



Beschikking van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, houdende ontheffing VFR-vluchten uit te voeren beneden de minimum VFR-vlieghoogte buiten gebieden met aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden daaronder begrepen, dan wel boven mensenverzamelingen, Inspectie Leefomgeving en Transport

*Datum 29 april 2019
Nummer ILT-2019/23449*

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Defensie;

Gelezen het verzoek om ontheffing ontvangen op 24 april 2019 van Vliegbedrijf Tom van der Meulen B.V.;

Overwegende dat:

- Vliegbedrijf Tom van der Meulen B.V. vluchten uitvoert als gedeclareerd overeenkomstig ORO-DEC.100 van EU verordening 965/2012;
- het doel van de vlucht is het droppen van broodjes te Herwijnen, Hellouw, Haaften, Tuil, Heesselt, Varik, Zennewijnen, Tiel, Dreumel, Rossum, Zaltbommel en Gameren in het kader van bevrijdingsfeesten;
- paragraaf SERA.3105 van verordening (EU) nr. 923/2012 de mogelijkheid biedt aan (nationale) bevoegde autoriteiten om toestemming te verlenen lager te vliegen dan de minimum vlieghoogten, zoals die voor VFR- vluchten zijn opgenomen in paragraaf SERA.5005, onderdeel (f), van verordening (EU) nr. 923/2012

Gelet op de artikelen 10, vierde lid, paragraaf SERA.3105 en artikel 19, derde lid, van het Besluit luchtverkeer 2014;

BESLUIT:

Artikel 1

Deze beschikking is van toepassing op het vliegtuig van het type Cessna 182, met als nationaliteits- en inschrijvingskenmerk PH-JSA of een gelijkwaardig vervangend luchtvaartuig in gebruik bij Vliegbedrijf Tom van der Meulen B.V., waarmee broodjes worden gedropt te Herwijnen, Hellouw, Haaften, Tuil, Heesselt, Varik, Zennewijnen, Tiel, Dreumel, Rossum, Zaltbommel en Gameren in het kader van bevrijdingsfeesten.

Artikel 2

Aan de gezagvoerder van het in artikel 1 genoemde vliegtuig wordt op 5 mei 2019 ontheffing verleend van het verbod, genoemd in paragraaf SERA.5005, onderdeel (f), van verordening (EU) nr. 923/2012, om VFR-vluchten uit te voeren beneden de minimum VFR-vlieghoogte, maar **nietboven** gebieden met **aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden daaronder begrepen, dan wel boven mensenverzamelingen**, gedurende de daglichtperiode, zoals gepubliceerd in de in artikel 26, eerste lid, onderdeel a, onder 1°, van het Besluit luchtverkeer 2014, bedoelde luchtvaartgids met inachtneming van de volgende voorschriften en beperkingen:

- a. de gezagvoerder is in het bezit van een geldig CPL of ATPL;
- b. de minimum toegestane vlieghoogte bedraagt 60 meter (200 ft) boven de grond, doch ten minste 100 ft boven de hoogste hindernis gelegen binnen een afstand van 600 m van het luchtvaartuig;
- c. de vliegroute, vlieghoogte en vliegsnelheid worden zodanig gekozen dat:
 - 1°. overlast voor derden zoveel mogelijk wordt vermeden;
 - 2°. er niet beneden de minimum VFR-vlieghoogte wordt gevlogen boven vogelreservaten, zoals gepubliceerd in de luchtvaartgids;
 - 3°. vee niet wordt verstoord;
 - 4°. **geluidsgevoelige objecten, zoals dierentuinen, ziekenhuizen, penitentiaire inrichtingen etc., worden vermeden;**

- 5°. ingeval van een noodlanding het risico voor inzittenden en derden zoveel mogelijk wordt beperkt;
- d. er wordt uitsluitend gevlogen beneden de minimum VFR-vlieghoogte gedurende de periode dat dit noodzakelijk is voor het doel van de vlucht;
 - e. de gezagvoerder stelt zich van tevoren ter plaatse op de hoogte van de obstakelsituatie en plaatsen die geschikt zijn voor het uitvoeren van een noodlanding;
 - f. voor en na de vlucht is de opdracht van de opdrachtgever ter inzage aanwezig zodat deze kan worden gecontroleerd door de Landelijke eenheid, afdeling Luchtvaart of de Inspectie Leefomgeving en Transport;
 - g. er worden geen passagiers vervoerd tijdens de dropping, anders dan benodigd voor het verwijderen van voorwerpen of stoffen;
 - h. het verwijderen van voorwerpen gebeurt overeenkomstig de voorschriften en beperkingen zoals opgenomen in de Regeling verwijderen van voorwerpen;
 - i. tijdens het verwijderen van voorwerpen of stoffen heeft de gezagvoerder voortdurend zicht op de grond;
 - j. het verwijderen van voorwerpen of stoffen tijdens de vlucht gebeurt dusdanig dat personen daardoor niet worden gehinderd of gevaar lopen en zaken op de grond niet worden beschadigd;
 - k. voor en na de vlucht is de opdracht van de opdrachtgever ter inzage aanwezig zodat deze kan worden gecontroleerd door de Landelijke eenheid, afdeling Luchtvaart, of de Inspectie Leefomgeving en Transport;
 - l. vluchttuitvoering vindt plaats overeenkomstig het gestelde in deel SPO van EU verordening 965/2012;
 - m. tijdens het uitvoeren van de vlucht is een tweezijdige radioverbinding tot stand gebracht met de betrokken luchtverkeersleidingsdienst en wordt voortdurend op de aangewezen radiofrequentie geluisterd;
 - n. vóór de aanvang van de vlucht wordt ingelicht:
de meldkamer van de Landelijke eenheid, afdeling Luchtvaart (tel. 088- 6623616 of e-mail: dlvplvt@klpd.politie.nl) en worden de volgende gegevens verstrekt:
1°. naam gezagvoerder, registratie en model / type luchtvaartuigen;
2°. route en periode van de voorgenomen vlucht;
 - o. een uur voor aanvang van de vlucht wordt gecoördineerd met de Supervisor van MilATCC Schiphol (tel. 0577-458700); aan de voorwaarden door hem gesteld wordt strikt de hand gehouden.

Artikel 3

- 1. De aanvrager draagt er zorg voor dat de gezagvoerder en de taakspecialisten als bedoeld in deel SPO van EU verordening 965/2012 bekend zijn met de inhoud van deze beschikking.
- 2. Bij het niet of niet volledig nakomen van de voorschriften en beperkingen, genoemd in deze beschikking, kan deze ontheffing worden ingetrokken.

Artikel 4

De aanvrager voert bij de voorbereiding van de vluchten een veiligheidsanalyse uit. Daarbij wordt in kaart gebracht welke risico's er zijn als gevolg van het uitvoeren van VFR-vluchten beneden de minimum VFR-vlieghoogte. Vervolgens worden risicobeperkende maatregelen in kaart gebracht en toegepast op een zodanige wijze dat de vlucht verantwoord kan worden uitgevoerd.

Artikel 5

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 5 mei 2019 en vervalt met ingang van 6 mei 2019, tenzij deze voortijdig wordt ingetrokken.

*DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
Inspecteur ILT team Rail Bedrijven en Luchtvaart Infra*

Bezwaarmogelijkheid

Indien u het niet eens bent met deze beslissing, kunt u hiertegen op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de datum waarop deze beslissing is verzonden, schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;



-
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
 - de gronden van het bezwaar.

Tevens ontvangen wij graag uw telefoonnummer dan wel e-mailadres. Het bezwaarschrift kunt u richten aan:

Inspectie Leefomgeving en Transport
Afdeling Juridische zaken
Postbus 16191
2500 BD DEN HAAG