dat de onder I. tot en met IV. genoemde verkeersmaatregelen gelden voor deperiode van de inwerkingtreding van dit besluit tot medio 2020; dat als gevolg van de bovenomschreven verkeersmaatregelen alle eerder genomen verkeers-maatregelen/-verkeersbesluiten die hierop betrekking hebben, worden ingetrokken (en de daarmee samenhangende verkeerstekens worden verwijderd) en wel voor zover het gestelde daarin direct betrekking heeft op hetgeen thans opnieuw wordt geregeld; dat bovengenoemde maatregel(en) gelden op de wijze als aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening, die kan worden ingezien bij het Haags Informatiecentrum, Spui 70, Den Haag Burgemeester en wethouders van Den Haag,namens deze: Senior medewerker Vergunningen, M.D. Shamlal Afdruk aan:1* DPZ / Wegbeheer Stadsdeel Escamp1* Politie Haaglanden, Team Verkeer (DHG.Infra.ABC@politie.nl)1* DSB/IBDH (VOV@denhaag.nl)1* DSO Mobiliteit* ***BEZWAARSCHRIFT****Bent u het niet eens met dit besluit? En bent u belanghebbende? Dan kunt u een bezwaarschrift indienen.****Stuur dit uiterlijk binnen zes weken na de datum bekendmaking van het besluit in****. Maakt u gebruik van internet? Dien uw bezwaarschrift dan in via www.denhaag.nl/bezwaar. U heeft hiervoor DigiD nodig. Op www.denhaag.nl/bezwaar vindt u meer informatie. E-mailen kan niet. Beschikt u niet over internet, dan kunt u het bezwaarschrift ook opsturen naar het volgende adres: Burgemeester en wethouders van Den Haag, AWB / bezwaar.Postbus 12 600 2500 DJ DEN HAAG Vermeld in uw bezwaarschrift:naam, adres, telefoonnummer (waar wij u overdag kunnen bereiken) en e-mailadres;de datum en handtekening;een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt. Stuur een kopie van het besluit mee en noem het kenmerk;de argumenten*

voor bezwaar. Dient u namens iemand anders het bezwaar in? Stuur dan een schriftelijke en ondertekende verklaring (volmacht) mee waaruit blijkt dat u namens die persoon het bezwaar mag indienen. Bij een spoedeisend belang kunt u na het indienen van een bezwaarschrift een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij Rechtbank Den Haag.