

Verkeersbesluit verkeersmaatregelen Kanaalweg (verbindingsweg)

29520-2019

*Burgemeester en wethouders van Zwolle,***Overwegende dat:**

- de Kanaalweg gelegen is ten oosten van het bedrijventerrein Marslanden en aan dit gedeelte van de Kanaalweg een viertal woningen en enkele agrarische percelen zijn gelegen;
- dit gedeelte van de Kanaalweg in het verleden in het noorden aansloot op de Heinoseweg en in het zuiden op de Oudeweg en Hoevenbrug;
- sinds de wegverbreding van de N35 de Kanaalweg in het noorden niet meer aansluit op de Heinoseweg, maar ter hoogte van N35 overgaat in een fiets-/bromfietspad dat parallel aan de N35 is gelegen;
- de minister in het kader van de MER/Tracéwet procedure N35 Zwolle Wijkthmen heeft besloten om een verbindingsweg aan te leggen tussen de Kanaalweg en de Popovstraat op bedrijventerrein Marslanden;
- deze verbindingsweg specifiek bedoeld was voor motorvoertuigen zwaarder dan 10 ton aangezien voertuigen met een lager gewicht dan 10 ton gebruik kunnen maken van de Hoevenbrug;
- dit in de huidige situatie is aangegeven met verkeersborden C1, voorzien van een onderbord met de tekst 'uitgezonderd vrachtverkeer zwaarder dan 10 ton';
- deze verbindingsweg ook door bestemmingsverkeer en door landbouwverkeer mag worden gebruikt;
- de verbindingsweg door doorgaand autoverkeer kan worden gebruikt wordt het zogenoemde landbouwhek voorzien van drukknop bediening gehandhaafd met daarnaast een smalle fietsdoorgang;
- in de huidige situatie ter hoogte van het kruispunt met de Hoevenbrug en de Oudeweg langs de Kanaalweg een geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen (verkeersbord C12) is aangegeven met daaronder een verkeersbord wat een doorlopende weg aangeeft (verkeersbord L8);
- de hierboven genoemde geslotenverklaring geldt voor alle motorvoertuigen, dus ook voor bewoners van het betreffende gedeelte van de Kanaalweg en Heinoseweg;
- om de situatie correct te maken bovengenoemde geslotenverklaring voor motorvoertuigen wordt verwijderd;
- daarnaast een onderbord met de tekst 'uitgezonderd fietsers en bromfietzers' wordt aangebracht onder het bord dat de doodlopende weg aangeeft;
- gezien het geven dat aan het begin van dit gedeelte van de Kanaalweg wordt aangegeven dat de weg een doodlopende weg is voor ander verkeer dan fietsers en bromfietzers, niet-bestemmingsverkeer geen gebruik maakt van deze weg, omdat de weg niet naar andere bestemmingen leidt;
- gelet op artikel 12 van het BABW en artikel 15 van de WVV 1994, voor de hiervoor genoemde verkeersmaatregel een verkeersbesluit moet worden genomen;
- gelet op hetgeen gesteld in artikel 2 van de Wegenverkeerswet, de verkeersmaatregelen in dit besluit strekken tot:
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

overleg met de politie, als bedoeld in artikel 24 van het BABW, heeft plaatsgevonden en dat de politie positief adviseert over het voorgenomen verkeersbesluit;

Gelet op:

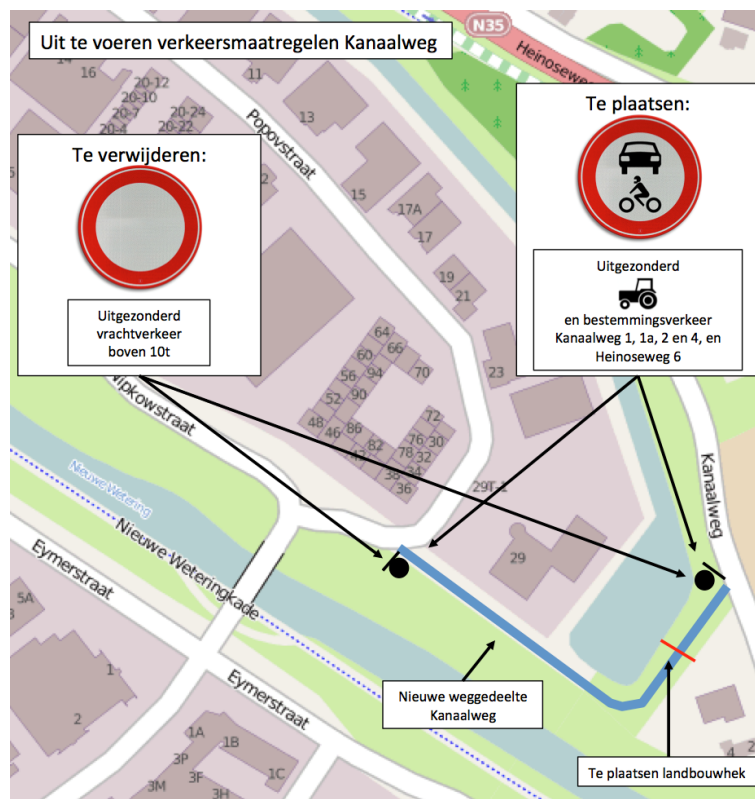
- de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW);
- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

BESLUIT

1. door middel van het verwijderen van verkeersborden C1 van bijlage 1 van het RVV 1990, inclusief onderbord met de tekst "uitgezonderd vrachtverkeer boven 10t", het opheffen van de geslotenverklaring voor voertuigen, ruiters, geleiders van rij- of trekdieren en vee, waarvan vrachtverkeer zwaarder dan 10 ton is uitgezonderd, op de Kanaalweg, het gedeelte dat de verbindingsweg vormt tussen de Popovstraat en de Kanaalweg.
2. door middel van het plaatsen van verkeersbord C12 van bijlage 1 van het RVV1990, inclusief onderbord 'uitgezonderd landbouwverkeer en bestemmingsverkeer percelen Kanaalweg 1, 1a, 2 en 4, en Heinoseweg 6', het instellen van een geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen op de Kanaalweg, het gedeelte dat de verbindingsweg vormt tussen de Popovstraat en de Kanaalweg, waarvan landbouwverkeer en bestemmingsverkeer percelen Kanaalweg 1, 1a, 2 en 4, en Heinoseweg 6' is uitgezonderd.
3. door middel van het plaatsen van een landbouwhiek een fysieke afsluiting te realiseren in de Kanaalweg, het gedeelte dat de verbindingsweg vormt tussen de Popovstraat en de Kanaalweg;
4. door middel van het verwijderen van verkeersbord C12 van bijlage 1 van het RVV1990, het opheffen van de geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen op de Kanaalweg, het gedeelte tussen de aansluiting met de Oudeweg en de overgang naar het fiets-/bromfietspad nabij de N35.

Situatieschets

Verkeersmaatregelen verbindingsweg



Verkeersmaatregelen Kanaalweg



Zwolle, 30 april 2019

Burgemeester en wethouders van Zwolle,
Namens deze,
A. van de Kraats
Afdelingshoofd

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Bekendmaking van het verkeersbesluit geschiedt digitaal door publicatie in het Gemeenteblad en in de Staatscourant 30 april 2019 (www.zoek.officielebekendmakingen.nl).

Het besluit ligt na publicatiedatum gedurende zes weken ter inzage bij het Stads Kantoor, Lübeckplein 2, Zwolle.

Bezwaar

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden binnen zes weken na publicatiedatum bezwaar maken bij ons college van burgemeester en wethouders. Hiervoor dient een bezwaarschrift te worden ingediend dat naam en adres, dagtekening, kenmerk of omschrijving van het besluit en de gronden van het bezwaar moet bevatten.

Mits tijdig bezwaar is gemaakt, kan aan de voorzieningenrechter van de rechtbank Overijssel, Postbus 10067, 8000 GB Zwolle, worden verzocht om met betrekking tot het besluit een voorlopige voorziening te treffen.

Een bezwaarschrift kan door inwoners van de gemeente Zwolle ook digitaal worden ingediend. Ga naar www.zwolle.nl/bezwaarindienen. Hier treft u alle informatie aan. Voor het digitaal indienen van een bezwaarschrift heeft u een DigiD inlogcode nodig.

Inlichtingen

Voor inlichtingen over dit besluit en de procedure kunt u zich wenden tot de heer M. Hoogenraad van de gemeente Zwolle, mail: M.Hoogenraad@Zwolle.nl