



Heerlen, tijdelijke werkzaamheden Patersweg – Akerstraat Noord (13 mei 2019 – ca. 30 november 2019).



VERKEERSBESLUIT

Burgemeester en Wethouders van Heerlen;

Gelet op:

De bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, de Algemene wet Bestuursrecht en het mandaatbesluit van 10 januari 2017.

Overwegende dat:

van maandag 13 mei 2019 tot ca. 30 november 2019 er werkzaamheden worden uitgevoerd op de Akerstraat Noord (tussen het Bertus Aafjeshof en de Allee), de Patersweg en de Allee in Heerlen. Om het verkeer te reguleren worden op verschillende plaatsen verkeersmaatregelen genomen om de bezoekers en de inwoners van Heerlen en omstreken zo weinig mogelijk last te laten hebben van deze werkzaamheden. Het betreft hier de afsluiting van een aantal wegen en het verlagen van de maximumsnelheid gedurende de periode dat deze werkzaamheden plaatsvinden. Doorgaand verkeer wordt omgeleid. De werkzaamheden vinden in een aantal fases plaats.

Uit oogpunt van

het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden,

is het gewenst om

tijdens fase 1 van de werkzaamheden:

- 1) op de volgende wegen een geslotenverklaring op afzethekken te plaatsen:
op de Akerstraat Noord ter plaatse van het Bertus Aafjeshof en op de Patersweg ter hoogte van de Amstenraderweg;
- 2) op de volgende wegen de maximumsnelheid te verlagen naar 30 km/uur:
op de Akerstraat Noord tussen huisnummer 42 en het Bertus Aafjeshof en op de Patersweg tussen huisnummer 32 en de Amstenraderweg;

tijdens fase 1a van de werkzaamheden:

- 1) op de volgende wegen een geslotenverklaring op afzethekken te plaatsen:
op de Akerstraat Noord ter plaatse van het Bertus Aafjeshof, op de Patersweg ter hoogte van het Van Hövell tot Westerflierhof en op de Amstenraderweg ter hoogte van de Patersweg;
- 2) op de volgende wegen de maximumsnelheid te verlagen naar 30 km/uur:
op de Akerstraat Noord tussen huisnummer 42 en het Bertus Aafjeshof en op de Patersweg tussen huisnummer 18 en het Van Hövell tot Westerflierhof;

tijdens fase 2 van de werkzaamheden:

- 1) op de volgende wegen een geslotenverklaring op afzethekken te plaatsen:
op de Akerstraat Noord ter plaatse van het Bertus Aafjeshof, op de Patersweg ter hoogte de Amstenraderweg, op de Patersweg ter hoogte van het Van Hövell tot Westerflierhof en op de Patersweg ter hoogte van de Hommerterweg;
- 2) op de volgende wegen de maximumsnelheid te verlagen naar 30 km/uur:
op de Akerstraat Noord tussen huisnummer 42 en het Bertus Aafjeshof en op de Patersweg tussen de Amstenraderweg en het Van Hövell tot Westerflierhof.

Motivering:



Door de bovengenoemde maatregelen te nemen op de weggedeeltes waar gewerkt wordt en in de directe omgeving van de werkzaamheden, wordt de verkeersveiligheid bevorderd en het verkeer verplaatst naar de omliggende straten.

Belangenafweging:

De werkzaamheden zijn belangrijk om ook in de toekomst de verkeersafwikkeling en de verkeersveiligheid op de Akerstraat Noord, Patersweg en Allee te kunnen garanderen. Het is derhalve van groot belang dat deze werkzaamheden plaatsvinden. De belangen van de bewoners en bedrijven worden nauwelijks geschaad, De verminderde bereikbaarheid is van tijdelijke aard en staat in geen verhouding tot het belang van de werkzaamheden voor de bereikbaarheid en de verkeersveiligheid voor de stad. De gemeentelijke belangen wegen derhalve zwaarder dan de belangen van overige belanghebbenden. Belanghebbenden worden niet onevenredig benadeeld door het treffen van de maatregelen en er ontstaan geen onduidelijke verkeerssituaties.

Gehoord/Overleg:

Er is overleg geweest met de bewoners, de winkeliers, bedrijfshouders, openbaar vervoer (Arriva) en de scholen in de directe omgeving van de werkzaamheden. Ingevolge artikel 24 van het BABW is vooraf overleg gepleegd met de korpschef van het regionale politiekorps. De locaties waar de (in dit besluit genoemde) verkeersmaatregelen worden getroffen, zijn in beheer van de gemeente Heerlen.

Besluiten:

Tijdens fase 1 van de werkzaamheden:

1) Door middel van de plaatsing van de borden C01 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 op afzethakken op de Akerstraat Noord ter plaatse van het Bertus Aafjeshof en op de Patersweg ter hoogte van de Amstenraderweg, de wegvakken waarop de werkzaamheden plaatsvinden gesloten te verklaren voor alle verkeer gedurende de periode dat de werkzaamheden van fase 1 plaatsvinden;

2) Door middel van de plaatsing van de borden A01 (30 km/uur) van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, op de Akerstraat Noord tussen huisnummer 42 en het Bertus Aafjeshof én op de Patersweg tussen huisnummer 32 en de Amstenraderweg, een maximumsnelheid in te stellen van 30 km/uur gedurende de periode dat de werkzaamheden van fase 1 plaatsvinden;

tijdens fase 1a van de werkzaamheden:

1) Door middel van de plaatsing van de borden C01 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 op afzethakken op de Akerstraat Noord ter plaatse van het Bertus Aafjeshof, op de Patersweg ter hoogte van het Van Hövell tot Westerflierhof en op de Amstenraderweg ter hoogte van de Patersweg, de wegvakken waarop de werkzaamheden plaatsvinden gesloten te verklaren voor alle verkeer gedurende de periode dat de werkzaamheden van fase 1a plaatsvinden;

2) Door middel van de plaatsing van de borden A01 (30 km/uur) van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, op de Akerstraat Noord tussen huisnummer 42 en het Bertus Aafjeshof én op de Patersweg tussen huisnummer 18 en het Van Hövell tot Westerflierhof, een maximumsnelheid in te stellen van 30 km/uur gedurende de periode dat de werkzaamheden van fase 1a plaatsvinden;

tijdens fase 2 van de werkzaamheden:

1) Door middel van de plaatsing van de borden C01 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 op afzethakken op de Akerstraat Noord ter plaatse van het Bertus Aafjeshof, op de Patersweg ter hoogte de Amstenraderweg, op de Patersweg ter hoogte van het Van Hövell tot Westerflierhof en op de Patersweg ter hoogte van de Hommerterweg, de wegvakken waarop de werkzaamheden plaatsvinden gesloten te verklaren voor alle verkeer gedurende de periode dat de werkzaamheden van fase 2 plaatsvinden;

2) Door middel van de plaatsing van de borden A01 (30 km/uur) van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, op de Akerstraat Noord tussen huisnummer 42 en het Bertus Aafjeshof én op de



Patersweg tussen de Amstenraderweg en het Van Hövell tot Westerflieerhof, een maximumsnelheid in te stellen van 30 km/uur gedurende de periode dat de werkzaamheden van fase 2 plaatsvinden.

*Heerlen,
Burgemeester en wethouders van Heerlen,
namens dezen,
het hoofd van het bureau Beleid en bedrijfsvoering van de afdeling Beheer en onderhoud.
A. Mathissen-Wetzelaer,*

Ter inzage legging en bezwaar:

Het verkeersbesluit + tekening liggen eveneens ter inzage bij het Klantcontactcentrum van de afdeling Publiekszaken in de hal van het stadhuis, Geleenstraat 27 in Heerlen.

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u een bezwaarschrift bij ons indienen. Dit kunt u op twee manieren doen : digitaal of schriftelijk.

Een bezwaarschrift moet u indienen binnen 6 weken na de datum van het besluit. Let op : doe dit op tijd, anders wordt uw bezwaar niet inhoudelijk afgehandeld. Dit geldt ook als u nog in overleg bent met de behandelend ambtenaar. Stuur desnoods een voorlopig bezwaarschrift. Hierin kunt u aangeven dat u uw bezwaar op een later moment nog verder zal toelichten.

Digitaal indienen

U kunt niet via e-mail een bezwaarschrift bij ons indienen. U kunt met het formulier voor bezwaarschriften tegen een besluit van de gemeente Heerlen uw bezwaar digitaal indienen. Door het digitale formulier te gebruiken, doorloopt u op eenvoudige wijze de verschillende stappen bij het indienen van een bezwaarschrift. In het formulier vragen wij u of u er mee kunt instemmen dat de verdere correspondentie met u via e-mail plaatsvindt. De gemeente Heerlen kan u dan eenvoudig en efficiënt op de hoogte houden van het verloop van de verdere procedure. U ontvangt dan geen papieren post meer.

Schriftelijk indienen

Wilt u of kunt u geen gebruik maken van het digitale formulier? Dan kunt u uw bezwaarschrift ook per post of fax sturen naar : Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Heerlen,

Postbus 1, 6400 AA, Heerlen, fax : (045) 560 3953.

Zet in uw bezwaarschrift ten minste :

- tegen welk besluit u bezwaar maakt;
- de datum en het kenmerk van het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur bij voorkeur een kopie mee);
- uw naam, adres en woonplaats;
- waarom u bezwaar maakt;
- uw handtekening
- als u voor iemand anders bezwaar maakt, bijvoorbeeld namens een bedrijf, stuur dan een machtiging mee.

Het bezwaar heeft geen schorsende werking.

Indien onverwijld spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist, kan -nadat bezwaar is gemaakt bij het College van Burgemeester en Wethouders- aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, bestuursrechtelijke zaken, postbus 950, 6040 AZ Roermond, worden verzocht om een voorlopige voorziening te treffen. Hieraan zijn griffierechten verbonden.

Bijlagen:

- 1) KRP Allee, Trichterweg & Akerstraat-Noord, Fase 1a en fase 1b: Afsluiting (blad 1) en omleiding (blad 2), tekeningnummer O-BPLxxx-03.12-VKM-1126, blad 1, d.d. 16-04-2019



2) KRP Allee, Trichterweg & Akerstraat-Noord, Fase 1a en fase 1b: Afsluiting (blad 1) en omleiding (blad 2), tekeningnummer O-BPLxxx-03.12-VKM-1126, blad 2, d.d. 16-04-2019

3) KRP Allee, Trichterweg & Akerstraat-Noord, Fase 2: Afsluiting (blad 1) en omleiding (O-BPLxxx-03.12-VKM-1126 blad 2), tekeningnummer O-BPLxxx-03.12-VKM-1127, blad 1, dd. 16-04-2019.