



Beschikking vergunning luchtvaartvertoning Friese Ballonfeesten

Datum 19 april 2019

Nummer ILT-2019/22118

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Defensie;

Gelezen het verzoek om vergunning van 30 maart 2019 van dhr. H.T. Kleinsmit, namens Stichting Friese Ballonfeesten;

Overwegende dat dit verzoek is getoetst aan het wettelijk kader, gesteld in:

- artikel 17 van de Luchtvaartwet;
- artikel 158 van de Regeling Toezicht Luchtvaart;
- Regeling luchtvaartvertoningen;

Gezien de verklaring van geen bezwaar van 12 februari 2019, zaaknummer VG20190003/1940155805, van de burgemeester van de gemeente De Fryske Marren;

BESLUIT:

Artikel 1

De vergunning, bedoeld in artikel 17, eerste lid, van de Luchtvaartwet, wordt verleend aan de Stichting Friese Ballonfeesten, organisator van de Friese Ballonfeesten te Joure. De heer Johannes Kooistra, de heer H.T. Kleinsmit, of de heer J.B.M. ten Brummelhuis, treedt op als vertoningsdirecteur.

Artikel 2

1. De vergunning, bedoeld in artikel 1, heeft betrekking op een locatie op het Nutsbaanterrein, Harddraversweg te Joure, gelegen in de gemeente De Friese Meren, geografische positie 52°57'48.00"NB 005°47'11.00"OL, nader bepaald op kaart, zie bijlage 1.
2. De vergunning geldt van woensdag 17 juli 2019 tot en met zondag 21 juli 2019, dagelijks van 18.30 uur tot 21.55 uur plaatselijke tijd.
3. Indien de luchtvaartvertoning niet op de in het tweede lid genoemde datums kan worden gehouden, geldt er geen uitwijkdatum.
4. Bij de voorbereiding en uitvoering van de luchtvaartvertoning wordt voldaan aan de Regeling luchtvaartvertoningen.
5. Geen vluchten vluchten mogen plaatsvinden buiten de uniforme daglichtperiode – zie GEN 2.7 op www.ais-netherlands.nl
6. Ten minste een uur voor aanvang van de luchtvaartvertoning neemt de vertoningsdirecteur contact op met de Supervisor van MilATCC Schiphol (tel. 0577-458700); aan de voorwaarden van de Supervisor wordt voldaan.
7. Het **niet** doorgaan of voortijdig beëindigen van de luchtvaartvertoning wordt door de vertoningsdirecteur telefonisch doorgegeven aan de Supervisor van MilATCC Schiphol (tel. 0577-458700), de Inspectie Leefomgeving en Transport (tel. 070-4563434), de meldkamer van de Landelijke Eenheid, afdeling Luchtvaart (tel. 088-6023616) en de Operationele Helpdesk van de Luchtverkeersleiding Nederland (tel. 020-4062201).

Artikel 3

Op zaterdag 20 juli 2019 is het toegestaan om na het programmaonderdeel "nightglow" één ballon te laten opstijgen waarvan de landing pas plaatsvindt tijdens of na de zonsopgang de volgende ochtend. Bij de voorbereiding en uitvoering van deze vaart moet aan de volgende voorschriften en beperkingen worden voldaan:



- a. de gezagvoerder is in het bezit van een geldig bewijs van bevoegdheid als ballonvaarder en heeft als gezagvoerder ten minste 100 uur aan ballonvaarten uitgevoerd;
- b. er worden geen passagiers vervoerd;
- c. een vlucht wordt alleen uitgevoerd, indien de weersomstandigheden zodanig zijn dat het vliegzicht minimaal 5 km bedraagt en de afstand van het luchtvaartuig tot de wolken horizontaal minimaal 1500 m en verticaal 300 m (1000 voet) boven gemiddeld zeeniveau bedraagt;
- d. de minimum vlieghoogte bedraagt 600 m (2000 voet) boven gemiddeld zeeniveau;
- e. de vlucht wordt niet uitgevoerd in de Amsterdam CTA's, de Schiphol CTR, de Schiphol TMA's, de Rotterdam CTR en de Rotterdam TMA 1, bedoeld in de Regeling luchtverkeersdienstverlening;
- f. tijdens de vlucht zijn de volgende, naar behoren functionerende, instrumenten, luchtvaarradiocommunicatie- en identificatie-apparatuur aan boord:
 - 1°. een drukhoogtemeter;
 - 2°. een stijgsnelheidsmeter;
 - 3°. een magnetisch kompas;
 - 4°. twee VHF-zendontvanginstallaties, waarmee voortdurend een tweezijdige radioverbinding kan worden onderhouden met de betrokken luchtverkeersleidingsdiensten op de frequenties, gepubliceerd in de in artikel 26, eerste lid, onderdeel a, onder 1°, van het Besluit luchtverkeer 2014, bedoelde luchtvaartgids;
 - 5°. een SSR-transponder met de Mode S die wordt gebruikt, ongeacht de classificatie van het luchtruim of de vlieghoogte;
 - 6°. noodverlichting in de vorm van zaklantaarns;
- g. de verlichting moet voldoen aan EASA **Lights for Free Manned Balloon Flights at Night Special Condition** (Part 21.A.16B);
- h. ten minste twee uren vóór de aanvang van de vlucht wordt een vliegplan voorgelegd aan de Supervisor van MilATCC Schiphol onder opgave van:
 - 1°. registratiekenmerk van de vrije ballon;
 - 2°. plaats van vertrek;
 - 3°. verwachte tijd van opstijging;
 - 4°. maximum vlieghoogte;
- i. de voorbereiding van de vlucht is zodanig dat:
 - 1°. gelet op de hoeveelheid brandstof tot minimaal één uur na aanvang van de daglichtperiode kan worden gevlogen;
 - 2°. rekening houdend met een ruime wijziging van de windrichting en snelheid van de wind, er geen luchtverkeersleidingsgebieden zullen worden binnen gevlogen die niet zijn vermeld in het vliegplan;
- j. het landen vindt uitsluitend plaats binnen de daglichtperiode.

Artikel 4

Deelnemers met een categorie B demonstratietoestel als bedoeld in de Regeling luchtvaartvertoningen zijn uitgezonderd van de toepassing van artikel 18 van die regeling.

Artikel 5

De luchtvaartvertoning bestaat uit de onderdelen, vermeld in het programmaoverzicht dat als bijlage 2 bij deze beschikking is opgenomen.

Artikel 6

Dit besluit treedt in werking met ingang van 17 juli 2019 en vervalt met ingang van 22 juli 2019. Het niet of niet volledig nakomen van de voorschriften en beperkingen, genoemd in de artikelen 2 en 3, kan aanleiding zijn de in deze beschikking bedoelde toestemming direct in te trekken.

*De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
Namens deze,
Inspecteur ILT team Rail Bedrijven en Luchtvaart Infra,*

Bezwaarmogelijkheid

Indien u het niet eens bent met deze beslissing, kunt u hiertegen op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de datum waarop deze beslissing is verzonden, schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;



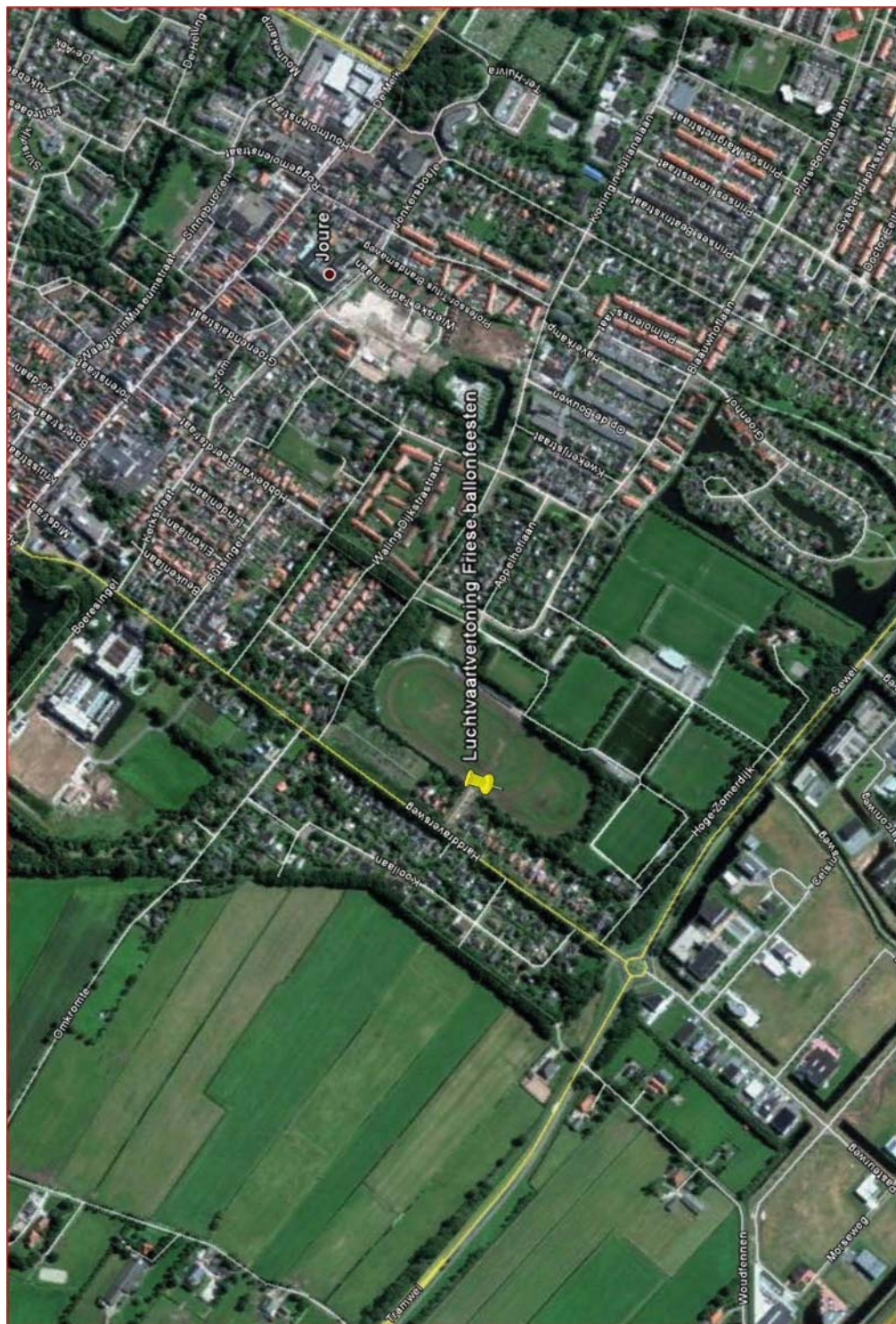
-
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
 - de gronden van het bezwaar.

Tevens ontvangen wij graag uw telefoonnummer dan wel e-mailadres.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:
Inspectie Leefomgeving en Transport
Afdeling Juridische zaken
Postbus 16191
2500 BD DEN HAAG

BIJLAGE 1:

Kaarten





BIJLAGE 2:

Programma

Opbouw en opstijging van maximaal 35 heteluchtballonnen van 17 tot en met 21 juli 2019 van 18.30 uur plaatselijke tijd tot 21.55 uur plaatselijke tijd.