



## Verkeersbesluit parkeerregulering centrum Ommen



### Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Ommen;

gelet op artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994, waarin is bepaald dat de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden voor zover daardoor een gebod of een verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;

gelet op artikel 12 van deze algemene maatregel van bestuur, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, waarin de verkeerstekens worden genoemd, waarvan de plaatsing of verwijdering dient te geschieden krachtens een verkeersbesluit;

### Overwegende:

- dat de wegen als benoemd in het voorliggende verkeersbesluit gelegen zijn binnen de bebouwde kom van de gemeente Ommen;
- dat de wegen als benoemd in het voorliggende verkeersbesluit allen in beheer zijn bij de gemeente Ommen;
- dat de wegencategorisering in de gemeente Ommen is vastgelegd in de Verkeersvisie Ommen 2030;
- dat de Prinses Julianastraat en Schurinkstraat gecategoriseerd zijn als gebiedsontsluitingswegen met een maximum geldende snelheid van 50 kilometer per uur;
- dat de voornaamste functie van een gebiedsontsluitingsweg de verkeersfunctie is;
- dat de andere in dit besluit genoemde wegen gecategoriseerd zijn als erftoegangswegen met een maximum geldende snelheid van 30 kilometer per uur;
- dat de verkeersfunctie in erftoegangswegen ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;
- dat in en om het centrum van Ommen op verschillende locaties parkeervoorzieningen zijn gelegen;
- dat voor de diverse parkeervoorzieningen in en om het centrum van Ommen verschillende parkeerregimes zijn ingesteld;
- dat voor het grootste deel van het centrum een parkeerschijfzone geldt met een maximale parkeerduur van 2 uur;
- dat buiten de parkeerschijfzone parkeergelegenheid is gerealiseerd waar langer dan twee uur geparkeerd kan worden;
- dat in 2018 een evaluatie van de parkeerregulering in het centrum van Ommen heeft plaatsgevonden;
- dat in het kader van deze evaluatie parkeeronderzoeken hebben plaatsgevonden en tevens bewoners, bezoekers en ondernemers in het centrum van Ommen zijn geraadpleegd;
- dat hieruit is gebleken dat de parkeerregulering in het centrum van Ommen niet naar tevredenheid functioneert;
- dat bovengenoemde evaluatie onderdeel is van de nota 'Hoofdlijnen van parkeerbeleid';
- dat in het kader van bovengenoemde nota is gewerkt aan verbeteringen ten aanzien van het parkeren in en om het centrum van Ommen;



- dat de nota 'Hoofdpijnen van parkeerbeleid' verder is uitgewerkt in specifieke regelgeving;
- dat op 24 januari 2019 de parkeerverordening Ommen 2019 en de Verordening parkeerbelasting 2019 zijn vastgesteld door de gemeenteraad van de gemeente Ommen waarin de vernieuwde parkeerregulering voor het centrum van Ommen is vastgelegd;
- dat tot 1 januari 2019 door bewoners ontheffingen konden worden aangevraagd ten aanzien van de parkeerschijfzone in het centrum van Ommen waarmee langer dan twee uur geparkeerd kon worden binnen het gebied;
- dat deze mogelijkheid vooruitlopende op de vaststelling van het vernieuwde parkeerbeleid is stopgezet;
- dat in eerdergenoemde verordeningen een nieuwe parkeerregulering is opgenomen welke regelt dat bewoners een parkeervergunning kunnen aanvragen waarmee men aan de rand van het centrum kan parkeren;
- dat middels het 'aanwijzingsbesluit parkeergelegenheden bestemd voor vergunninghouders Ommen' parkeergelegenheden op het Beatrixplein, in de Schurinkhof en in de Nering Bögelstraat worden aangewezen als parkeerplaatsen alleen bestemd voor vergunninghouders;
- dat naast de gewijzigde regulering met betrekking tot vergunninghouders ook andere wijzigingen plaatsvinden aangaande parkeren in het centrumgebied van Ommen;
- dat de parkeerschijfzone waarbinnen maximaal 2 uur geparkeerd kan worden die momenteel geldt in het centrum van Ommen op een aantal locaties gewijzigd wordt;
- dat ter verduidelijking van de situatie de bij de parkeerschijfzone behorende bebording verplaatst wordt ter hoogte van het kruispunt Varsenerstraat met de Nering Bögelstraat;
- dat de bebording verplaatst wordt naar de oost- en zuidzijde van het kruispunt en daardoor verkeersdeelnemers niet meer op de doorgaande route op korte afstand de parkeerschijfzone inrijden en verlaten;
- dat in de Doctor A.C. van Raaltestraat de parkeerschijfzone wordt beperkt tot de parkeervakken gelegen aan de zuidzijde van de weg tussen de kruispunten met de Prinses Julianastraat en het Molenpad;
- dat ter hoogte van de aansluiting van de Burggraven op de Prinses Julianastraat een bord wordt geplaatst waarmee het einde van de parkeerschijfzone wordt aangegeven;
- dat alle onderborden onder de verkeersborden E10 van bijlage 1 van het RVV 1990 waarop een maximale parkeerduur van 2 uur wordt aangegeven, worden vervangen door onderborden met de tekst "ma t/m za 9-18h vr 9-21h";
- dat daarmee een uniform en compleet regime ontstaat voor wat betreft de parkeerschijfzone in het centrum van Ommen;
- dat ter hoogte van de toegangen tot het parkeerterrein Schurinkhof momenteel verkeersborden E8 "parkeergelegenheid alleen bestemd voor auto's" staan;
- dat op het betreffende parkeerterrein echter tevens een geslotenverklaring voor vrachtverkeer geldt en daarmee reeds een beperking voor de toegang van een aantal voertuigcategorieën geldt;
- dat aangezien duidelijk parkeervakken zijn gemarkeerd en daarmee het gewenste parkeergedrag wordt gerealiseerd, de verkeersborden E8 kunnen worden verwijderd;
- dat mede door het verwijderen van de verkeersborden de verkeerssituatie overzichtelijker wordt;
- dat de te verwijderen borden staan ter hoogte van de toegangen tot het terrein vanaf de Schurinkstraat en de Hamsgoren;
- dat eenzelfde situatie als bovengenoemde zich voordoet in Den Lagen Oordt op het parkeerterrein nabij de Hardenbergerweg;
- dat de verkeersborden E8 "parkeergelegenheid alleen bestemd voor auto's" aldaar ook verwijderd worden;



- dat het parkeerterrein Varsenerstraat, gelegen tussen de Vechtkade en Markt binnen de parkeerschijfzone valt en deze zone daar dus ook geldt;
- dat echter iedere dinsdag een weekmarkt plaats heeft op het parkeerterrein Varsenerstraat en het wenselijk is om een groot deel van het parkeerterrein op dat moment vrij te houden;
- dat het vrijhouden van de parkeerruimte momenteel wordt aangegeven middels een combinatie van verkeersbord E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief onderbord "parkeren verboden op di 6-16 h – wegsleepregeling van kracht"
- dat deze wijze voor verwarring zorgde onder weggebruikers over de geldings sfeer van de parkeerschijfzone op het parkeerterrein en over de reden voor het vrijhouden van het parkeerterrein;
- dat daarom wordt besloten om op vier locaties rondom het vrij te houden gedeelte herhalingsborden ten behoeve van de parkeerschijfzone te plaatsen met onderborden met de tekst "ma t/m za 9-18 h vr 9-21 h";
- dat aanvullend onderborden met de tekst "parkeren verboden i.v.m. weekmarkt op di 6-16h – wegsleepregeling van kracht" worden aangebracht waardoor het betreffende deel van het parkeerterrein voor de weekmarkt wordt vrijgehouden;
- dat bovengenoemde maatregelen kunnen worden uitgevoerd door middel van het plaatsen of verwijderen van de verkeersborden E8, E10 en E4 van artikel 1 van het RVV 1990 inclusief onderborden;
- dat conform artikel 12 van het BABW de plaatsing of verwijdering van de verkeersborden E8, E10 en E4 waaronder een onderbord is aangebracht conform artikel 8 onder d, lid 2 van het BABW moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- dat het treffen van de bovengenoemde verkeersmaatregelen op basis van artikel 2 van de WVV 1994 strekken tot:
  - o het verzekeren van de veiligheid op de weg;
  - o het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
  - o het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.
- dat het in artikel 2 van de WVV 1994 genoemde belang van het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt bij het realiseren van bovengenoemde maatregelen, maar dat dit van ondergeschikt belang wordt geacht, gelet op voorgenoemde overwegingen;
- dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer overleg heeft plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district IJsselland, daartoe gemandateerd door de Korpschef en hij akkoord is met de voorgestelde maatregelen;

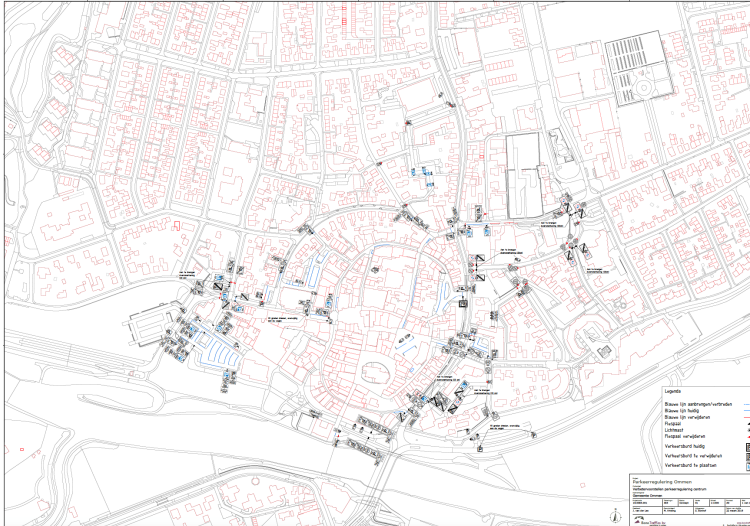
**Besluit:**

1. het opheffen van een parkeerschijfzone met verplicht gebruik van een parkeerschijf, tevens parkeerverbod indien er langer dan 2 uur wordt geparkeerd, door middel van het verwijderen van de verkeersborden E10 (zone, begin en einde) van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief onderborden met de tekst 'ma t/m za 9-18 h vr tot 21 h' op de volgende locaties;
  - a. op de Varsenerstraat, circa 5 meter ten westen van de aansluiting op de Nering Bögelstraat;
  - b. op de Nering Bögelstraat, circa 25 meter te noorden van de aansluiting op de Varsenerstraat;
  - c. op de Doctor A.C. van Raaltestraat tussen de kruising met de Prinses Julianastraat en de kruising met Den Lagen Oordt;
2. het instellen van een parkeerschijfzone met verplicht gebruik van een parkeerschijf, tevens parkeerverbod indien er langer dan 2 uur wordt geparkeerd, door middel van het plaatsen van de verkeersborden E10 (zone, begin en einde) van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief onderbord met de tekst 'ma t/m za 9-18 h vr 9-21 h' op de volgende locaties;
  - a. op de Vechtkade, circa 5 meter ten oosten van de aansluiting op de Varsenerstraat;
  - b. op de Markt, direct ten zuiden van de aansluiting op de Varsenerstraat;
  - c. op de Varsenerstraat, direct ten oosten van de aansluiting op de Nering Bögelstraat;



- d. op de Hamsgoren, direct ten oosten van de aansluiting op de Wethouder Paarhuisstraat;
  - e. op de Doctor A.C. van Raaltestraat, ten westen van de aansluiting op de Prinses Julianastraat;
  - f. op de Tuinstraat, ten westen van de aansluiting op de Prinses Julianastraat;
  - g. op de Vrijthof, ten westen van de aansluiting op de Prinses Julianastraat;
  - h. op de Burggraven, ten westen van de aansluiting op de Prinses Julianastraat;
  - i. op de Vechtkade, circa 25 meter ten westen van de aansluiting op de Prinses Julianastraat;
  - j. op de Wethouder Paarhuisstraat, ter hoogte van huisnummer 28;
  - k. op de Gasthuisstraat direct ten oosten van de aansluiting op de Wethouder Paarhuisstraat;
  - l. op de Doctor A.C. van Raaltestraat ter hoogte van de parkeervakken aan de zuidzijde van de rijbaan nabij huisnummer 15;
3. het instellen van een parkeerschijfzone met verplicht gebruik van een parkeerschijf, tevens parkeerverbod indien er langer dan 1 uur wordt geparkeerd, door middel van het plaatsen van de verkeersborden E10 (zone) van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief onderborden met de tekst 'ma t/m za 9-18 h vr 9-21 h' en onderborden OB501 'pijl links/pijl rechts' bij de parkeervakken in de Varsenerstraat ter hoogte van de huisnummers 1 en 3;
  4. het instellen een verbod om te parkeren wekelijks ten tijde van de weekmarkt binnen de parkeerschijfzone, door middel van het plaatsen van de verkeersborden E10 (herhaling) van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief onderbord met de tekst 'ma t/m za 9-18 h vr 9-21 h' en ' parkeren verboden i.v.m. weekmarkt op di 6-16h – wegsleepregeling van kracht' op de volgende locaties;
    - a. op het parkeerterrein Varsenerstraat direct ten oosten van de westelijke aansluiting op de Vechtkade;
    - b. op het parkeerterrein Varsenerstraat ter hoogte van de oostelijke aansluiting op de Vechtkade;
    - c. op het parkeerterrein Varsenerstraat circa 10 meter ten westen van de westelijke aansluiting op de Markt
    - d. op de Markt circa 10 meter ten noorden van de westelijke aansluiting op het parkeerterrein Varsenerstraat;
  5. het opheffen van een parkeergelegenheid door middel van het verwijderen van de verkeersborden E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief onderbord met de tekst ' parkeren verboden op di 6-16h – wegsleepregeling van kracht' op de volgende locaties;
    - a. op het parkeerterrein Varsenerstraat direct ten oosten van de westelijke aansluiting op de Vechtkade;
    - b. op het parkeerterrein Varsenerstraat ter hoogte van de oostelijke aansluiting op de Vechtkade;
    - c. op de Markt, circa 10 meter ter noorden van de westelijke aansluiting op het parkeerterrein Varsenerstraat;
    - d. op het parkeerterrein Varsenerstraat circa 10 meter ten westen van de westelijke aansluiting op de Markt
  6. het opheffen van de parkeergelegenheid alleen bestemd voor auto's door middel van het verwijderen van de verkeersborden E8 van bijlage 1 van het RVV 1990 ter hoogte van de toegangen tot het parkeerterrein Schurinkhof;
  7. het opheffen van de parkeergelegenheid alleen bestemd voor auto's door middel van het verwijderen van de verkeersborden E8 van bijlage 1 van het RVV 1990 in Den Lagen Oordt ter hoogte van de toegang tot het parkeerterrein;

**Situatieschets:**



Aldus vastgesteld op 23 april 2019 te Ommen

De burgemeester en secretaris van de gemeente Ommen,

Secretaris, J.W.H. Blaauw

Burgemeester mr. drs. J.M. Vroomen

### **Bezwaarprocedure**

Als u het niet eens bent met dit besluit, kunt u een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Ommen. U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen via het digitale loket op [www.ommen.nl](http://www.ommen.nl). U hebt hiervoor wel een DigiD nodig.

Volgens de Algemene wet bestuursrecht (Awb) moet u het bezwaarschrift indienen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is verzonden. Onderteken uw bezwaarschrift en vermeld:

- uw naam en adres;
- de datum waarop u uw bezwaarschrift hebt geschreven;
- een omschrijving van het besluit waartegen uw bezwaar is gericht of een kopie van dit besluit (deze brief);
- de redenen voor uw bezwaar.

Daarnaast kunt u volgens artikel 8.81 van de Awb de Voorzieningenrechter van Rechtbank Overijssel verzoeken om een voorlopige voorziening te treffen, als er sprake is van zogenoemde 'onverwijlde spoed'. U kunt alleen een voorlopige voorziening aanvragen, als u ook binnen zes weken een bezwaarschrift indient. U kunt uw verzoek om een voorlopige voorziening richten aan:

Rechtbank Overijssel, de voorzieningenrechter van de sector bestuursrecht

Postbus 10067

8000 GB Zwolle