



Verkeersbesluit tot reserveren twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen aan de Delta nabij de Tjonger



HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DE GEMEENTE HUIZEN

Vaststellen bevoegdheid

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten op alle wegen, behalve wegen onder beheer van het Rijk, van een provincie, of van een waterschap.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Krachtens artikel 15, lid 1, van de Wegenverkeerswet 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Met het verkeersbesluit wordt het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik beoogd, zoals bedoeld in artikel 2, lid 3a van de Wegenverkeerswet 1994.

Het is dan ook gewenst om twee parkeerplaatsen uitsluitend bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen aan te wijzen aan de Delta nabij de Tjonger.

Hierbij gelden de volgende overwegingen:

- de gemeente Huizen wil elektrisch rijden bevorderen omdat elektrisch rijden lokale milieuvoordelen heeft, de voertuigen stiller zijn en geen lokale luchtmissies veroorzaken;
- de oplaadpunten worden gevoed met groene stroom, waardoor ook de CO₂-effecten van elektrisch rijden positief zijn ten opzichte van het rijden op fossiele brandstoffen;
- de gemeente Huizen draagt hiermee bij aan de realisatie van een landelijk dekkend netwerk van oplaadpunten, wat van groot belang voor een succesvolle invoering van elektrisch vervoer;
- de gronden waarop de openbare ruimte ligt in eigendom, beheer en onderhoud is van de gemeente Huizen;
- de inrichting van de parkeerplaatsen heeft geen nadelige gevolgen voor de verkeersveiligheid en/of andere verkeersbelangen;
- het oplaadpunt is voor iedereen met een elektrische voertuig te gebruiken en de parkeervakken worden dus niet op kenteken wordt gereserveerd;
- de gereserveerde parkeerplaats is 7 dagen per week en 24 uur per dag vrij toegankelijk;
- de parkeerplaats ligt op een zichtbare, goed bereikbare locatie;
- het oplaadpunt ligt op een locatie die voldoende verlicht is, wat het gebruik van het oplaadpunt in het donker gemakkelijker maakt en vandalisme ontmoedigt;
- het verloren gaan van openbare parkeerplaatsen ten gunste van parkeerplaatsen voor elektrisch laden wordt vanwege de hierboven genoemde redenen als acceptabel gezien.

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest met de korpschef van de regionale politie, in dezen vertegenwoordigd door de verkeersadviseur.

Besluit

Mededelingen